

令和7年度第1回豊明市地域公共交通会議 次第
(豊明市地域公共交通活性化協議会合同会議)

日時 令和7年8月6日(水)

午前9時40分から

場所 豊明市役所4階 第1委員会室

1 会長あいさつ

2 委嘱状交付

3 議 題

【協議事項】

- (1) 令和6年度事業報告及び歳入歳出決算報告について(資料1)
- (2) 令和6年度豊明市地域公共交通計画の評価等について(資料2)
- (3) 地域公共交通調査事業について(資料3—1 ～資料3—5)

【報告事項】

- (1) ひまわりバスデザインの募集及び選定方法について(資料4)

4 その他

事業名			事業内容	実施主体	計画	実施内容(令和6年度)
基本方針1	地域公共交通の確保・維持・改善	都市間幹線	名鉄名古屋本線 (需要に応じたサービスの提供継続)	交通事業者	継続	継続
		広域幹線	名鉄バス (需要に応じたサービスの提供継続)	交通事業者	継続	継続
		都市連絡路線	ふれあいバス、東郷・藤田医大バス (需要に応じたサービスの提供継続)	周辺市町・行政	継続	継続
		市内幹線	名鉄バス (需要に応じたサービスの提供継続)	交通事業者	継続	継続
		拠点連絡路線	ひまわりバス (需要に応じたサービスの提供継続)	行政・交通事業者	継続	継続 運行事業者選定プロポーザル 名鉄バス知立営業所が運行(令和7年4月から3年間)
		地域路線	チョイソコとよあけ (需要に応じたサービスの提供継続)	市民・行政・交通事業者	継続	継続 運行事業者選定プロポーザル ㈱あんしんネットなごやが運行(令和7年4月から3年間)
			タクシー (需要に応じたサービスの提供継続)	交通事業者	継続	継続
			地域主体バス (導入検討・運行)	市民・行政・交通事業者	検討・準備	○令和6年10月 阿野町荻外山・上石田地区でチョイソコ停留所を正式設置(実証実験令和5年9月～令和6年9月) ○令和7年1月 大脇地区でチョイソコの実証運行開始
基本方針2	公共交通の利用促進策	わかりやすい情報提供	公共交通利用に係る積極的な情報提供	行政・交通事業者	・公共交通利用者への情報提供 ・バスマップの設置・配布 ・公共交通を利用していない人への情報提供	○前後駅バス待合所に公共交通掲示板を設置継続 ○市広報紙の掲載(4回掲載) ・7月)チョイソコスポンサー募集 ・10月)バスデザイン市民投票 ・11月)公共交通特集 ・2月)バスフェスティバル開催周知 など ○会員向け情報誌「チョイソコ通信」での情報発信(毎月) ○転入者に対する公共交通マップ配布
			わかりやすい公共交通案内	行政・交通事業者	・わかりやすい情報提供システムの運用 ・車両や施設のわかりやすさ向上	○チョイソコマップのリニューアル ○バス停での路線表示(路線図・到着時間などの記載) ○バスロケーションシステムの継続 ○GTFSデータ整備の継続 Google検索可能
		公共交通の利用誘導	商業施設との連携	行政・企業・交通事業者	・外出促進イベントの実施	○チョイソコの協賛事業者との各種イベント実施 令和7年3月 チョイソコスポンサーとの懇親会&感謝状を贈呈 ○令和7年2月 尾三地域連携事業として、バスフェスティバルをイオン三好ショッピングセンターで開催
			教育機関との連携	行政・教育機関・交通事業者	・子どもへの交通教育	○名鉄バス㈱と連携し、バス乗り方教室を開催 7月 栄小学校、9月 大宮小学校(愛知警察署と連携)、10月 沓掛小学校
			割引運賃・企画切符等の導入	行政・交通事業者	・割引運賃や企画切符の周知	○乗継券発行の継続
			高齢者に向けた環境整備と制度の拡充	行政・交通事業者	・安全・安心な利用に向けた乗務員教育 ・免許返納者への支援 ・高齢者や障がい者等への支援	○高齢者タクシー運賃助成事業(80歳以上の市民が対象)を運用開始 500円×48枚 (令和5年11月～2月に実証実施。令和5年度3,760枚、令和6年度16,423枚) ○ひまわりバス高齢者定期券の継続 (1か月500円 年間5,000円) ○免許返納者優遇措置の継続 (実績 令和元年228件、令和2年153件、令和3年85件、令和4年105件、令和5年107件、令和6年124件) ○障がい者・要介護者タクシーチケットの継続(実績 別紙個別評価資料)
			市民が主体となった公共交通の利用促進	市民・行政	・地域の各種団体への出前講座	○豊明高校の総合的な探究の時間で公共交通をテーマにした授業を実施
			乗継・待合環境の改善	行政・交通事業者	・乗継・待合環境の改善	○前後駅のバス待機列表示のリニューアル ○バス利用者のための待合ベンチを設置(16基)
			パーク&ライド、サイクル&ライドの推進	市民・行政	・駐輪場整備	○4施設でサイクル&ライドを実施(市役所・文化会館・図書館・福祉体育館) ○二村山駐車場及び勅使墓園駐車場でパーク&ライド、サイクル&ライドの実証実施(勅使台地区域交通改善実行委員会)
			キャッシュレス決済の導入	行政・交通事業者	・キャッシュレス決済の導入	○チョイソコ車両へのキャッシュレス決済の導入
			車内の消毒・換気等の継続的な実施	交通事業者	・消毒・換気等の継続	○定期的な車内消毒・換気等の継続
			ノンステップバスの継続的な導入	行政・交通事業者	・ノンステップ車両の導入	○ひまわりバス車両を1台更新(日野ボンチョ デザイン豊明高校イラストレーション部作)
		バスへの愛着 (マイバス意識)の向上	関係団体との連携による公共交通の利用促進	行政・関係団体	・イベント時の利用促進	○環境フェスタでEVバスの展示(5月) ○とよあけ秋まつりにおいて「ちびっこ運転士体験」を実施(11月 764名参加)
			企業と連携した取り組み	行政・関係団体	・広告やネーミングライツによる収入確保	○ひまわりバス車内及びバス停における広告掲載(通年) ○寄附金によりマグネットシートやタクシーこども110番ステッカーを作成
			市民による各種活動の促進	市民・行政	・乗っていて楽しい案内や環境整備	○豊明高校イラストレーション部の作品をひまわりバス及びバス待合所に展示し、楽しい空間づくり(通年)
基本方針3	地域路線導入に向けた取り組み	地域主体組織の立上げ	地域主体組織の立上げ	市民・行政・交通事業者	・地域主体組織の立ち上げと支援	○勅使台地区域公共交通改善実行委員会への参画 ○阿野町荻外山・上石田地区でチョイソコ検討会実施 ○大脇地区公共交通を考える会(ワークショップや説明会)を実施
	地域の輸送資源の総動員	他分野との連携	他分野との連携に向けた取り組み	市民・行政・教育機関・交通事業者・関係団体	・多様な関係者の連携・協働の推進	○タクシー会社への不審者情報・行方不明者情報発信による注意喚起及び情報提供依頼の継続 ○沓掛小学校スクールバスの運行を継続 ○高齢者外出支援事業、障がい者タクシー助成事業等の継続

