

平成29年度豊明市地域公共交通網形成計画の個別事業評価について

豊明市地域公共交通網形成計画（以下、「計画」という。）では、「公共交通全体の年間利用者数の増加」を計画全体の目標値として設定しています。

中でも、鉄道、名鉄バス、ひまわりバスに関しては、その評価指標について、近年の年間利用者数に大きな変動は見られないものの、各種公共交通へのアクセス利便性や利用者数の維持及び増加を想定し、「各路線におけるこれまでの利用者数から予測する今後の伸び率計+1%」の利用者数を目標値として設定しています。

計画では、目標達成のため、年度ごとに事業単位での評価・検証を実施することとしています。平成29年度の各種公共交通における評価については以下のとおりです。

なお、評価結果については、次の3つから示します。

評価結果

○：基準を達成 △：基準は達成していないが前年比増 ×：前年比減

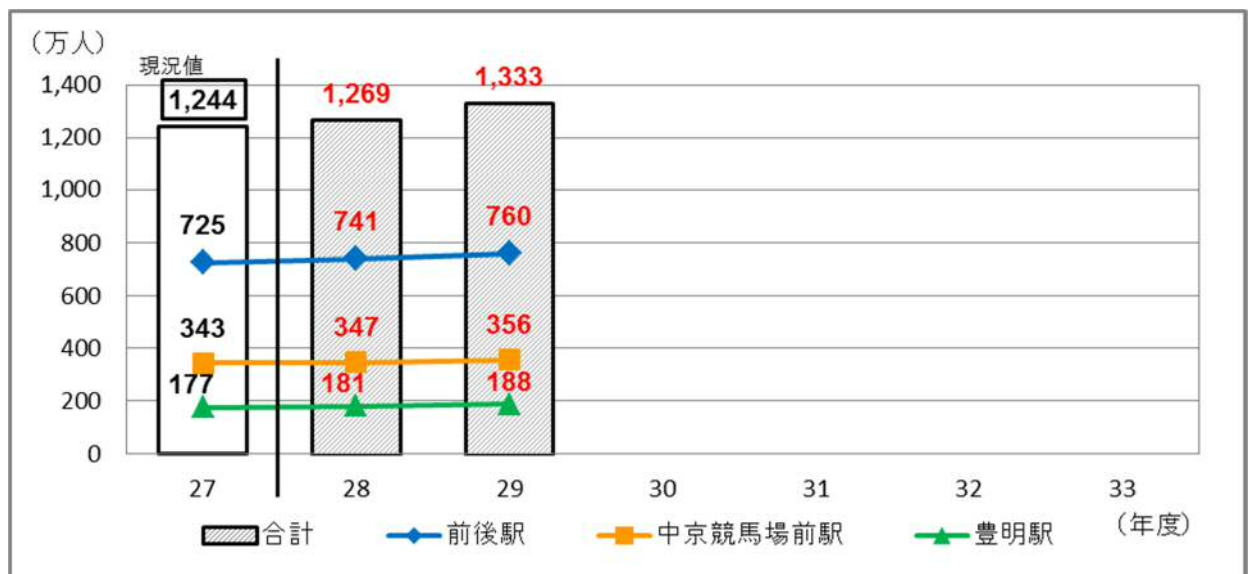
1. 名鉄名古屋本線

[目標値]

| 評価指標 | 評価基準 | H27 | H28 | H29 | H33 | 評価結果 |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 年間利用者数の増加人数 | 15万人／年以上の増加 | 1,244 | 1,269 | 1,333 | 1,351 | 64万人／年 ○ |

※市内3駅での乗降客数

(万人)

