

3 バス路線再編の基本方針

(1) 基本方針

これまでの課題やニーズ等の分析、網形成計画の方針から、ひまわりバスの路線として次のことを基本方針とします。

＜基本方針①＞

前後駅、市役所、藤田保健衛生大学病院といった公共交通の拠点や、ニーズの多い商業施設と人口密集地を密に循環する路線を中心とします。特に、前後駅を中心としたコンパクトなまちづくりに沿った公共交通体系を実現します。

【網形成計画 基本方針1、基本方針3、ネットワーク形成方針2、各種アンケート結果】

＜基本方針②＞

運行する範囲を効率的にまとめることにより運行頻度を上げ、1つのバス停あたりの運行本数を増やします。

【網形成計画 拠点連絡路線サービス確保の考え方、各種アンケート結果】

＜基本方針③＞

狭隘道路きょうあいを避け、安全性に配慮した路線とし、できる限り定時運行できるようにします。

【各種アンケート結果】

＜基本方針④＞

利用する人にとってわかりやすく、路線バスとの役割分担をはかり、相互に連携できる路線とします。

【網形成計画 基本方針4、拠点連絡路線サービス確保の考え方、各種アンケート結果】

＜基本方針⑤＞

各拠点において、鉄道や路線バスとの乗継利便性の確保に留意したダイヤにします。

【網形成計画 拠点連絡路線サービス確保の考え方、各種アンケート結果】

＜基本方針⑥＞

朝夕の運行時間帯を拡大し、通勤・通学でも利用できるようにします。

【網形成計画 拠点連絡路線サービス確保の考え方、各種アンケート結果】

＜基本方針⑦＞

人口密集地以外の地区や道路が狭隘きょうあいでバスが入れない地区などは、地域ニーズなどを把握し、地域が主体となって路線を検討する地域路線の導入を検討します。

【網形成計画 基本方針5、ネットワーク形成方針3】

網形成計画の基本方針、ネットワーク形成方針、拠点連絡路線サービス確保の考え方についてはP.24を参照。

【参考】 地域公共交通の基本方針と地域公共交通ネットワークの形成方針
 (網形成計画より抜粋)

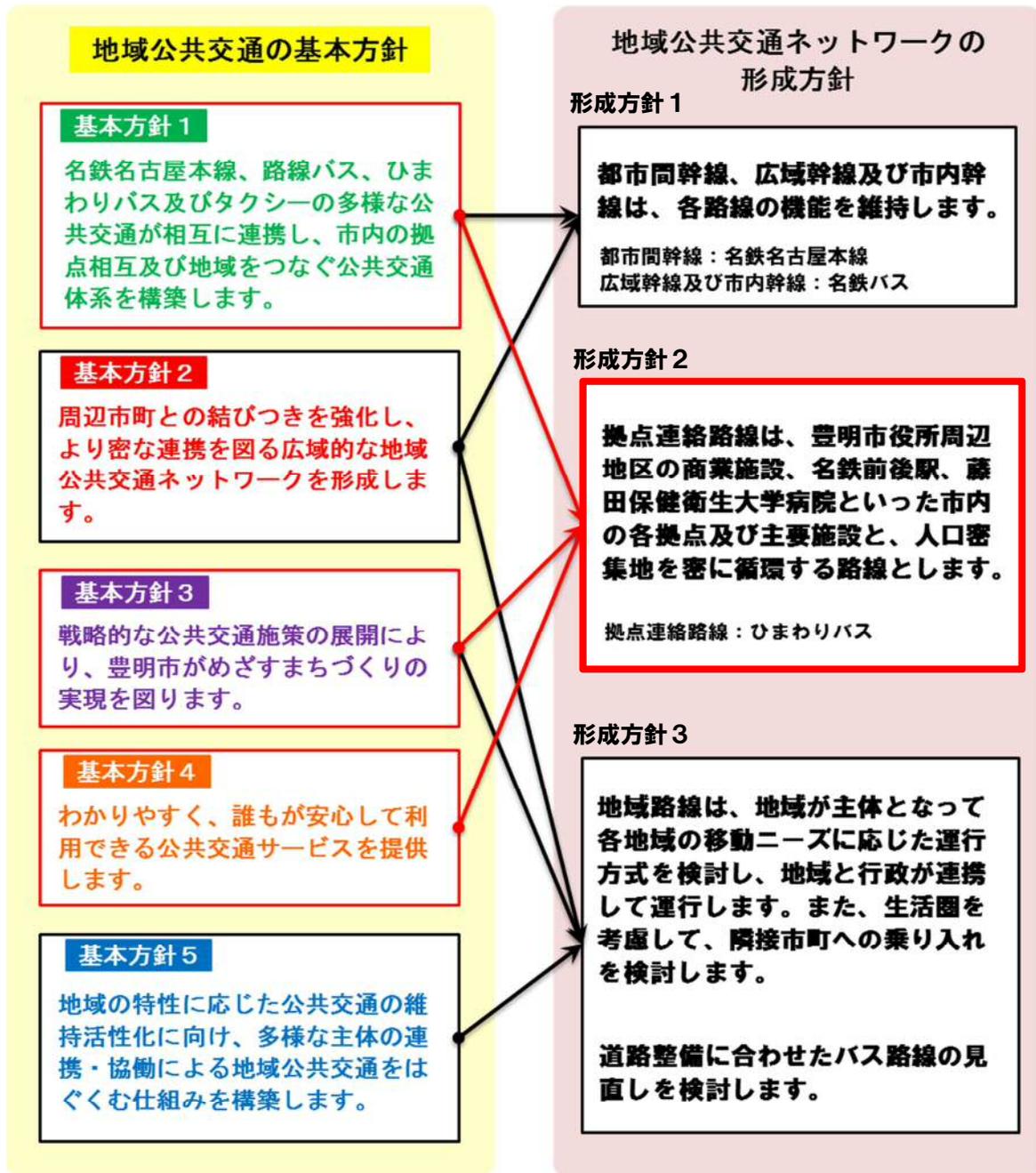


表 拠点連絡路線のサービス確保の考え方（網形成計画より抜粋）

機能分類	サービス確保の考え方	運行主体	該当する路線
拠点連絡路線	<ul style="list-style-type: none"> 概ね 1 時間に 1 本の運行頻度を確保します。 各拠点において、名鉄名古屋本線、名鉄バス、地域路線との乗継利便性の確保に留意したダイヤを設定します。 運行時間帯は、各拠点及び主要施設の利用時間帯や行き帰りの利便性を踏まえ設定します。 	行政	ひまわりバス

(3) 路線再編基準

(ア) 路線

路線については、基本方針③に基づき、バス車両と一般車両が安全に離合（すれ違い）できる道路、また、歩行者や利用者の安全確保のため、歩道が整備されている道路に設定することを基本とします。ただし、歩道が片側にしかないなど、歩道と車道がきちんと分かれていない箇所に路線を設定しなければならない場合については、道路管理者、警察及び運行事業者と協議のうえ、歩行者の安全が確保できる措置を講じることとします。

(イ) バス停

(ア) 及びバス停の待合環境に関する利用者の不満度を踏まえ、歩道にバス停を設置することを基本とします。ただし、歩道が片側にしかないなど、歩道と車道がきちんと分かれていない箇所にバス停を設置しなければならない場合については、道路管理者、警察及び運行事業者と協議のうえ、利用者の安全が確保できる場所に設置することとします。

なお、バス停設置の際には、以下のとおり設置見直しの判断基準を設けることとします。

表 ひまわりバス停留所の3か年平均利用者数（1バス停あたり）

ひまわりバス	1日あたりの利用者数 (H27～H29 平均)	バス停数	1バス停あたりの利用者数 (H27～H29 平均)
1号	196.8 人/日	50	3.94 人/箇所
2号	210.3 人/日	54	3.89 人/箇所
3号	79.5 人/日	73	1.09 人/箇所
全体	486.6 人/日	177	2.74 人/箇所

平成 27 年度から平成 29 年度までの1バス停あたりのひまわりバス利用者数が平均 2.74 人であることから、平成 29 年度の停留所別乗車人数のうち、1日あたりの利用者数が **2人以下** のバス停については、設置の見直しを検討します。