令和6年度豊明市地域公共交通活性化協議会 決算書(案)

歳 入 180,612円
歳 出 180,612円
差引残額 0円

【歳入の部】

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	備 考
1. 負担金	1. 負担金	1. 負担金	10,000	10,000	市負担金 10,000円
2. 補助金	1. 補助金	1. 補助金	0	0	
3. 繰越金	1. 繰越金	1. 繰越金	171,000	170,583	
4. 諸収入	1. 諸収入	1. 雑入	0	29	
歳入合計			181,000	180,612	

【歳出の部】

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	内 訳
1. 運営費			0	0	
	1. 会議費	1. 会議費	0	0	
	2. 事務費	1. 事務費	0	0	
2. 事業費	1. 事業費	1. 事業費	181,000	170,485	のりもののカード 127,160円 マグネットシートデータ作成代 43,325円
3. 予備費	1. 予備費	1. 予備費	0	0	
4. 返納金	1. 返納金	1. 返納金	0	10,127	運営残預金(豊明市へ返納) 10,127円
歳出合計			181,000	180,612	

会 計 監 査 報 告 書

令和6年度豊明市地域公共交通活性化協議会の会計監査を令和7年3月31日に実施し、会計簿及び証拠書類等を厳正に精査いたしましたが、いずれも正確厳正に処理され、誤りのないことを報告します。

令和7年3月31日

監 事 尾崎 芳美

監 事 村山 富士子

事業名	他分野との連携
事業内容	他分野との連携に向けた取組み（地域防犯）
実施主体	市内タクシー事業者・豊明市
○タクシー事業者と行政による連携として、子ども110番マグネットを作成 市内をくまなく運行するタクシーの特性を生かし、タクシー事業者の車両へ 貼付し、地域の安全を守る目として、子どもの見守りや保護にご協力いた だくことになりました。 ▼子ども110番マグネット写真 	

事業名	①公共交通の利用誘導 ②バスへの愛着（マイバス意識）の向上
事業内容	①教育機関との連携 ②市民による各種活動の促進
実施主体	豊明高等学校・豊明市
○乗っていて楽しい環境整備 令和4年度から引き続き、令和6年度も豊明高校イラストレーション部とコ ラボし、ひまわりバス車内に学生が描いたイラストを掲示し、乗って楽しい車 内環境を整備しました。 令和5年度からは前後駅バス待合所にもイラストを掲示しています。 ▼啓発イラスト一覧  	

事業名	①公共交通の利用誘導 ②バスへの愛着（マイバス意識）の向上
事業内容	①教育機関との連携 ②市民による各種活動の促進
実施主体	栄小学校・沓掛小学校・名鉄バス・豊明市
○バスの乗り方・安全教室の実施 令和6年7月9日（火） 豊明市立栄小学校 令和6年10月9日（水） 豊明市立沓掛小学校 名鉄バス㈱の協力のもと、小学校にバス車両を持ち込み、「バスの乗り方・安全教室」を実施しました。栄小では2年生、沓掛小では1年生を対象に実施し、普段触れることのないバス車両に興味湧き、盛り上がっていました。	
▼バスの乗り方・安全教室 実施風景 	