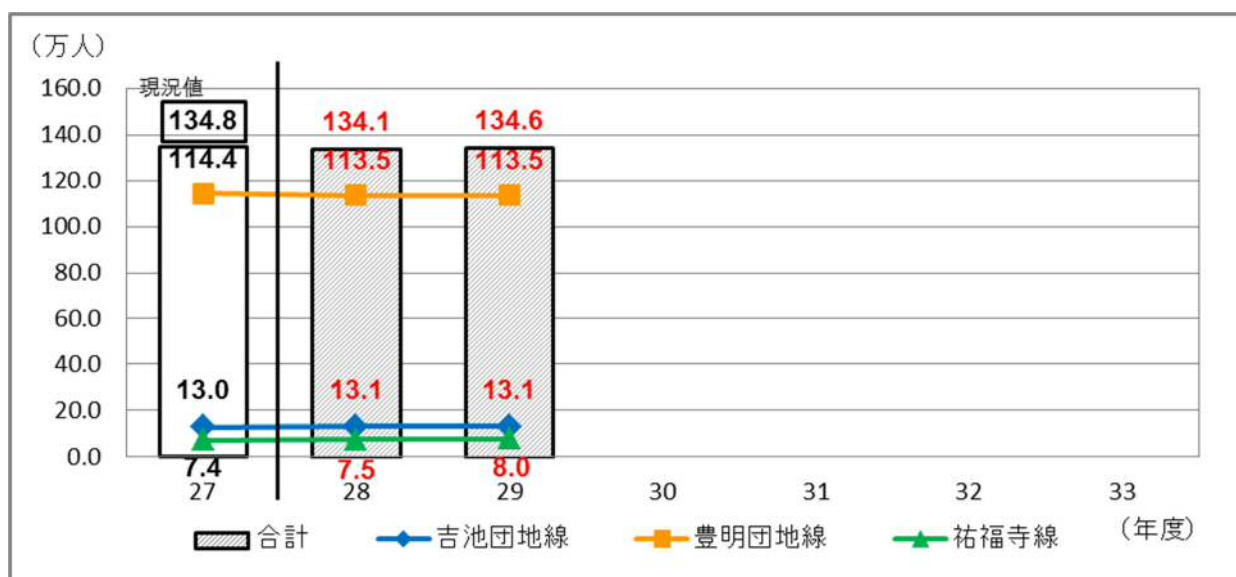


2. 名鉄バス

[目標値]

| 評価指標 | 評価基準 | H27 | H28 | H29 | H33 | 評価結果 |
|-------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 年間利用者数の増加人数 | 1.3万人/年以上の増加 | 134.8 | 134.1 | 134.6 | 143.4 | 0.5万人/年 △ |

(万人)

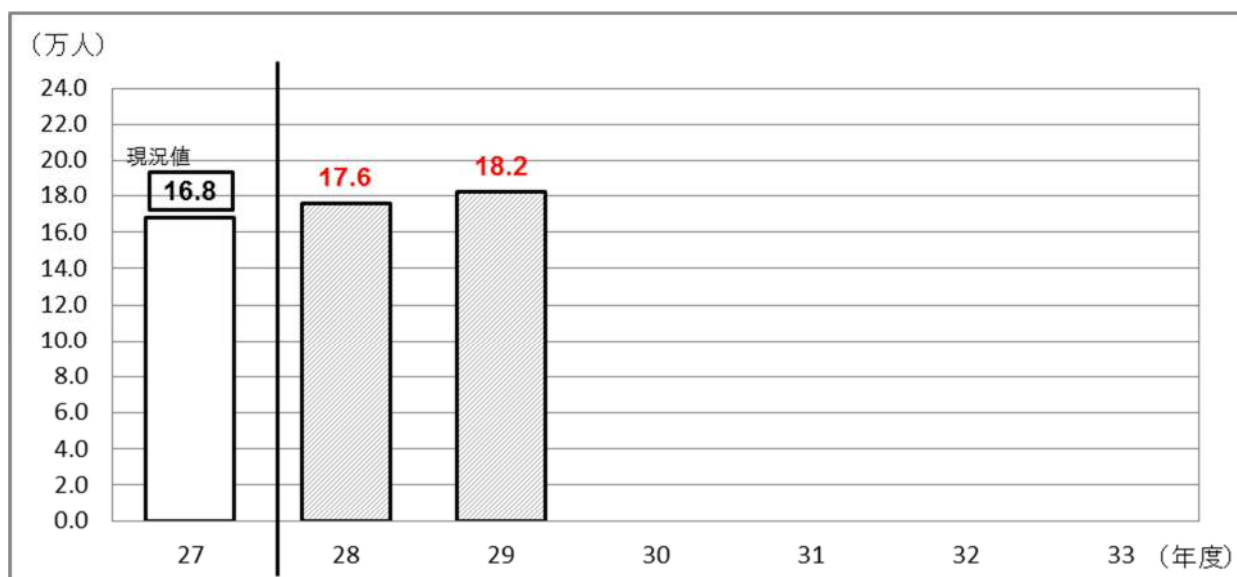


3. ひまわりバス

[目標値]

| 評価指標 | 評価基準 | H27 | H28 | H29 | H33 | 評価結果 |
|-------------|--------------|------|------|------|------|-----------|
| 年間利用者数の増加人数 | 1.1万人/年以上の増加 | 16.8 | 17.6 | 18.2 | 25.7 | 0.6万人/年 △ |

(万人)



4. タクシー

| 評価指標 | 評価基準 | H28 | H29 | 評価結果 |
|------------|------|-----------------------|-----|------|
| 配車に関する苦情件数 | 現状未満 | 会議内で、苦情の中身等をお話いただきます。 | | /年 |