(ウ) ダイヤ

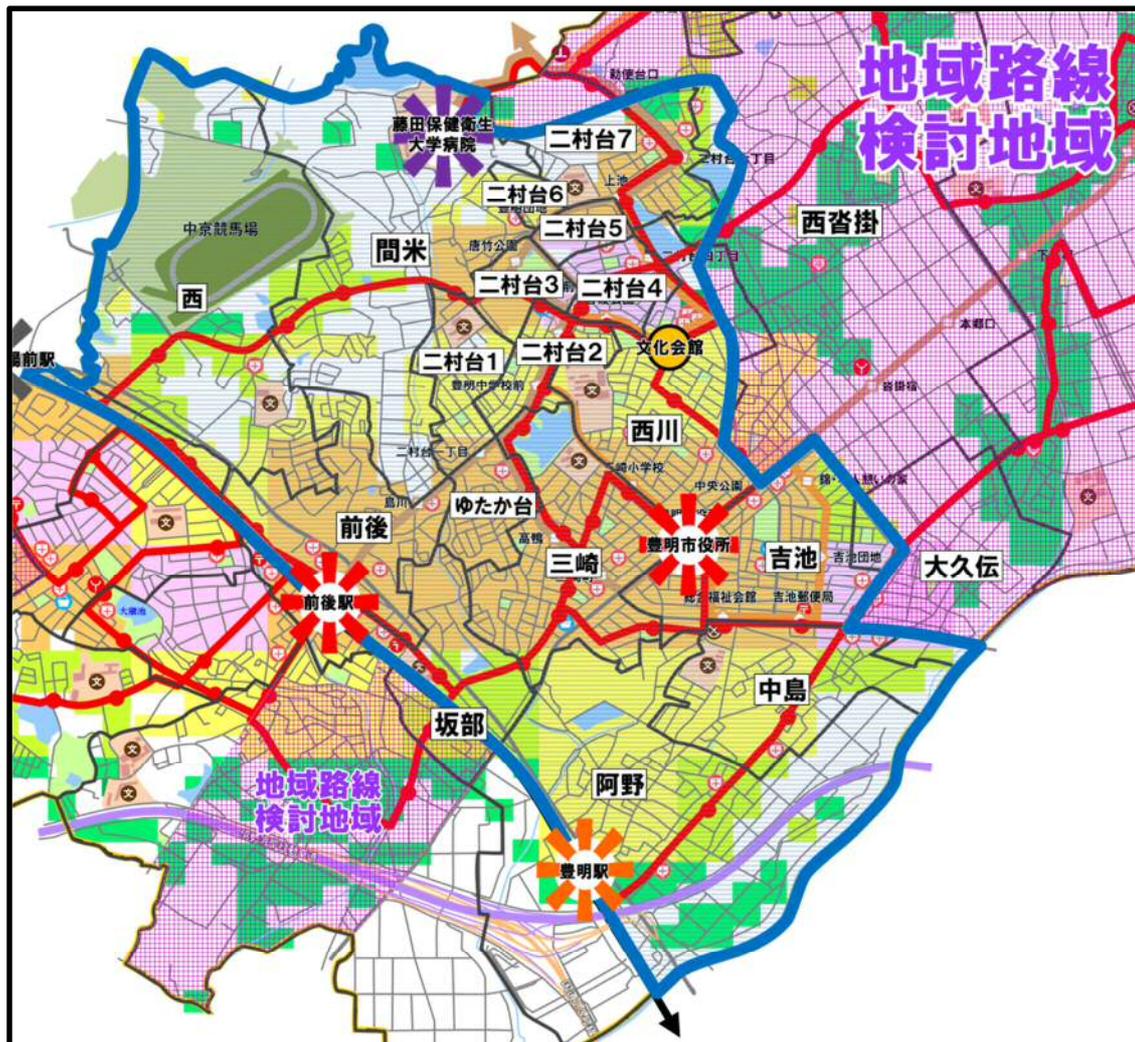
基本方針⑤に基づき、公共交通機関相互の乗り継ぎを考慮したダイヤを設定します。特に、ひまわりバス路線間の乗り継ぎについては、乗り継ぎ拠点の場所も含め、利便性と待合環境の確保に留意して設定することとします。

4 個別路線再編計画【中央循環コース】

(1) 再編路線対象地区

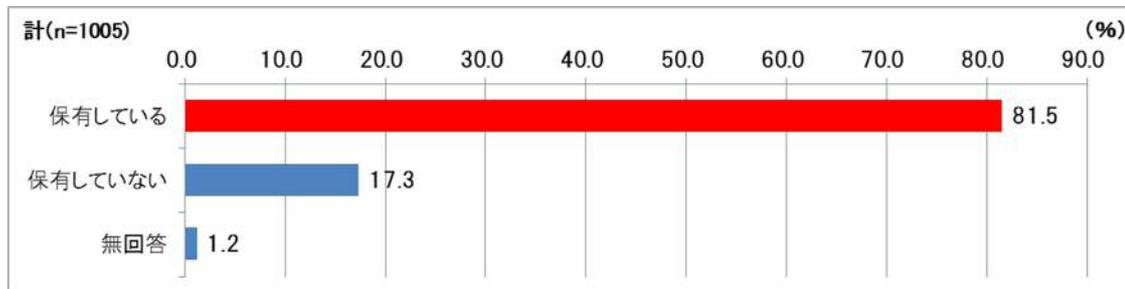
前後区、西区、間米区、二村台1区、二村台2区、二村台3区、二村台4区、二村台5区、二村台6区、二村台7区、西川区、西沓掛区（宿、荒井）、吉池区、三崎区、坂部区、大久伝区（大久伝西の一部、大久伝南の一部、ナビライフ）、中島区、阿野区