事業名	①公共交通の利用誘導 ②バスへの愛着（マイバス意識）の向上
事業内容	①教育機関との連携 ②市民による各種活動の促進
実施主体	大宮小学校・名鉄バス・愛知警察署・豊明市
○愛知警察署と連携をしたバスの乗り方・安全教室の実施 令和6年9月10日（火） 豊明市立大宮小学校 名鉄バス㈱及び愛知警察署の協力のもと、小学校にバス車両を持ち込み、「バスの乗り方・安全教室」を実施しました。全学年を対象に実施し、実際にバスを走らせてバスの内輪差や制動距離などについて知ってもらい、交通事故に対する知識を学んでももらいました。	
▼愛知警察署と連携をしたバスの乗り方・安全教室 実施風景 	

事業名	公共交通の利用誘導
事業内容	関係団体との連携による公共交通の利用促進
実施主体	名鉄バス株式会社・豊明市

○環境フェスタとよあけで「EVバス車両展示」を実施

令和6年5月19日（日）カラット（共生交流プラザ）

環境フェスタとよあけで名鉄バス㈱の協力のもと、「EVバス車両展示」を実施しました。多くの方が、見慣れないEVバス車両への乗車や、写真撮影を楽しんでいました。

▼EVバス車両展示 実施風景



事業名	バスへの愛着（マイバス意識）の向上
事業内容	関係団体との連携による公共交通の利用促進
実施主体	名鉄バス株式会社、豊明市

○「ちびっこ運転士体験」を実施

令和6年11月3日（日）豊明秋まつり（カラット）

カラットで開催された豊明秋まつりで名鉄バス㈱の協力のもと、ひまわりバス車両を用いた「ちびっこ運転士体験」を実施しました。

紙製の運転士帽を被り運転席に座って写真撮影や、車いすの方の乗車体験など、多くの方にひまわりバスと触れ合ってくださいました。

ちびっこ運転士体験参加人数 764人（保護者含む。）

（昨年参加人数 1,048人（保護者含む。）※前年比73%）

▼実施風景



事業名	公共交通の利用誘導
事業内容	商業施設との連携
実施主体	尾三地区自治体、愛知高速交通（株）、 尾三地区自治体コミュニティバス運行事業者などが主催

○バスフェスティバルの開催

令和7年2月9日（日） イオン三好ショッピングセンター

日進市主導のもと、尾三地区自治体（みよし市、日進市、長久手市、東郷町、豊明市）の各コミュニティバス車両展示や、ワークショップ（ぬりえ・缶バッジ作成）、抽選会等、愛知高速交通（株）主催による輪投げや制服試着体験を実施し、広域公共交通のPRを行いました。

バスフェスティバル開催日のイオン三好ショッピングセンター

来店客数 21,000人超 前年比106.4%

▼バスフェスティバル 実施風景



事業名	①わかりやすい情報提供 ②公共交通の利用誘導
事業内容	乗継、待合環境の改善
実施主体	豊明市

○前後駅のバス待機列表示のリニューアル

ひまわりバス利用者の乗継、待合環境向上のため、前後駅のバス待機列表示をリニューアルしました。

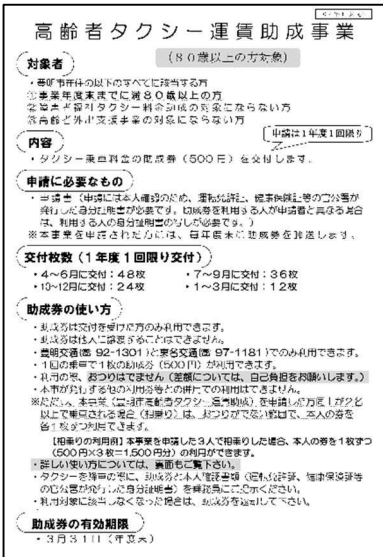
名鉄バスは行先が分かりやすく表示されており、ひまわりバスはルートごとに色分けがされており、年齢問わず分かりやすい表示となっています。

▼バス待機列表示写真



事業名	① 地域主体組織との意見交換 ② 公共交通の利用誘導
事業内容	各地区との公共交通環境向上に向けた取り組み
実施主体	大脇地区、(株)アイシン、豊明市
○大脇地区へのチョイソコ導入に関する説明会等を行い、令和7年1月20日より実証運行を開始しました。 ・大脇地区の公共交通を考える会 令和6年9月16日（月・祝）停留所候補地決めワークショップ ・大脇地区地域路線検討部会 令和6年10月21日（月） チョイソコ実証運行について ・大脇区 チョイソコ停留所を考える会 令和6年10月26日（土） 停留所位置の確認・調整・名称決め ・大脇区 チョイソコとよあけ導入説明会 令和6年12月21日（土） チョイソコの説明、会員登録の補助 ・大脇区 チョイソコ会員登録会 令和7年1月18日（土） チョイソコ会員登録の補助 ▼大脇区停留所写真  	

事業名	① 地域主体組織との意見交換 ② 公共交通の利用誘導
事業内容	各地区との公共交通環境向上に向けた取り組み
実施主体	勅使台区地域交通改善実行委員会、名鉄バス（株）、豊明市
○勅使台区地域交通改善実行委員会や勅使台区公共交通説明会での意見交換を行いました。 ・勅使台区地域交通改善実行委員会 第1回 令和6年6月29日（土） 公共交通の利用状況や今後の活動について意見交換を実施しました。 第2回 令和6年12月7日（土） 第3回 令和7年2月15日（土） サイクル&ライド及びパーク&ライドについて意見交換を実施しました。 ・勅使台区公共交通説明会 令和6年10月27日（日） 名鉄バス（株）及び豊明市より地域交通の説明をした後、参加住民との意見交換を実施しました。 ▼勅使台区公共交通説明会 実施風景 	

