

# ひまわりバス路線再編計画 (案)

豊 明 市

# 目 次

<b>1 ひまわりバス路線再編計画の目的</b> . . . . .	<b>1</b>
(1) ひまわりバス路線再編計画策定の背景・目的 . . . . .	1
(2) 路線再編計画の位置づけ . . . . .	1
<b>2 ひまわりバスの課題やニーズ</b> . . . . .	<b>2</b>
(1) 人口密度とバス路線 . . . . .	2
(2) ひまわりバスの運行形態 . . . . .	3
(3) ひまわりバスの利用者数の推移 . . . . .	3
(4) 現在のひまわりバス路線 . . . . .	4
(5) 現在のひまわりバスダイヤ . . . . .	5
(6) ひまわりバス停留所別乗車人数（平成 29 年度） . . . . .	6
(7) ひまわりバスの課題 . . . . .	11
(8) ひまわりバスのニーズ . . . . .	15
(9) ひまわりバスに期待する役割 . . . . .	16
(10) ひまわりバス利用者の移動実態 . . . . .	18
(11) ひまわりバスを考える地区別ワークショップの主な意見 . . . . .	20
<b>3 バス路線再編の基本方針</b> . . . . .	<b>22</b>
(1) 基本方針 . . . . .	22
(2) ひまわりバスの路線イメージ（全体図） . . . . .	23
(3) 路線再編基準 . . . . .	25
<b>4 個別路線再編計画【中央循環コース】</b> . . . . .	<b>26</b>
(1) 再編路線対象地区 . . . . .	26
(2) 再編路線対象地区の人口密度と現行バス路線 . . . . .	26
(3) 再編路線対象地区の市民アンケート結果 . . . . .	27
(4) 路線 . . . . .	30
(ア) 中央循環コース【赤ルート】路線図 . . . . .	30
(イ) 中央循環コース【赤ルート】ダイヤ . . . . .	31
(ウ) 中央循環コース【青ルート】路線図 . . . . .	32
(エ) 中央循環コース【青ルート】ダイヤ . . . . .	33
(5) 運行形態 . . . . .	34
(6) 路線戦略 . . . . .	34

<b>5 個別路線再編計画【南部循環コース】</b> ・・・・・・・・・・・・・・・・	<b>35</b>
(1) 再編路線対象地区・・・・・・・・・・・・・・・・	35
(2) 再編路線対象地区の人口密度と現行バス路線・・・・・・・・	35
(3) 再編路線対象地区の市民アンケート結果・・・・・・・・	36
(4) 路線・・・・・・・・・・・・・・・・	39
(ア) 南部循環コース【緑ルート】路線図・・・・・・・・	39
(イ) 南部循環コース【緑ルート】ダイヤ・・・・・・・・	40
(5) 運行形態・・・・・・・・・・・・・・・・	41
(6) 路線戦略・・・・・・・・・・・・・・・・	41
<b>6 乗り継ぎ環境</b> ・・・・・・・・・・・・・・・・	<b>42</b>
(1) ひまわりバス及び名鉄名古屋本線相互の乗り継ぎ環境	42
(2) 中央循環コース及び南部循環コース相互の乗り継ぎ環境	43
<b>7 ひまわりバスでカバーできない地域への対応</b> ・・・・・・・・	<b>44</b>
(1) 地域路線について・・・・・・・・・・・・・・・・	44
(2) 定時低路線型具体例【地域路線（館ルート）】	45
(3) デマンド型具体例【チョイソコ とよあけ】	46
<b>8 市内全域図</b> ・・・・・・・・・・・・・・・・	<b>47</b>
<b>9 公共交通圏域カバー率</b> ・・・・・・・・・・・・・・・・	<b>48</b>
<b>10 ひまわりバスの評価と見直し</b> ・・・・・・・・・・・・・・・・	<b>50</b>