(2) 再編路線対象地区の人口密度と現行バス路線

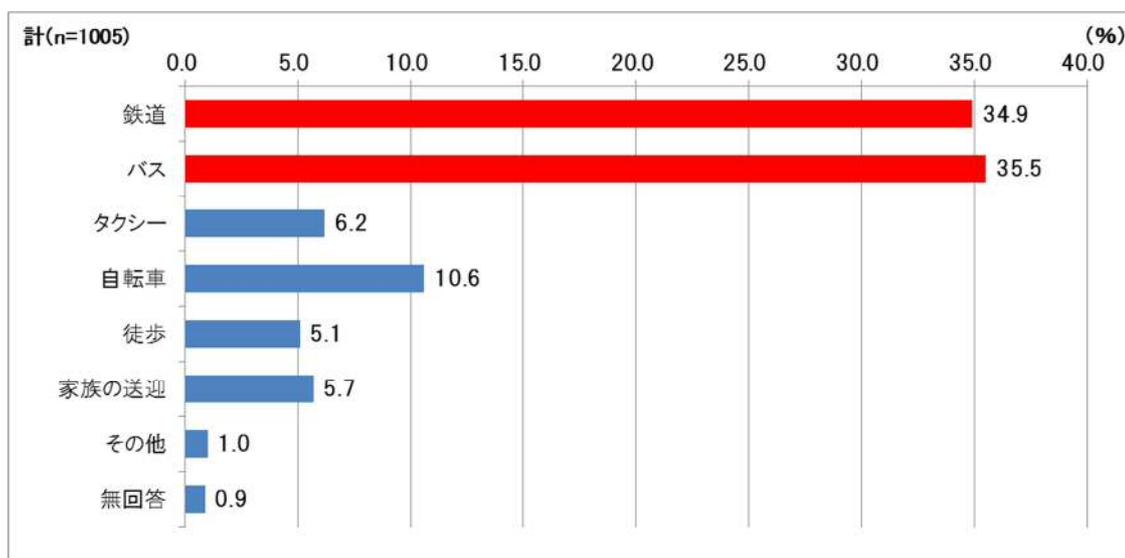


(3) 再編路線対象地区の市民アンケート結果

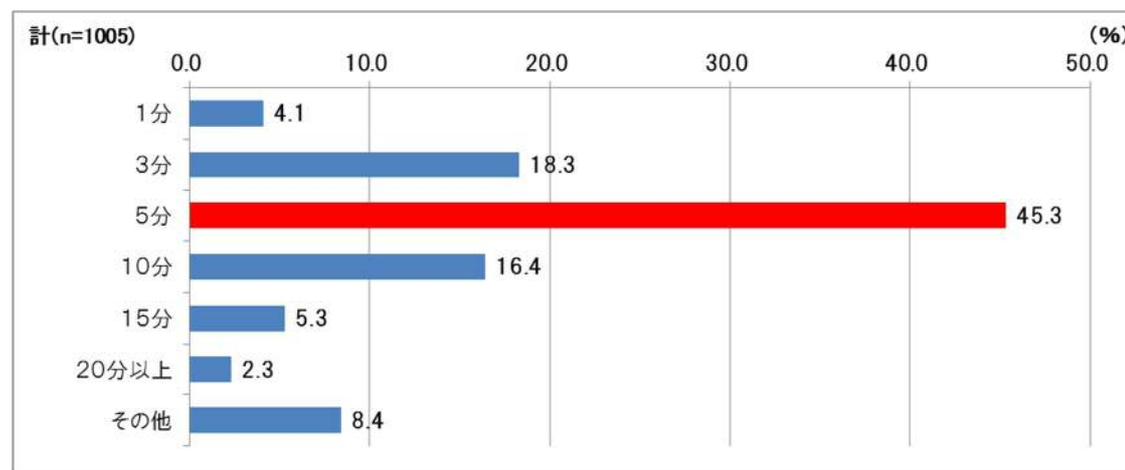
(ア) 運転免許証保有状況



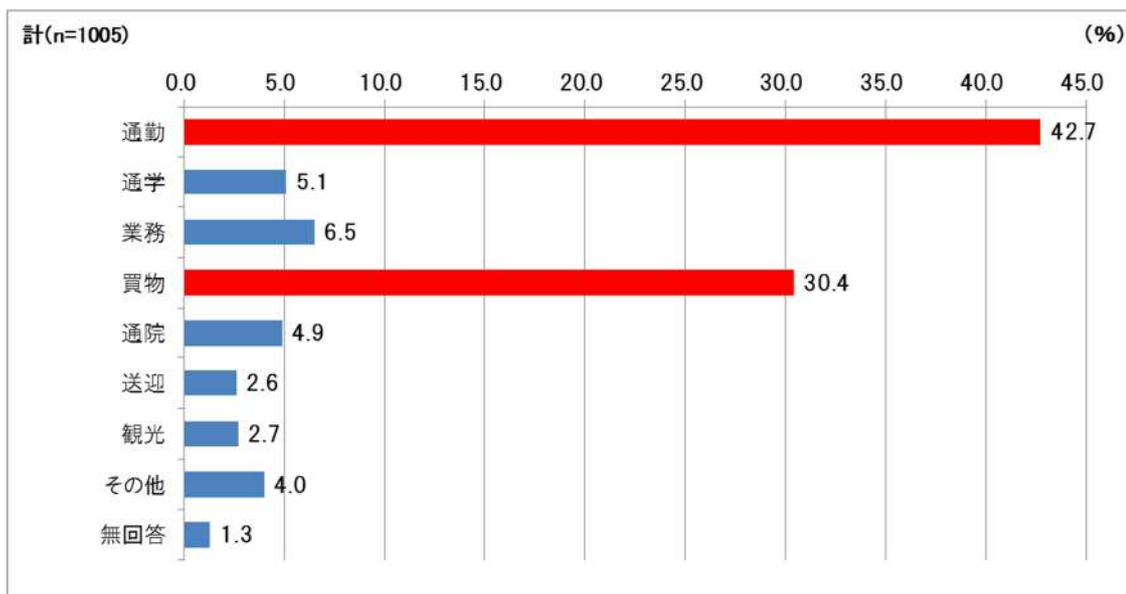
(イ) 運転免許証を返納した後に利用したい移動手段



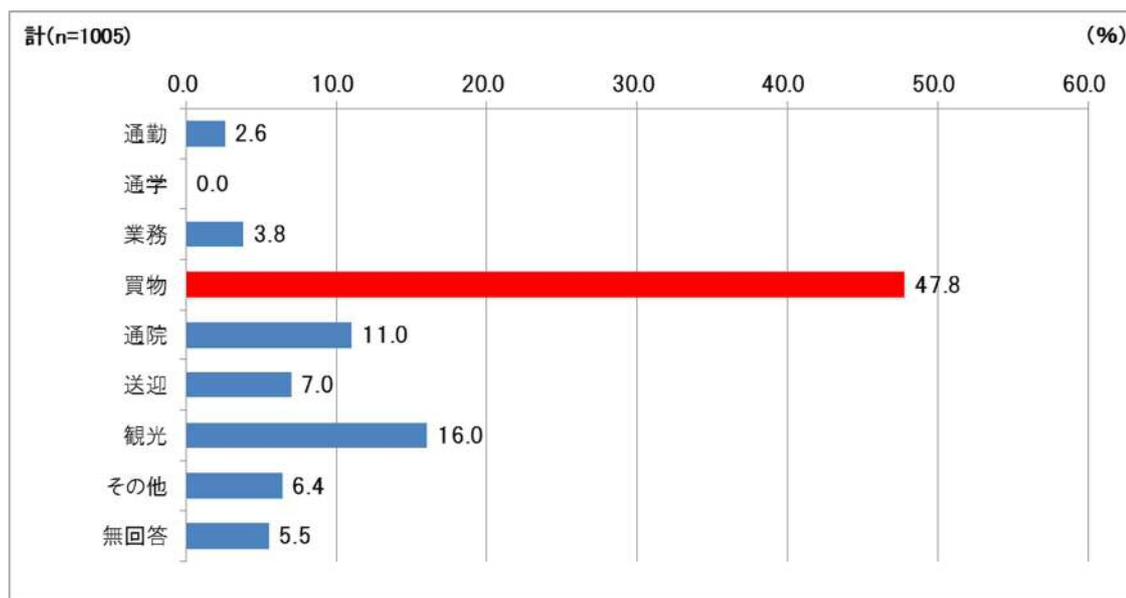
(ウ) 移動してもよいと思うひまわりバス停までの移動時間



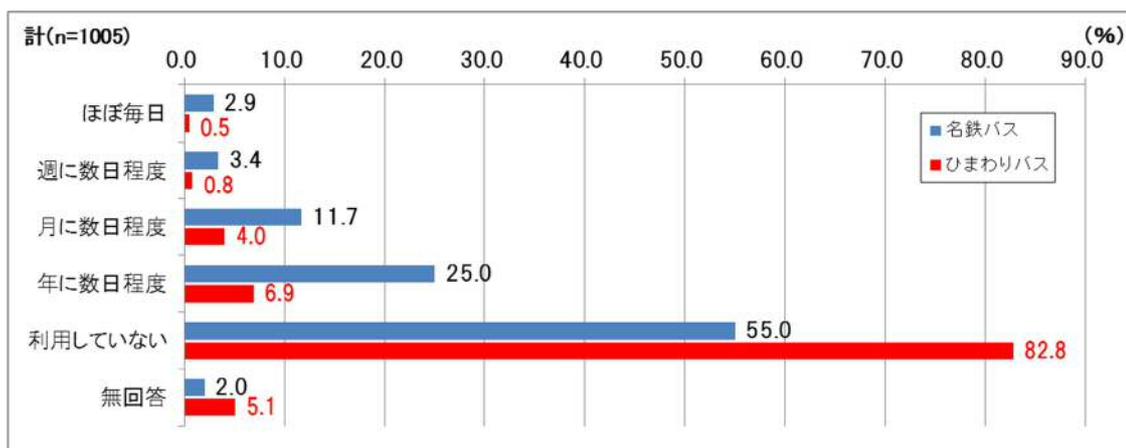
(エ) 最も多いお出かけの目的



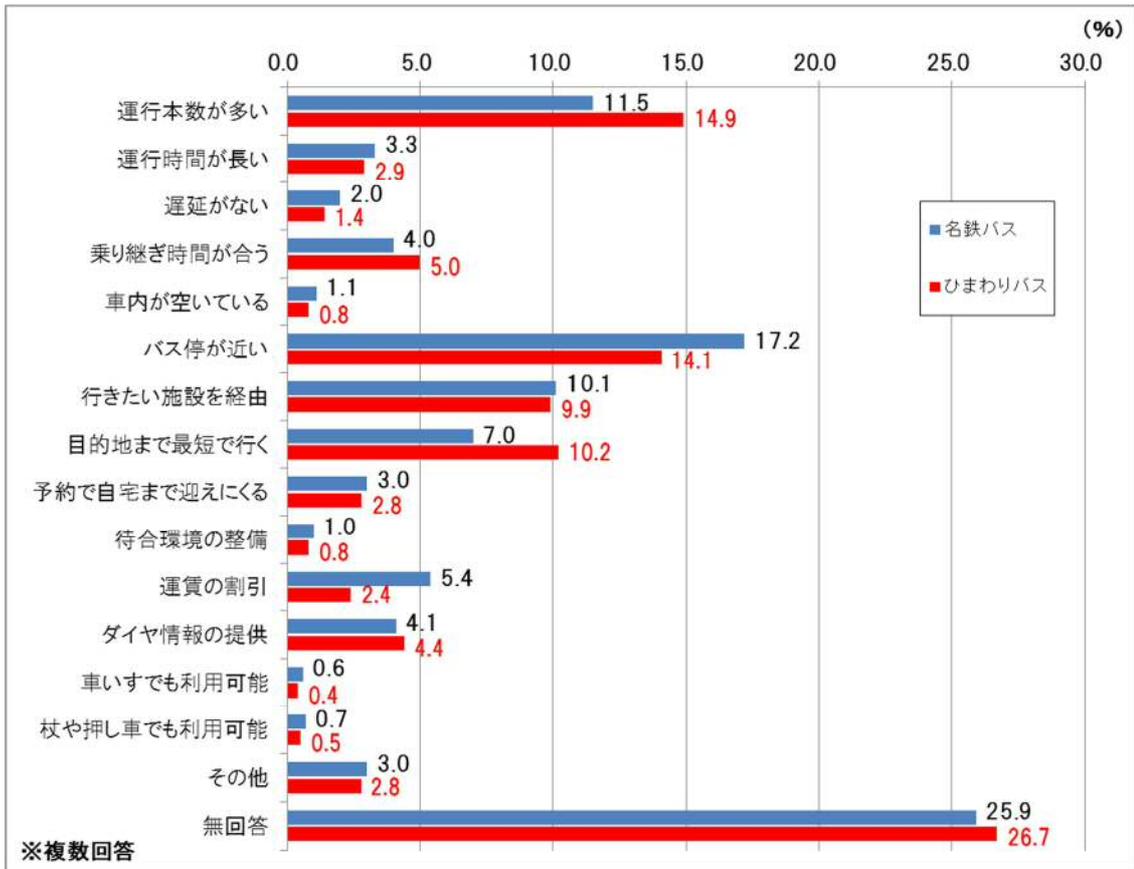
(オ) 次に多いお出かけの目的



(カ) バスの利用頻度



(キ) バスの利用していない人がバスを利用するための条件



(ク) バスで行きたい市内の施設

順位	沓掛小学校区	大宮小学校区	三崎小学校区
1	名鉄前後駅	ピアゴ豊明店	名鉄前後駅
2	ピアゴ豊明店	アオキスーパー豊明店	藤田保健衛生大学病院
3	FEEL豊明店	名鉄前後駅	ピアゴ豊明店
4	藤田保健衛生大学病院	アオキスーパー前後店	コープあいちとよあけ店
5	名鉄豊明駅	コープあいちとよあけ店	アオキスーパー豊明店

