

「チョイソコとよあけ」運行計画について

1 事業目的

超高齢者社会が予想される中で、今後は買物弱者が増加することが見込まれることから、病院、薬局、買物、フィットネスなど高齢者の生活や健康に必要な近隣のお店へオンデマンド型ライドシェアによって送迎することにより、健康寿命を増進させ、いつまでも健康で暮らしていくことができる地域を作っていくことを目的とする。

2 事業内容

(1) 事業名

予約型乗合交通「チョイソコとよあけ」

(2) 事業形態

道路運送法第 21 条による実証実験

(3) 運行形態

区域運行

(4) 運行車両

ジャンボタクシー型車両（市より無償貸与）

※車両には、運行指示を受けるタブレットを設置。タブレットが受信するナビゲーションに従い運行。

(5) 運行エリア

別添運行エリア図参照（一部市外あり）

(6) 運行日及び運行時間

ア 運行日 月曜日から金曜日まで

イ 運行時間 午前 9 時から午後 4 時（随時運行）

(7) 乗降場所及び行き先停留所

別添図参照

(8) 運賃

1 乗車 200 円程度の定額運賃（現在、協賛金を含め検討中。21 条申請までに確定）

3 システム運用

デマンドシステムの運営はアイシン精機㈱が行う。また、アイシン精機㈱にオペレーションセンターを開設し、そこから車両に運行指示を行う。

4 運行費用

本事業は、協賛金から支出される業務保証代及び利用者からの運賃により運営する。ただし、運行費用については、タクシー事業者様と協議のうえ決定する。

5 運行事業者

宝交通株式会社（名古屋市瑞穂区内浜町 34 番 9 号）

6 運行期間（21条申請期間）

平成31年1月上旬～平成31年3月末（仙人塚・間米地区）

平成31年4月～平成32年3月末（仙人塚・間米・沓掛地区）

7 エリア展開

	行政区	人口	うち65歳以上	備考
1	前後地区（仙人塚）	1397	297	平成31年1月道路運送法第21条による実証実験
	西地区	2390	667	
	間米地区	2023	516	
2	東沓掛地区	2495	813	平成31年4月から道路運送法第21条による実証実験
	西沓掛地区	3511	1025	
3	大久伝地区	2094	480	平成31年度以降の道路運送法第21条による実証実験
	大脇地区	2882	922	