事業名	公共交通の利用誘導
事業内容	① 割引運賃・企画切符等の導入 ② 高齢者等に向けた環境整備と制度の拡充
実施主体	市内タクシー事業者、豊明市
○昨年度実証で行った 80 歳以上の方を対象とした、高齢者タクシー運賃助成事業の本格運用を開始しました。 ・概要 年間最大 48 枚のタクシー乗車料の助成券（500 円）を、申請者に交付する。 ※豊明市高齢者タクシー運賃助成事業の申請者同士が 2 名以上で乗車（相乗り）する場合、おつりがでない範囲で、本人の券を各 1 枚ずつ利用可。 ▼案内チラシ  	

事業名	①公共交通の利用誘導 ②バスへの愛着（マイバス意識）の向上
事業内容	①教育機関との連携 ②市民による各種活動の促進
実施主体	豊明高等学校・豊明市
○令和 6 年度購入のひまわりバス新車両（1 台）のバスデザインを、豊明高等学校イラストレーション部と連携して制作しました。 ・豊明高等学校イラストレーション部からのデザイン案提供 令和 6 年 9 月 6 日（金） 26 デザイン案 ・職員投票（課長級以下の職員全員） 令和 6 年 9 月 11 日（水）から 9 月 18 日（水）まで 26 デザイン案→8 デザイン案 ・幹部職員投票（市長、副市長、教育長及び部長級職員） 令和 6 年 9 月 25 日（水） 8 デザイン案→3 デザイン案 ・市民投票（豊明秋まつり来場者） 令和 6 年 11 月 3 日（日） 3 デザイン案→1 デザイン案 投票総数 1,201 票 ・全デザイン案展示会 （市役所本館 1 階アトリウム） 令和 7 年 2 月 10 日（月）から 2 月 28 日（金）まで ・新デザインひまわりバス出発式・感謝状贈呈式 令和 7 年 3 月 31 日（月） ▼ひまわりバス出発式 	

事業名	地域公共交通の確保・維持・改善
事業内容	① ひまわりバス（拠点連絡路線） ② チョイソコとよあけ（地域路線）
実施主体	豊明市
○ひまわりバス及びチョイソコとよあけそれぞれの、令和７年度から令和９年度までの運行事業者を選定するため、プロポーザル審査を行った。 ・実施要領配布（共通） 令和６年１０月４日（金）から令和６年１０月３１日（木）まで ・質問受付（共通） 令和６年１０月２１日（月）午後５時まで ・質問回答（共通） 令和６年１０月２５日（金） ・応募書類提出（共通） 令和６年１０月３１日（木）午後５時まで ・プレゼンテーション及び審査 - チョイソコとよあけ：令和６年１１月１８日（月） 優先交渉権者 株式会社あんしんネットなごや 次点交渉権者 名鉄交通第三株式会社 - ひまわりバス：令和６年１１月２１日（木） 優先交渉権者 名鉄バス株式会社 次点交渉権者 レスクル株式会社	