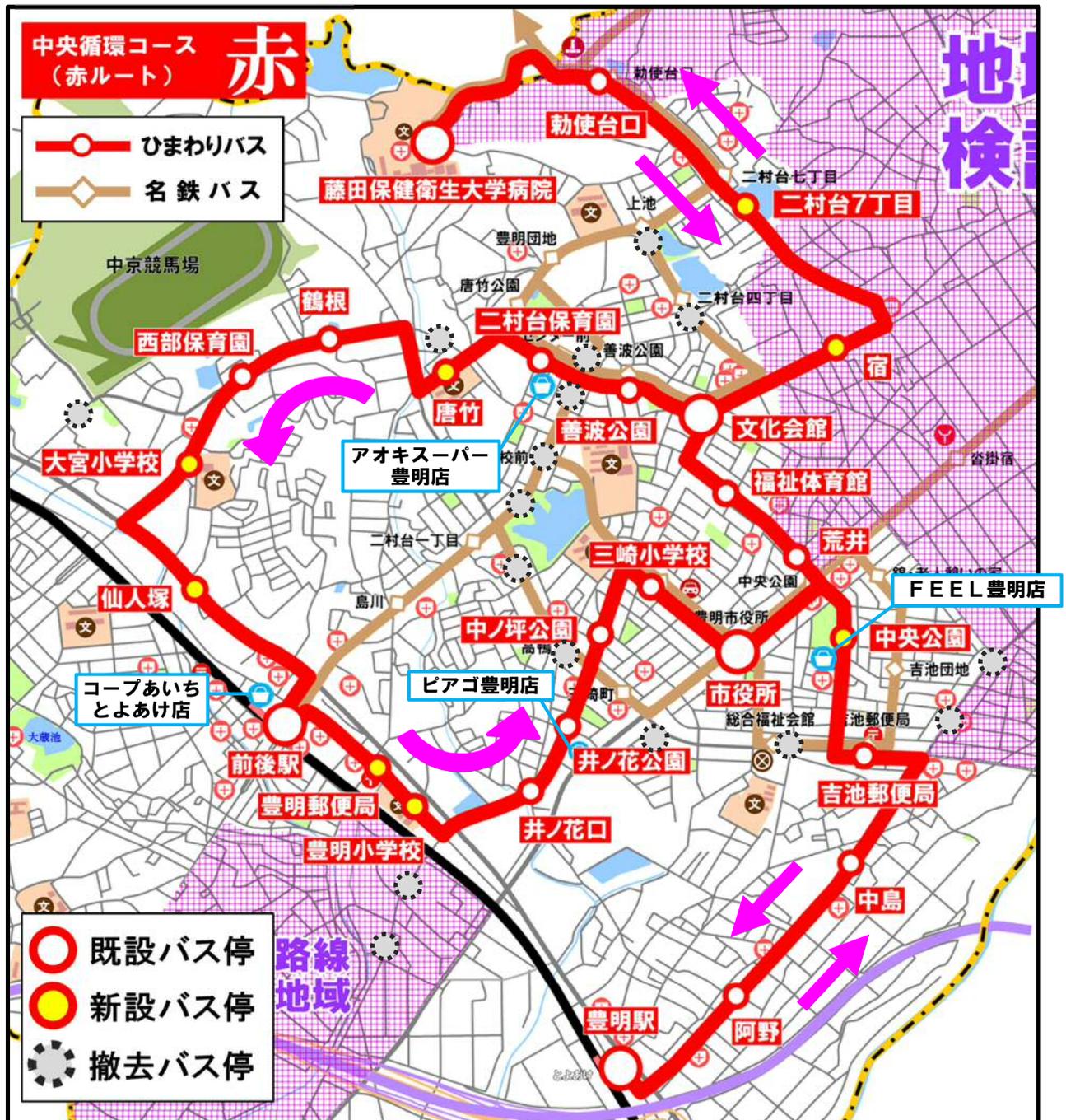
順位	中央小学校区	豊明小学校区	唐竹小学校区
1	アオキスーパー前後店	ピアゴ豊明店	ピアゴ豊明店
2	コープあいちとよあけ店	アオキスーパー前後店	アオキスーパー豊明店
3	名鉄前後駅	藤田保健衛生大学病院	名鉄前後駅
4	藤田保健衛生大学病院	豊明市役所	藤田保健衛生大学病院
5	ピアゴ豊明店	名鉄前後駅	コープあいちとよあけ店

順位	双峰小学校区
1	名鉄前後駅
2	ピアゴ豊明店
3	豊明市役所
4	コープあいちとよあけ店
5	藤田保健衛生大学病院

(4) 路線

(ア)中央循環コース【赤ルート】路線図

市役所を起点として、市役所周辺地区の商業施設、前後駅、市役所、豊明駅、藤田保健衛生大学病院といった市内の各拠点および主要施設と、人口密集地を密に循環する路線とします。



市役所	荒井	福祉体育館	文化会館	宿	二村台7丁目	勅使台口	藤田保健衛生大学病院	勅使台口	二村台7丁目	宿	文化会館	善波公園	二村台保育園	唐竹	鶴根	西部保育園	大宮小学校	仙人塚	前後駅	豊明郵便局	豊明小学校	井ノ花公園	井ノ花口	豊明駅	阿野	中島	吉池郵便局	中央公園	市役所
-----	----	-------	------	---	--------	------	------------	------	--------	---	------	------	--------	----	----	-------	-------	-----	-----	-------	-------	-------	------	-----	----	----	-------	------	-----