図 「チョイソコとよあけ」運行エリア

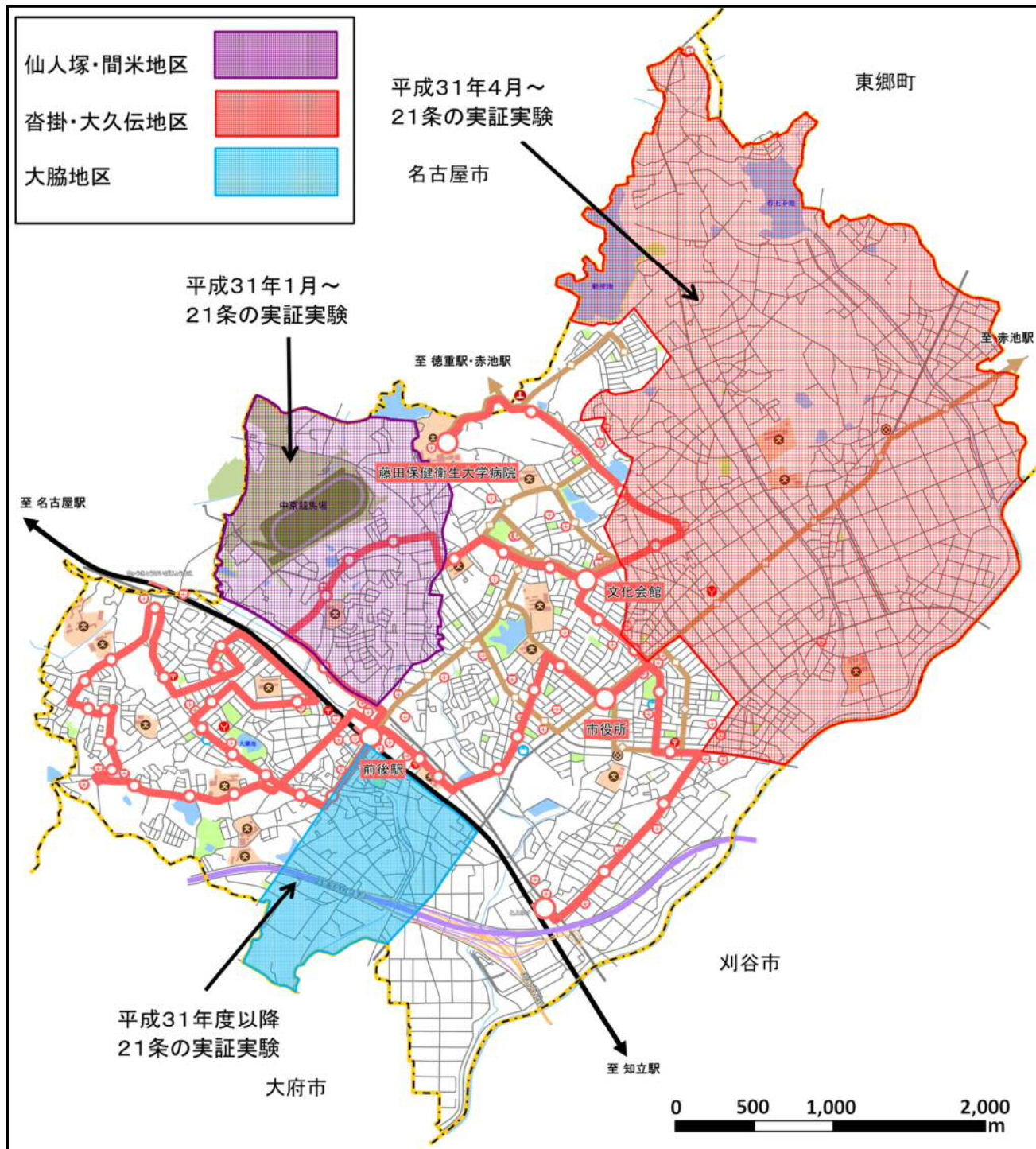


図 乗降場所（西地区、間米地区）

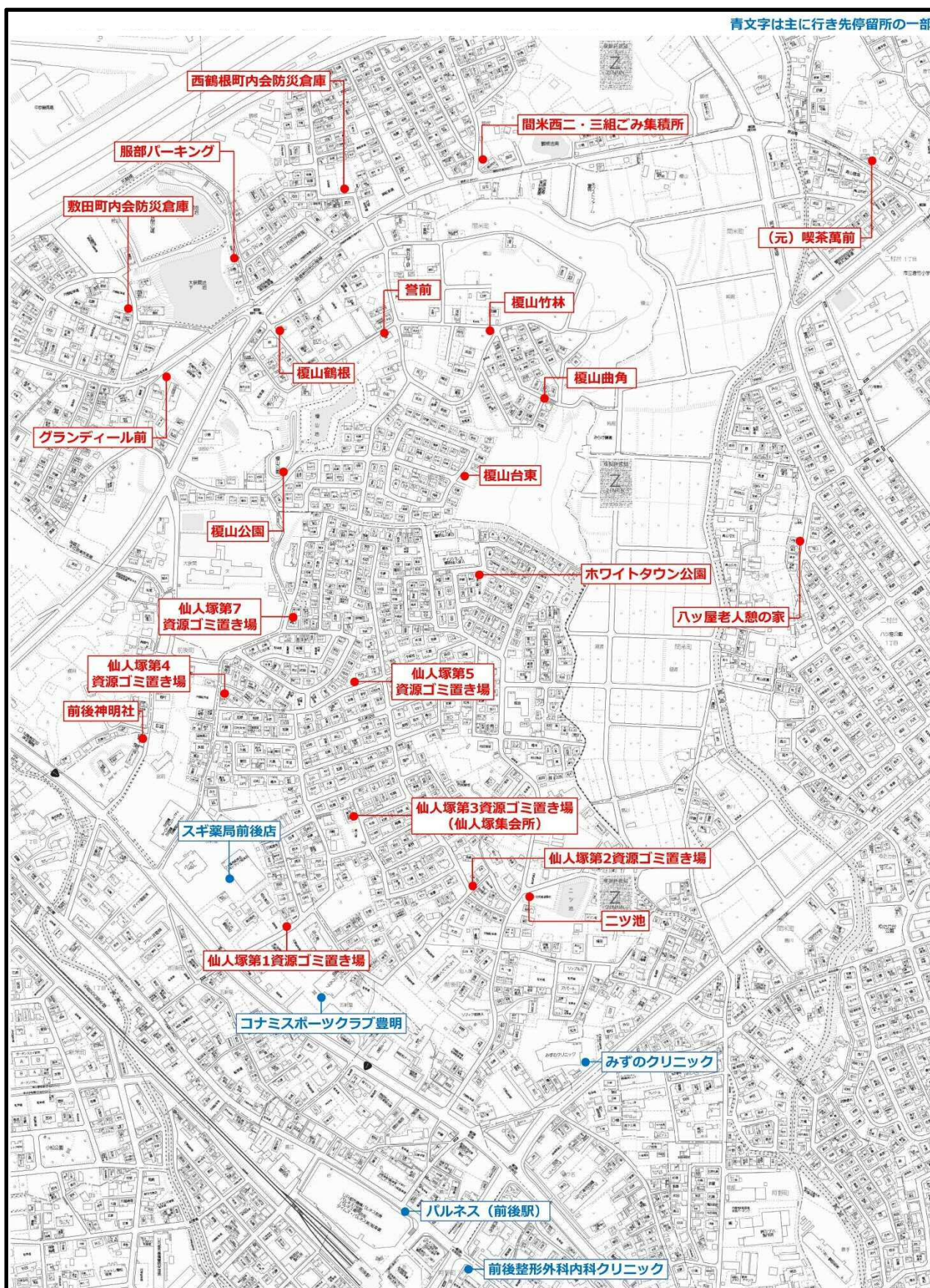


図 行き先停留所

主に行き先停留所マップ

- 停留所 凡例
- 市の施設
 - ♥ 病院・診療所・高齢者施設
 - ◆ 運動・健康
 - 買物・娯楽・交通

行き先停留所間の移動も可能です