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

豊明市地域公共交通計画の評価等結果（令和6年4月～令和7年3月）

目標	目標を達成するための取組み	調査方法	達成状況・分析					評価・次年度に向けた課題や取組み	備考
○公共交通全体の年間利用者数 1,474.4万人(R1)→1,521.6万人(R8)	需要に応じたサービスを提供継続し、公共交通ネットワークを確保・維持・改善	各交通事業者からのデータ提供	R4	R5	R6	R7	R8	引き続き公共交通計画に基づくサービス提供や利用促進を進めていく必要がある。また、民間企業や近隣自治体と連携し、公共交通の利用促進事業を実施する。 先端技術の活用や外出促進の取り組みによる公共交通に対する認知度を上げるための働きかけなど、積極的なPRを進める。	
			1,247.5万人	1,290.6万人	1,298.4万人				
			○未達成 ひまわりバスはコロナ前よりも増加しており、利用促進の取り組み効果が出ている。チョイソコとよあけは、年々増加していたが、新たに高齢者タクシー助成事業を実施したことで利用が減少したと考えられる。 ・鉄道:1,177.5万人(千人未満は切り捨て。以下同じ。) ・名鉄バス:102.9万人 ・ひまわりバス:17.1万人 ・チョイソコとよあけ:0.9万人						
○まちづくり指標の達成度(第5次豊明市総合計画) 「交通アクセスが良くなったと思う市民の割合」 63.8%(R3)→74.5%(R8)	需要に応じたサービスを提供継続し、公共交通ネットワークを確保・維持・改善	第5次豊明市総合計画における市民アンケート結果	R4	R5	R6	R7	R8	引き続き近隣市町との連携を図るため、地域公共交通会議や尾三地区広域公共交通推進協議会等で意見交換を行う。 また、関係者が連携して、乗継利便性や待合環境の改善を検討する。 先端技術の活用や外出促進の取り組みによる公共交通に対する認知度を上げるための働きかけなど、積極的なPRを進める。	
			62.4%	62.8%	63.8%				
			○未達成 ・男性が68.2%、女性が60.9%であった。 ・年齢で見ると、50歳未満が70.3%、50～64歳が60.6%、65歳以上が60.1%であった。 各利用者数は増加し、昨年度より改善され、市民の主観的な満足度は現況値と同程度になった。						
○まちづくり指標の達成度(第5次豊明市総合計画) 「市内の移動がしやすくなったと思う市民の割合」 65.1%(R3)→74.3%(R8)	公共交通に関するわかりやすい情報提供 公共交通の利用誘導 バスへの愛着(マイバス意識)の向上 ・80歳以上タクシー初乗り助成 ・待合ベンチ設置	第5次豊明市総合計画における市民アンケート結果	R4	R5	R6	R7	R8	豊明市地域公共交通計画を基に、公共交通分野だけでなくまちづくり分野とも連携した、コンパクトプラスネットワークのまちづくりを推進する。 また、市内移動に対する満足度の地域差を解消するため、交通事業者及び地域と連携を図り、交通空白地の解消や移動困難な人に対する施策等、ニーズに合わせた対応を検討し、公共交通全体の満足度向上を図る。	
			62.0%	63.6%	61.5%				
			○未達成 ・男性が67.5%、女性が59.7%であった。 ・年齢で見ると、50歳未満が67.6%、50～64歳が63.3%、65歳以上が54.1%であった。 各利用者数は増加し、昨年度より改善されたものの、市民の主観的な満足度は現況値よりもわずかながら下がっている。						
○チョイソコの外出促進イベントの年間参加人数(延べ人数) 97人/年(R2)→233人/年(R8)	公共交通に関するわかりやすい情報提供 公共交通の利用誘導 バスへの愛着(マイバス意識)の向上	株式会社アイシンからの参加実績データ提供	R4	R5	R6	R7	R8	計画最終年度で設定している目標値にも到達しており、高く評価できる。 一方で、参加していただける会員が固定化してきているという課題もあるため、これまでもとは違ったターゲット層に向けたイベント企画を行っていきたい。	
			600人以上	618人以上	629人以上				
			○達成 ・イベントの年間参加人数:618人以上(うち、チョイソコまつりに500人以上) スポンサー等と連携した外出イベントは月1回以上開催されている。毎回会員向け情報誌「チョイソコ通信」にイベント情報を掲載しており、会員にうまく周知ができていることが利用者の増加につながっていると考える。						
○多様な主体が連携・協働した取組みの件数 14件(R2実施件数)→75件(R4～R8累計)	地域路線導入に向けた取組み 地域の輸送資源の総動員 ・阿野町对外山・上石田地区ワークショップ ・大脇地区ワークショップ	取組実績	R4	R5	R6	R7	R8	平均値である15件/年以上の取組みを実施することができた。 今後も交通計画に基づく利用促進や、新規取組みについても検討を行い、随時実施していく。	
			19件	22件	34件				
			○達成 ・阿野町对外山・上石田地区ワークショップ、大脇地区ワークショップ、杏掛小学校スクールバス、豊明高校イラストレーション部連携企画、不審者情報・行方不明者情報タクシー連携、バス乗り方教室 等						

（記載に当たっての留意事項）

- ・本様式中、表題の「(○年○月～○年○月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- ・一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果(議事録等)等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

豊明市地域公共交通計画（令和6年度分）の個別評価について

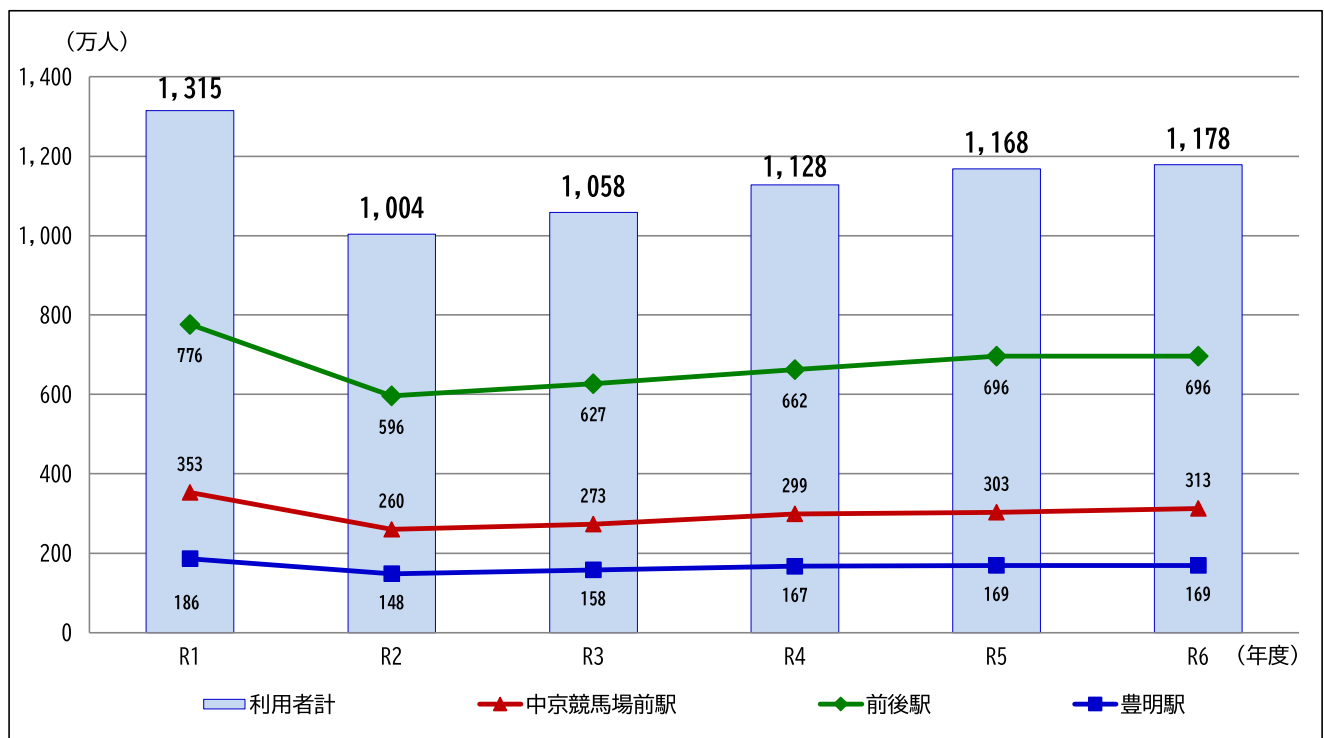
豊明市地域公共交通計画（以下「計画」という。）では、各交通事業の評価・検証については、各事業主体が主体となって計画期間の毎年度実施することとなっています。豊明市地域公共交通活性化協議会では、評価・検証を行うことにはなっていませんが、毎年度進捗を管理し、必要に応じて改善策を検討することとしています。