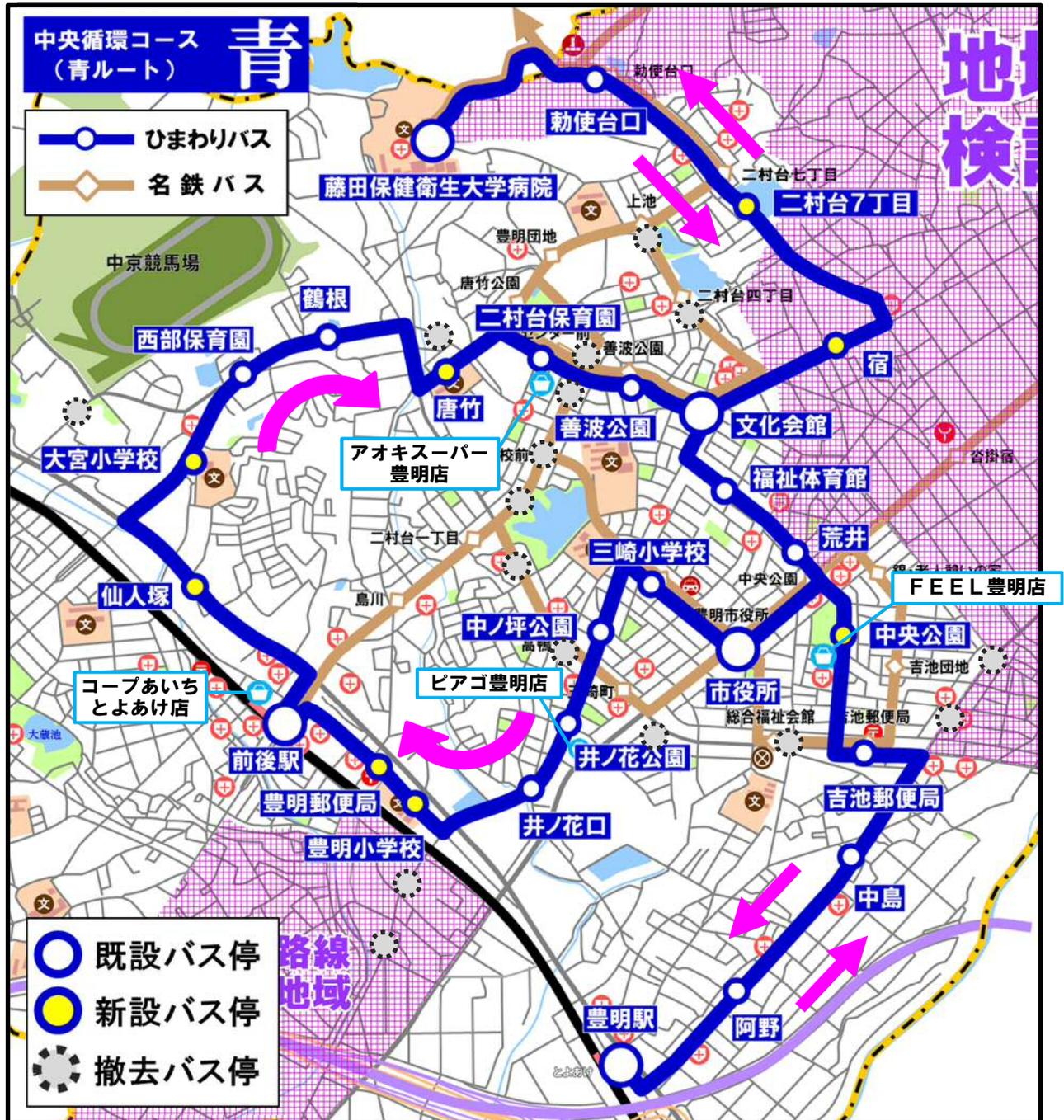
(イ)中央循環コース【赤ルート】ダイヤ

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
市役所	6:45	8:15	10:15	11:45	13:45	15:15	17:15	19:00
荒井	6:47	8:17	10:17	11:47	13:47	15:17	17:17	19:02
福祉体育館	6:48	8:18	10:18	11:48	13:48	15:18	17:18	19:03
文化会館	着 6:50 発 6:55	8:20	10:20	11:50	13:50	15:20	17:20	19:05
宿	6:57	8:27	10:27	11:57	13:57	15:27	17:27	
二村台7丁目	6:59	8:29	10:29	11:59	13:59	15:29	17:29	
勅使台	7:01	8:31	10:31	12:01	14:01	15:31	17:31	
藤田保健衛生大学病院	着 7:03 発 7:08	8:33	10:33	12:03	14:03	15:33	17:33	
勅使台	7:10	8:40	10:40	12:10	14:10	15:40	17:40	
二村台7丁目	7:13	8:42	10:42	12:12	14:12	15:42	17:43	
宿	7:15	8:44	10:44	12:14	14:14	15:44	17:45	
文化会館	7:17	8:46	10:46	12:16	14:16	15:46	17:47	19:10
善波公園	7:18	8:47	10:47	12:17	14:17	15:47	17:48	19:11
二村台保育園	7:19	8:48	10:48	12:18	14:18	15:48	17:49	19:12
唐竹	7:24	8:51	10:51	12:21	14:21	15:51	17:54	19:15
鶴根	7:27	8:53	10:53	12:23	14:23	15:53	17:57	19:17
西部保育園	7:27	8:53	10:53	12:23	14:23	15:53	17:57	19:17
大宮小学校	7:29	8:55	10:55	12:25	14:25	15:55	17:59	19:19
仙人塚	7:32	8:57	10:57	12:27	14:27	15:57	18:02	19:21
前後駅	着 7:39 発 7:44	9:02	11:02	12:32	14:32	16:02	18:07	19:26
豊明郵便局	7:46	9:09	11:09	12:39	14:39	16:09	18:14	19:33
豊明小学校	7:46	9:09	11:09	12:39	14:39	16:09	18:14	19:33
井ノ花	7:49	9:12	11:12	12:42	14:42	16:12	18:17	19:36
井ノ花公園	7:50	9:13	11:13	12:43	14:43	16:13	18:18	19:37
中ノ坪公園	7:51	9:14	11:14	12:44	14:44	16:14	18:19	19:38
三崎小学校	7:53	9:16	11:16	12:46	14:46	16:16	18:21	19:40
市役所	着 7:59 発	9:22	11:22	12:52	14:52	16:22	18:29	19:47
中央公園		9:33		13:03		16:33		19:50
吉池郵便局		9:35		13:05		16:35		19:52
中島		9:37		13:07		16:37		19:54
阿野		9:38		13:08		16:38		19:55
豊明駅		9:43		13:13		16:43		20:00
阿野		9:45		13:15		16:45		
中島		9:46		13:16		16:46		
吉池郵便局		9:48		13:18		16:48		
中央公園		9:50		13:20		16:50		
市役所		9:55		13:25		16:55		

(ウ)中央循環コース【青ルート】路線図

市役所を起点として、市役所周辺地区の商業施設、前後駅、市役所、豊明駅、藤田保健衛生大学病院といった市内の各拠点および主要施設と、人口密集地を密に循環する路線とします。

※赤ルートと逆回り



市役所	三崎小学校	中ノ坪公園	井ノ花公園	井ノ花口	豊明小学校	豊明郵便局	前後駅	仙人塚	大宮小学校	西部保育園	鶴根	唐竹	二村台保育園	善波公園	文化会館	宿	二村台7丁目	勅使台口	藤田保健衛生大学病院	勅使台口	二村台7丁目	二村台四丁目	宿	文化会館	福祉体育館	荒井	FEEL豊明店	中央公園	中央公園	市役所	井ノ花公園	井ノ花口	豊明郵便局	豊明小学校	豊明駅	阿野	中島	吉池郵便局	中央公園	吉池郵便局	市役所
-----	-------	-------	-------	------	-------	-------	-----	-----	-------	-------	----	----	--------	------	------	---	--------	------	------------	------	--------	--------	---	------	-------	----	---------	------	------	-----	-------	------	-------	-------	-----	----	----	-------	------	-------	-----

(エ)中央循環コース【青ルート】ダイヤ

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
市役所		7:30	9:00	11:00	12:30	14:30	16:00	18:00	19:10
三崎小学校		7:32	9:02	11:02	12:32	14:32	16:02	18:02	19:12
中ノ坪公園		7:34	9:04	11:04	12:34	14:34	16:04	18:04	19:14
井ノ花公園		7:35	9:05	11:05	12:35	14:35	16:05	18:05	19:15
井ノ花口		7:36	9:06	11:06	12:36	14:36	16:06	18:06	19:16
豊明小学校		7:39	9:09	11:09	12:39	14:39	16:09	18:09	19:19
豊明郵便局		7:39	9:09	11:09	12:39	14:39	16:09	18:09	19:19
前後駅		7:43	9:11	11:11	12:41	14:41	16:11	18:13	19:23
		7:48	9:16	11:16	12:46	14:46	16:16	18:18	19:28
仙人塚		7:51	9:19	11:19	12:49	14:49	16:19	18:21	19:31
大宮小学校		7:54	9:22	11:22	12:52	14:52	16:22	18:24	19:34
西部保育園		7:55	9:23	11:23	12:53	14:53	16:23	18:25	19:35
鶴根		7:55	9:23	11:23	12:53	14:53	16:23	18:25	19:35
唐竹		8:00	9:27	11:27	12:57	14:57	16:27	18:30	19:40
二村台保育園		8:02	9:29	11:29	12:59	14:59	16:29	18:32	19:42
善波公園		8:03	9:30	11:30	13:00	15:00	16:30	18:33	19:43
文化会館		8:06	9:32	11:32	13:02	15:02	16:32	18:36	19:46
		8:11	9:37	11:37	13:07	15:07	16:37		
宿		8:12	9:38	11:38	13:08	15:08	16:38		
二村台7丁目		8:14	9:40	11:40	13:10	15:10	16:40		
勅使台		8:16	9:42	11:42	13:12	15:12	16:42		
藤田保健衛生大学病院		8:19	9:45	11:45	13:15	15:15	16:45		
		8:24	9:50	11:50	13:20	15:20	16:50		
勅使台		8:26	9:52	11:52	13:22	15:22	16:52		
二村台7丁目		8:28	9:54	11:54	13:24	15:24	16:54		
宿		8:30	9:56	11:56	13:26	15:26	16:56		
文化会館		8:31	9:57	11:57	13:27	15:27	16:57	18:41	19:51
福祉体育館		8:33	9:59	11:59	13:29	15:29	16:59	18:43	19:53
荒井		8:33	9:59	11:59	13:29	15:29	16:59	18:43	19:53
市役所		8:40	10:06	12:06	13:36	15:36	17:06	18:50	20:00
	6:55		10:15		13:45		17:15		
中央公園	6:58		10:18		13:48		17:18		
吉池郵便局	7:00		10:20		13:50		17:20		
中島	7:02		10:22		13:52		17:22		
阿野	7:03		10:23		13:53		17:23		
豊明駅	7:08		10:28		13:58		17:28		
阿野	7:10		10:30		14:00		17:30		
中島	7:11		10:31		14:01		17:31		
吉池郵便局	7:13		10:33		14:03		17:33		
中央公園	7:15		10:35		14:05		17:35		
市役所	7:20		10:40		14:10		17:40		

(5) 運行形態

運行形態：定時定路線

運行車両：既存の小型バス車両を利用しつつ、中型車両への移行を検討

(6) 路線戦略

中央循環コース（赤・青ルート）の戦略について、以下にまとめます。

＜戦略1＞

将来の中型車両への移行を見据え、運行路線は狭隘道路を避けるとともに、待合環境の確保を想定した路線とします。

＜戦略2＞

市内を大きく循環するこれまでの路線から、運行範囲を市中心部にまとめたコンパクトな路線とすることで、鉄道駅、市中心部の主要施設や商業施設と人口密集地を密につなぎます。

＜戦略3＞

人口密集地と密につなぐ鉄道駅、市中心部の主要施設や商業施設をバスで行きたい施設で上位の施設とすることで、「通院」「買物」といったお出かけの目的に目的地が対応した路線とします。

＜戦略4＞

赤ルート、青ルートともに同路線（逆回り）とすることで、目的地への往復ができる路線とします。

＜戦略5＞

運行範囲をまとめ、1便の走行距離を短くすることで、1日あたりの運行本数を拡大します。

＜戦略6＞

運行本数の拡大により、朝夕の便を確保します。朝は、6時台から運行し、名鉄名古屋本線との結節点である前後駅、豊明駅へつなぐことで、市外への通勤・通学時に利用できるようにします。また、夜は20時まで運行することで、市外からの帰宅時に利用できるようにします。