各交通事業ごとの令和6年度利用実績については以下のとおりです。

● 名鉄名古屋本線市内3駅の利用者数

単位：人

路線名	R3			R4			R5			R6		
	総数	乗車	降車	総数	乗車	降車	総数	乗車	降車	総数	乗車	降車
中京競馬場前駅	2,731,074	1,370,352	1,360,722	2,994,000	1,501,320	1,492,680	3,032,000	1,520,018	1,511,982	3,125,152	1,566,586	1,558,566
前後駅	6,273,037	3,137,964	3,135,073	6,618,283	3,311,573	3,306,710	6,962,379	3,488,772	3,473,607	6,959,531	3,486,177	3,473,354
豊明駅	1,578,029	789,304	788,725	1,670,075	834,559	835,516	1,687,845	843,385	844,460	1,690,779	845,378	845,401
計	10,582,140	5,297,620	5,284,520	11,282,358	5,647,452	5,634,906	11,682,224	5,852,175	5,830,049	11,775,462	5,898,141	5,877,321
1日あたり（人）	28,992.2			30,910.6			32,006.1			32,261.5		
対前年度同月比（％）	-19.6%			6.6%			3.5%			0.8%		



● 名鉄バス市内運行路線の利用者数

(R 6)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	10,133	9,959	9,789	10,712	9,521	9,875	10,703	10,153	10,943	9,309	8,745	9,825	119,667
豊明団地線	72,982	71,352	70,293	75,789	73,420	73,728	73,420	68,139	68,705	65,397	65,158	68,727	847,110
祐福寺線	5,497	5,662	5,395	5,562	4,795	5,098	5,543	5,286	5,193	4,925	4,442	5,009	62,407
計	88,612	86,973	85,477	92,063	87,736	88,701	89,666	83,578	84,841	79,631	78,345	83,561	1,029,184
1日あたり(人)	2,954	2,806	2,849	2,970	2,830	2,957	2,892	2,786	2,737	2,569	2,798	2,696	2,820
対前年度同月比(%)	-1.7%	-2.5%	-9.1%	-0.8%	-6.1%	-6.3%	1.0%	-1.1%	0.7%	0.8%	-3.9%	0.8%	-2.5%

(R 5)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	10,444	10,203	10,750	10,988	9,750	10,078	10,357	9,731	10,121	9,157	9,312	9,864	120,755
豊明団地線	74,166	73,413	77,522	76,093	78,765	79,200	72,837	69,328	68,860	64,826	67,505	68,020	870,535
祐福寺線	5,561	5,628	5,768	5,719	4,929	5,437	5,582	5,467	5,298	4,978	4,740	5,036	64,143
計	90,171	89,244	94,040	92,800	93,444	94,715	88,776	84,526	84,279	78,961	81,557	82,920	1,055,433
1日あたり(人)	3,006	2,879	3,135	2,994	3,014	3,157	2,864	2,818	2,719	2,547	2,913	2,675	2,892
対前年度同月比(%)	3.4%	4.6%	3.5%	4.6%	6.2%	6.3%	1.4%	-1.4%	-1.4%	0.7%	-0.7%	-4.5%	2.0%

(R 4)