＜戦略7＞

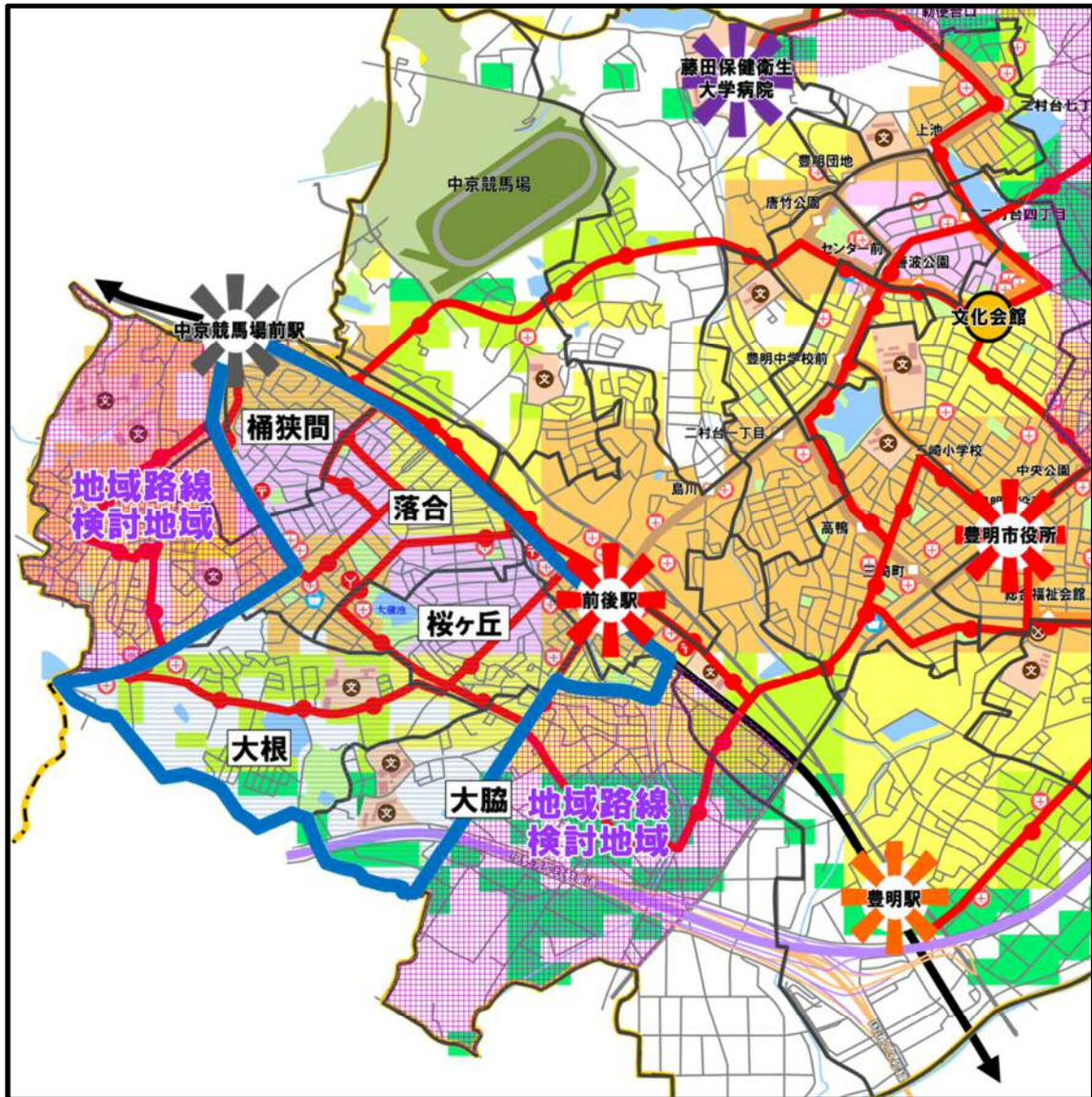
停留所ごとのダイヤをパターン化することで、利用する人にとってわかりやすいものとしします。