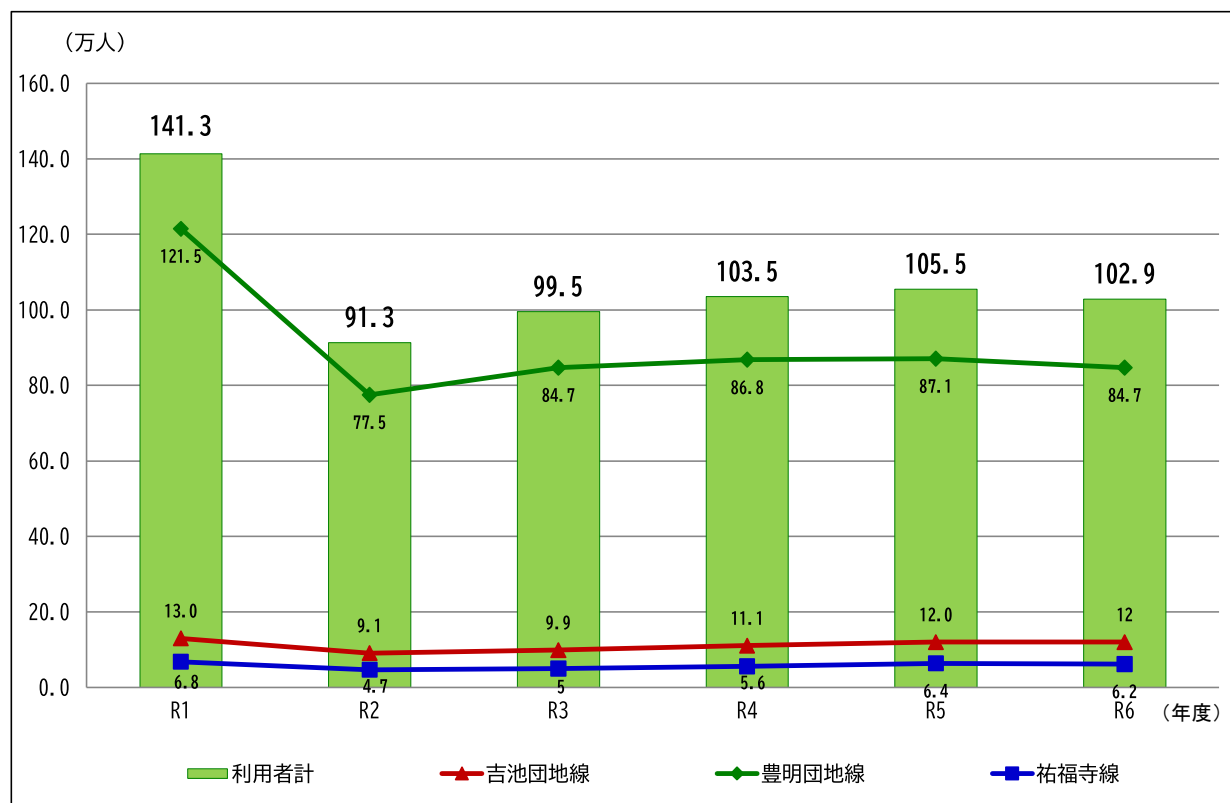
単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	9,325	8,936	9,587	9,535	8,683	9,020	9,603	9,452	9,718	8,715	8,607	9,897	111,078
豊明団地線	72,923	71,306	76,133	74,379	75,304	75,269	72,911	71,438	70,813	65,389	69,480	72,377	867,722
祐福寺線	4,954	5,063	5,106	4,790	3,991	4,844	5,040	4,866	4,927	4,306	4,006	4,527	56,420
計	87,202	85,305	90,826	88,704	87,978	89,133	87,554	85,756	85,458	78,410	82,093	86,801	1,035,220
1日あたり(人)	2,907	2,752	3,028	2,861	2,838	2,971	2,824	2,859	2,757	2,529	2,932	2,800	2,836
対前年度同月比(%)	-5.3%	7.9%	3.9%	-10.5%	5.9%	7.3%	4.4%	6.3%	3.2%	7.9%	16.7%	8.0%	4.1%

(R 3)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	8,450	7,492	8,332	9,135	8,140	7,942	8,855	8,505	8,906	7,568	6,743	8,544	98,612
豊明団地線	79,070	67,400	74,777	85,489	71,384	71,564	70,554	67,676	69,280	61,307	60,255	67,744	846,500
祐福寺線	4,579	4,152	4,324	4,500	3,581	3,583	4,464	4,465	4,652	3,762	3,373	4,072	49,507
計	92,099	79,044	87,433	99,124	83,105	83,089	83,873	80,646	82,838	72,637	70,371	80,360	994,619
1日あたり(人)	3,070	2,550	2,914	3,198	2,681	2,770	2,706	2,688	2,672	2,343	2,513	2,592	2,725



●ひまわりバスの利用者数

(R 6)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
中央（赤）	4,488	4,279	4,148	4,735	4,503	4,716	4,855	4,462	4,084	3,608	3,900	4,405	52,183
中央（青）	4,738	4,753	4,734	5,373	4,876	5,015	5,233	4,879	4,546	4,061	4,369	4,927	57,504
南部（緑）	2,684	2,549	2,642	2,767	2,593	2,706	2,929	2,754	2,632	2,460	2,446	2,780	31,942
南部（紫）	2,380	2,296	2,380	2,644	2,475	2,681	2,746	2,507	2,376	2,248	2,313	2,491	29,537
計	14,290	13,877	13,904	15,519	14,447	15,118	15,763	14,602	13,638	12,377	13,028	14,603	171,166
1日あたり（人）	476	448	463	501	466	504	508	487	440	399	465	471	469
対前年度同月比（％）	11.4%	8.4%	4.4%	12.8%	4.3%	9.1%	10.6%	7.8%	4.8%	6.1%	1.4%	3.4%	7.1%