5 個別路線再編計画【南部循環コース】

(1) 路線対象地区

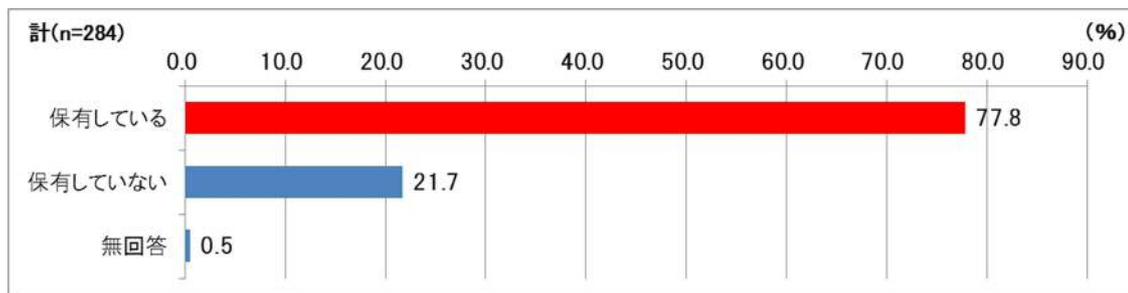
落合区、桶狭間区、大根区、桜ヶ丘区、大脇区（内山北、内山南の一部）

(2) 再編路線対象地区の人口密度と現行バス路線

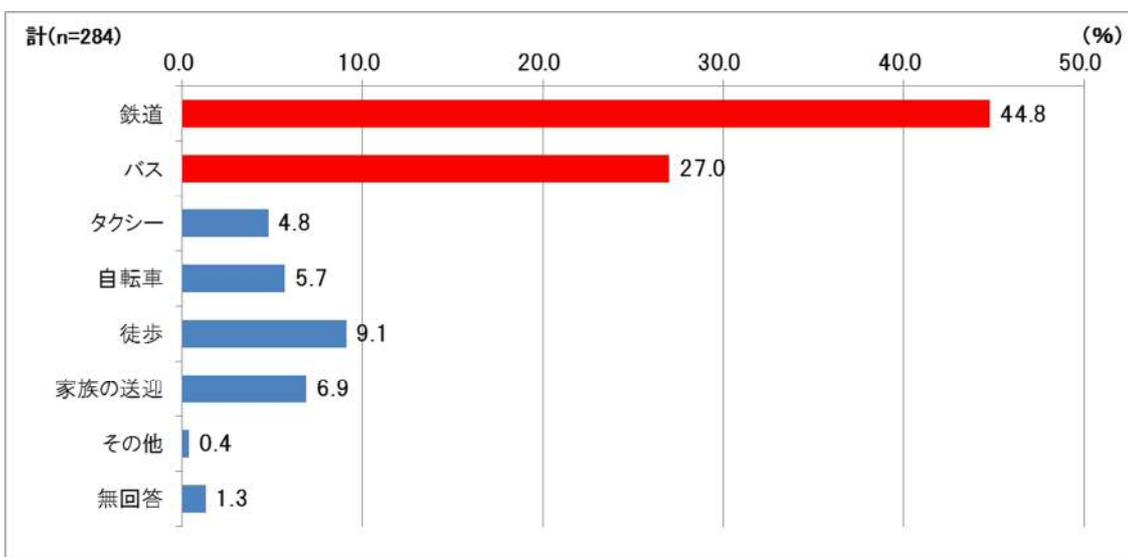


(3) 再編路線対象地区の市民アンケート結果

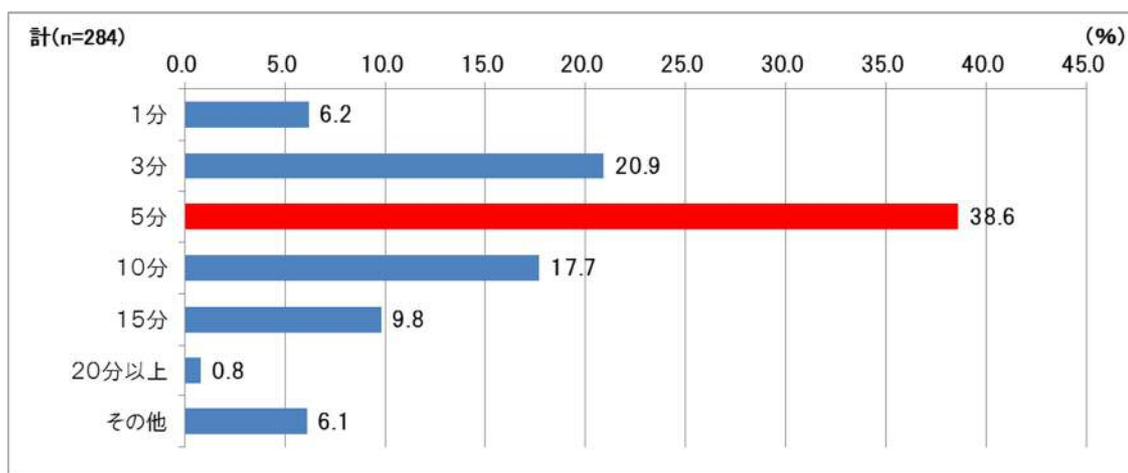
(ア) 運転免許証保有状況



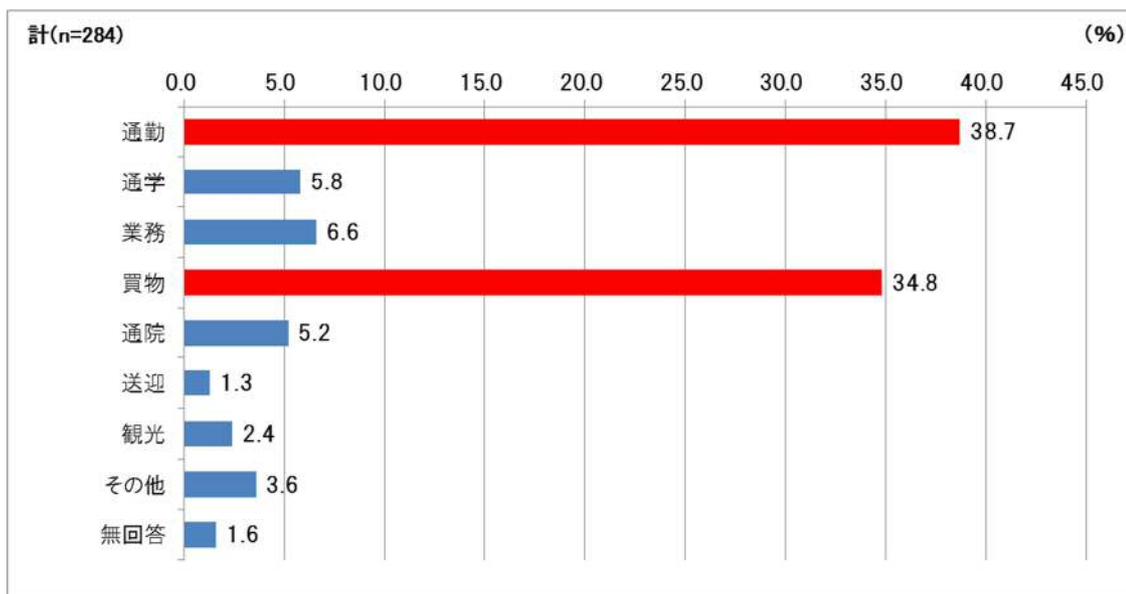
(イ) 運転免許証を返納した後に利用したい移動手段



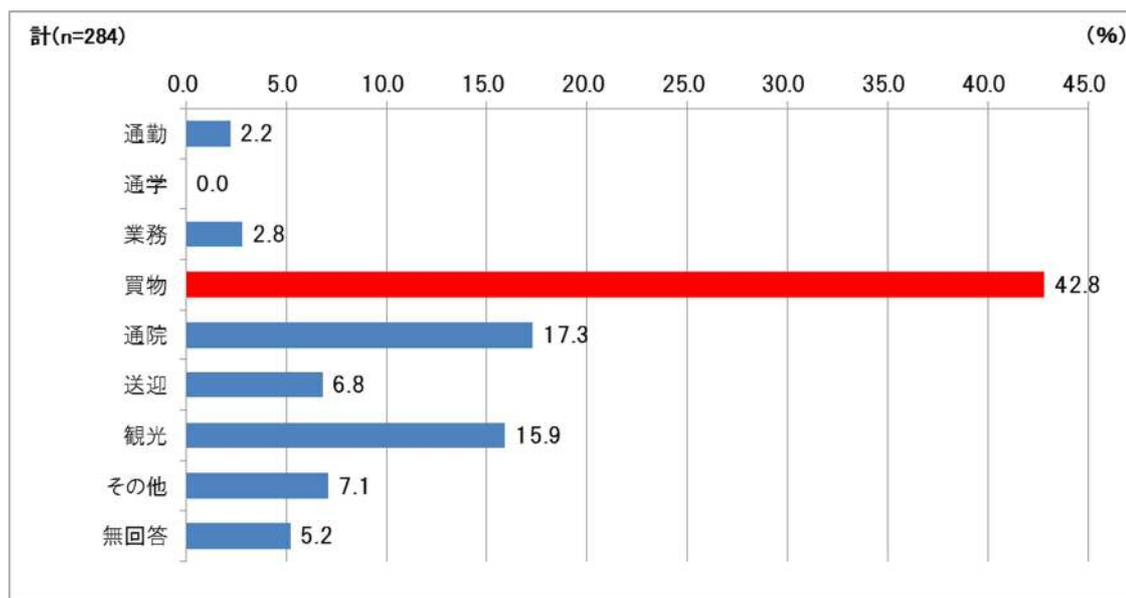
(ウ) 移動してもよいと思うひまわりバス停までの移動時間



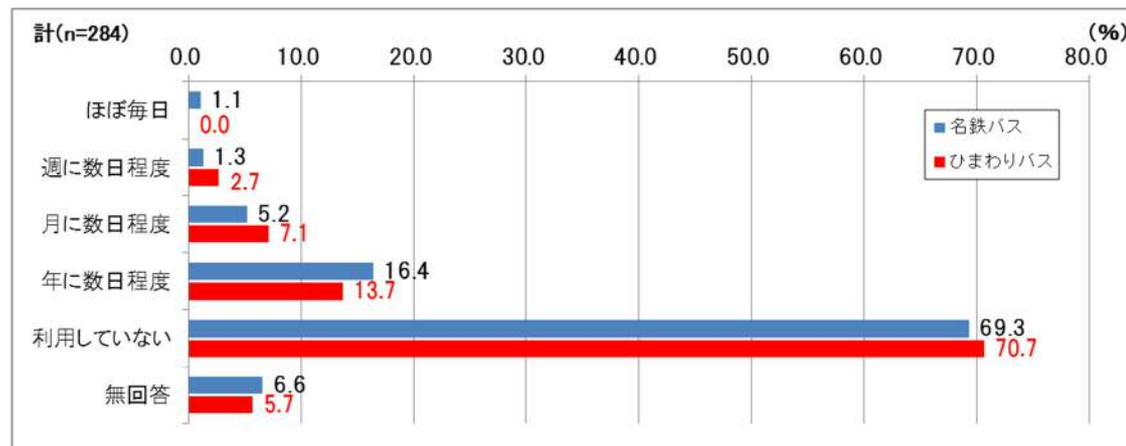
(エ) 最も多いお出かけの目的



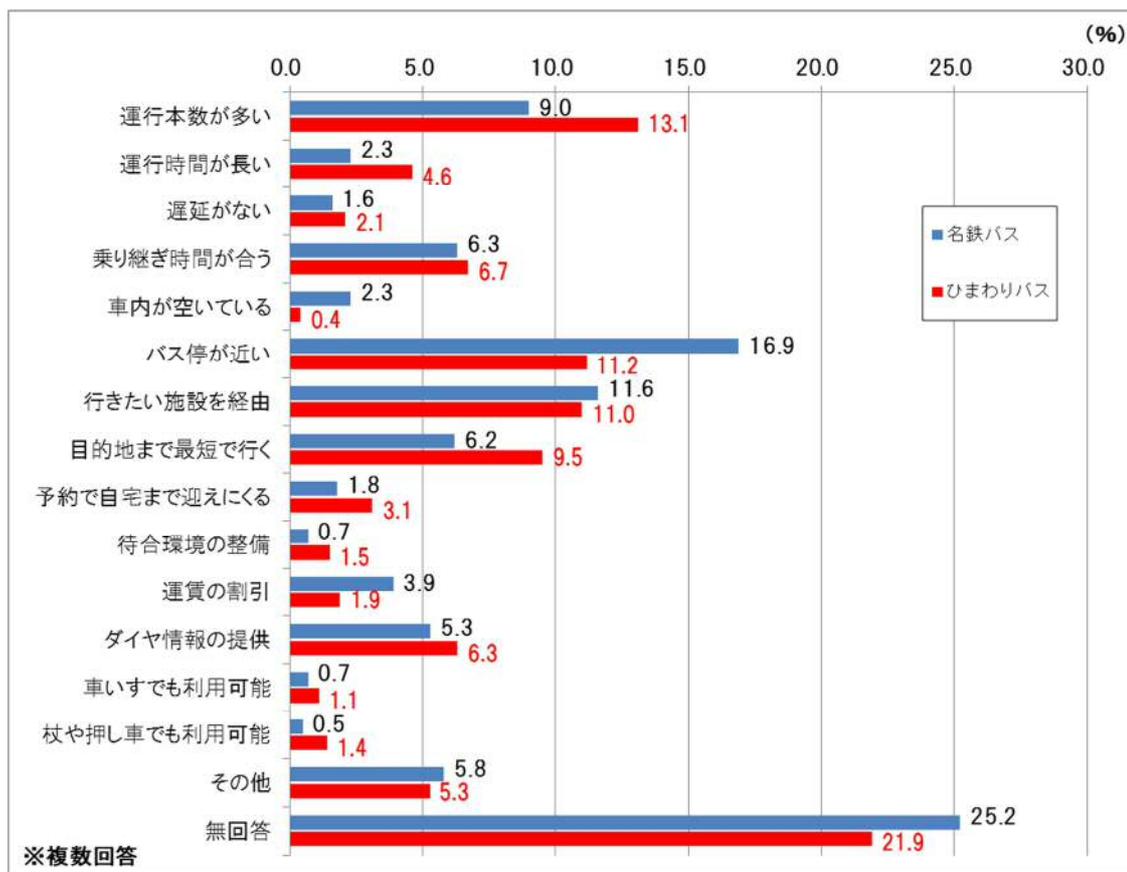
(オ) 次に多いお出かけの目的とその移動手段



(カ) バスの利用頻度



(キ) バスの利用していない人がバスを利用するための条件



(ク) バスで行きたい市内の施設

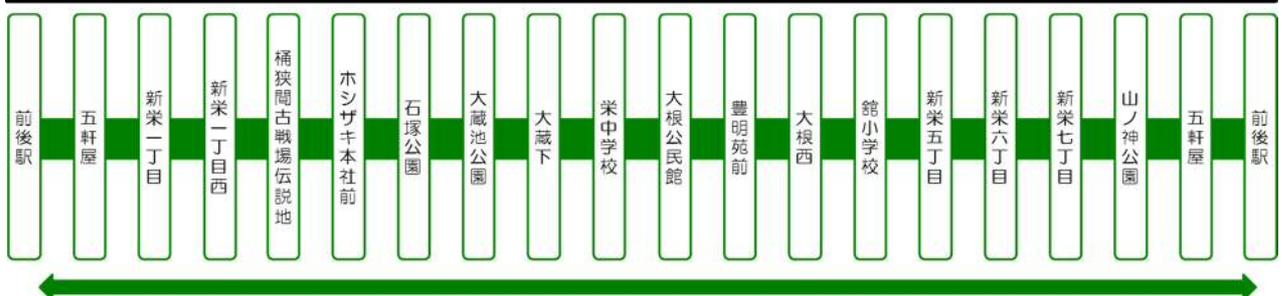
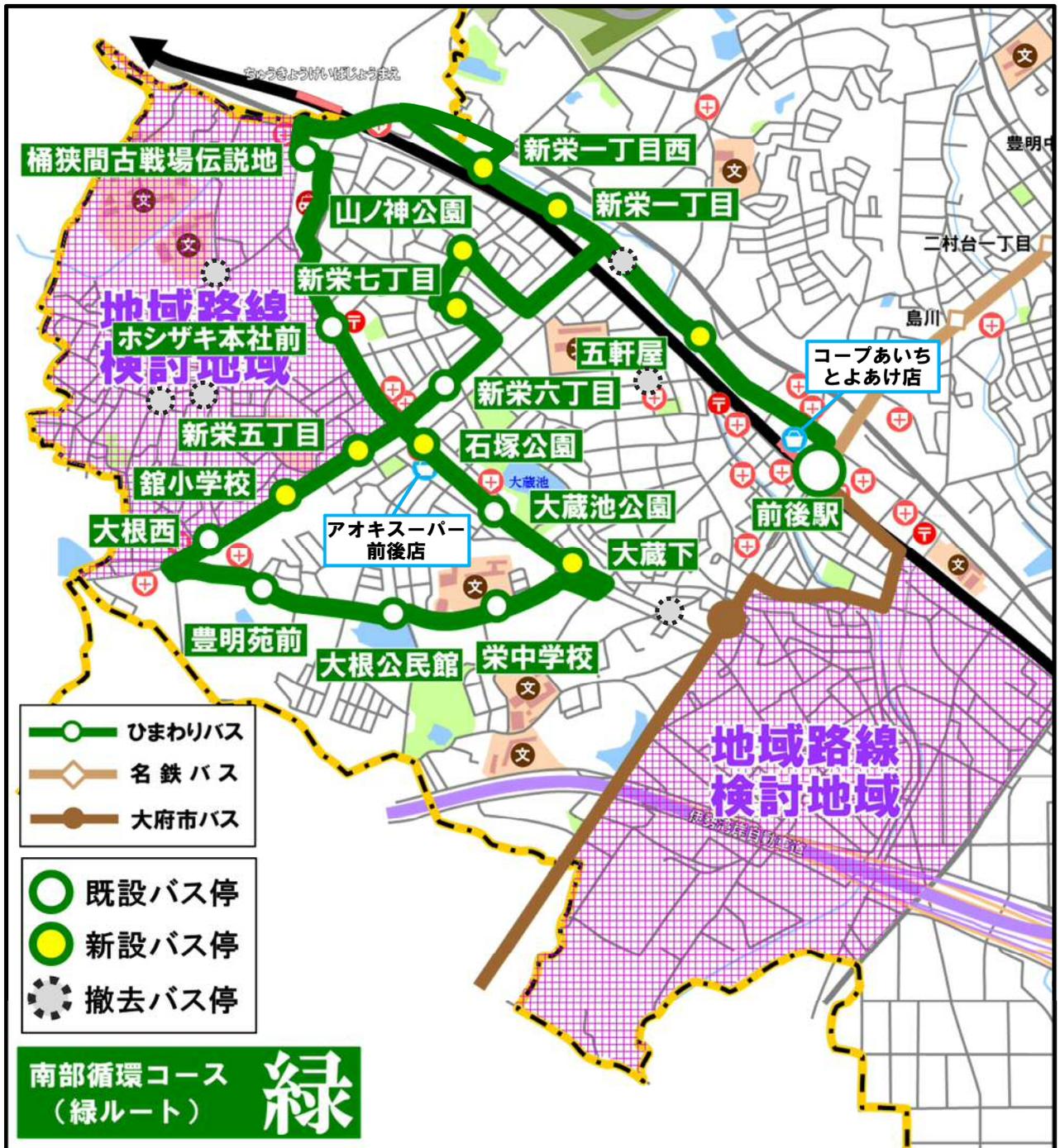
順位	栄小学校区	舘小学校区
1	アオキスーパー前後店	アオキスーパー前後店
2	コープあいちとよあけ店	藤田保健衛生大学病院
3	名鉄前後駅	豊明市役所
4	藤田保健衛生大学病院	豊明市立図書館
5	ピアゴ豊明店	名鉄前後駅

(4) 路線

(ア)南部循環コース【緑ルート】路線図

前後駅を基点として、前後駅南側の商業施設と、人口密集地を密に循環する路線とします。

※奇数便、偶数便で回り方が変わります。



(イ)南部循環コース【緑ルート】ダイヤ

バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便
前 後 駅	6:55	8:30	10:20	12:00	13:50	15:30	17:20	19:05
五 軒 屋	6:57	8:32	10:22	12:02	13:52	15:32	17:22	19:07
新 栄 一 丁 目	7:01	8:35	10:25	12:05	13:55	15:35	17:26	19:11
新 栄 一 丁 目 西	7:02	8:36	10:26	12:06	13:56	15:36	17:27	19:12
桶狭間古戦場伝説地	7:05	8:38	10:28	12:08	13:58	15:38	17:30	19:15
ホシザキ本社前	7:06	8:39	10:29	12:09	13:59	15:39	17:31	19:16
石塚公園	7:06	8:39	10:29	12:09	13:59	15:39	17:31	19:16
大蔵池公園	7:07	8:40	10:30	12:10	14:00	15:40	17:32	19:17
大蔵下	7:09	8:42	10:32	12:12	14:02	15:42	17:34	19:19
栄中学校	7:09	8:42	10:32	12:12	14:02	15:42	17:34	19:19
大根公民館	7:10	8:43	10:33	12:13	14:03	15:43	17:35	19:20
豊明苑前	7:12	8:45	10:35	12:15	14:05	15:45	17:37	19:22
大根西	7:12	8:45	10:35	12:15	14:05	15:45	17:37	19:22
館小学校	7:13	8:46	10:36	12:16	14:06	15:46	17:38	19:23
新栄五丁目	7:14	8:47	10:37	12:17	14:07	15:47	17:39	19:24
新栄六丁目	7:17	8:50	10:40	12:20	14:10	15:50	17:42	19:27
新栄七丁目	7:22	8:54	10:44	12:24	14:14	15:54	17:47	19:32
山ノ神公園	7:23	8:54	10:44	12:24	14:14	15:54	17:48	19:33
五 軒 屋	7:25	8:56	10:46	12:26	14:16	15:56	17:50	19:35
前 後 駅	7:30	9:00	10:50	12:30	14:20	16:00	17:55	19:40

バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便
前 後 駅	7:50	9:20	11:20	12:50	14:50	16:20	18:20
五 軒 屋	7:52	9:22	11:22	12:52	14:52	16:22	18:22
山ノ神公園	7:54	9:24	11:24	12:54	14:54	16:24	18:24
新栄七丁目	7:54	9:24	11:24	12:54	14:54	16:24	18:24
新栄六丁目	8:00	9:28	11:28	12:58	14:58	16:30	18:30
新栄五丁目	8:02	9:30	11:30	13:00	15:00	16:32	18:32
館小学校	8:03	9:31	11:31	13:01	15:01	16:33	18:33
大根西	8:04	9:32	11:32	13:02	15:02	16:34	18:34
豊明苑前	8:05	9:33	11:33	13:03	15:03	16:35	18:35
大根公民館	8:06	9:35	11:35	13:05	15:05	16:36	18:36
栄中学校	8:07	9:36	11:36	13:06	15:06	16:37	18:37
大蔵下	8:08	9:36	11:36	13:06	15:06	16:38	18:38
大蔵池公園	8:10	9:38	11:38	13:08	15:08	16:40	18:40
石塚公園	8:11	9:39	11:39	13:09	15:09	16:41	18:41
ホシザキ本社前	8:11	9:39	11:39	13:09	15:09	16:41	18:41
桶狭間古戦場伝説地	8:12	9:40	11:40	13:10	15:10	16:42	18:42
新栄一丁目西	8:14	9:42	11:42	13:12	15:12	16:44	18:44
新栄一丁目	8:15	9:43	11:43	13:13	15:13	16:45	18:45
五 軒 屋	8:20	9:46	11:46	13:16	15:16	16:50	18:50
前 後 駅	8:25	9:50	11:50	13:20	15:20	16:55	18:55

(5) 運行形態

運行形態：定時定路線

運行車両：既存の小型バス車両を利用

(6) 路線戦略

南部循環コース（緑ルート）の戦略について、以下にまとめます。

<戦略1>

運行時の安全性に配慮するため、狭隘道路を避けるとともに、待合環境の確保を想定した路線とします。

<戦略2>

市内を大きく循環するこれまでの路線から、運行範囲を市南部にまとめたコンパクトな路線とすることで、鉄道駅や市南部の商業施設と人口密集地を密に近づけます。

<戦略3>

人口密集地と密につなぐ鉄道駅や市南部の商業施設をバスで行きたい施設で上位の施設とすることで、「通院」「買物」といったお出かけの目的に目的地が対応した路線とします。

<戦略4>

奇数便、偶数便によって逆回りで運行することで、目的地への往復ができる路線とします。

<戦略5>

運行範囲をまとめ、1便の走行距離を短くすることで、1日あたりの運行本数を拡大します。

<戦略6>

運行本数の拡大により、朝夕の便を確保します。朝は、6台の便から運行し、名鉄名古屋本線との結節点である前後駅へつなぐことで、市外への通勤・通学時に利用できるようにします。また、夜は19時台後半まで運行することで、市外からの帰宅時に利用できるようにします。

<戦略7>

市中心部の主要施設や商業施設へは、前後駅での中央循環コースへの乗り継ぎにより、お出かけの“足”を確保します。

<戦略8>

停留所ごとのダイヤをパターン化することで、利用する人にとってわかりやすいものとしします。