(R 5)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
中央（赤）	4,145	4,006	4,096	4,097	4,291	4,208	4,357	4,210	4,087	3,734	4,050	4,496	49,777
中央（青）	4,240	4,171	4,344	4,642	4,701	4,672	4,760	4,578	4,330	3,818	4,272	4,750	53,278
南部（緑）	2,397	2,516	2,614	2,730	2,583	2,584	2,767	2,555	2,405	2,174	2,449	2,564	30,338
南部（紫）	2,043	2,107	2,258	2,295	2,280	2,390	2,363	2,204	2,188	1,941	2,082	2,316	26,467
計	12,825	12,800	13,312	13,764	13,855	13,854	14,247	13,547	13,010	11,667	12,853	14,126	159,860
1日あたり（人）	428	413	444	444	447	462	460	452	420	376	443	456	438
対前年度同月比（％）	4.0%	4.8%	3.6%	5.3%	5.8%	10.5%	9.8%	9.9%	10.1%	9.5%	10.9%	9.6%	7.8%

(R 4)

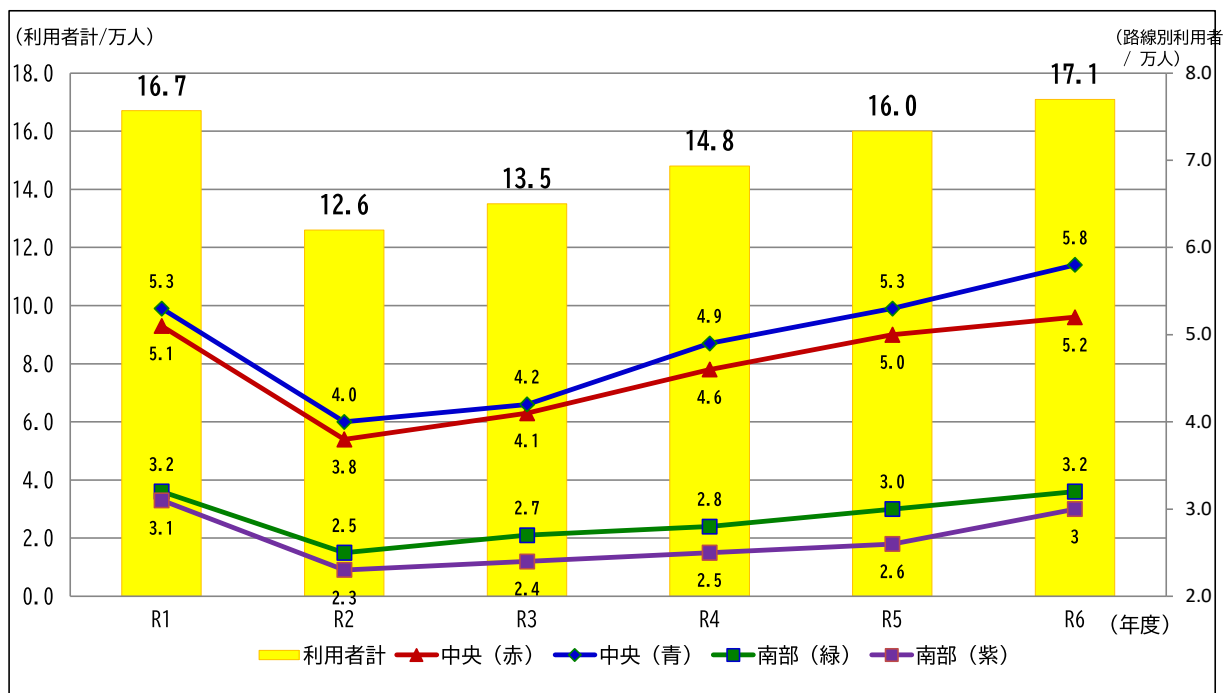
単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
中央（赤）	3,824	3,795	3,806	3,957	4,058	3,911	4,085	3,910	3,762	3,359	3,578	4,080	46,125
中央（青）	3,969	3,934	4,255	4,296	4,342	4,305	4,543	4,141	3,852	3,542	3,879	4,320	49,378
南部（緑）	2,418	2,356	2,544	2,549	2,515	2,324	2,309	2,288	2,333	1,986	2,220	2,371	28,213
南部（紫）	2,126	2,130	2,249	2,274	2,176	1,993	2,037	1,985	1,866	1,768	1,916	2,115	24,635
計	12,337	12,215	12,854	13,076	13,091	12,533	12,974	12,324	11,813	10,655	11,593	12,886	148,351
1日あたり（人）	411	394	428	422	422	418	419	411	381	344	414	416	406
対前年度同月比（％）	12.2%	16.7%	13.9%	8.4%	16.3%	12.5%	6.3%	1.2%	3.8%	9.5%	17.7%	6.4%	10.2%

(R 3)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
中央（赤）	3,337	3,208	3,429	3,744	3,464	3,350	3,614	3,723	3,437	2,997	3,123	3,865	41,291
中央（青）	3,580	3,287	3,486	3,701	3,427	3,373	3,862	3,889	3,561	3,035	3,207	3,953	42,361
南部（緑）	2,200	2,174	2,336	2,421	2,291	2,251	2,499	2,362	2,295	1,949	1,935	2,280	26,993
南部（紫）	1,878	1,796	2,030	2,198	2,070	2,167	2,232	2,204	2,091	1,746	1,583	2,008	24,003
計	10,995	10,465	11,281	12,064	11,252	11,141	12,207	12,178	11,384	9,727	9,848	12,106	134,648
1日あたり（人）	367	338	376	389	363	371	394	406	367	314	352	391	369



●チョイソコとよあけの会員数・利用件数

(R6)

単位：人・件

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
会員数	2,306	2,334	2,347	2,364	2,371	2,373	2,390	2,401	2,412	2,514	2,531	2,553	—
利用件数	887	772	764	760	696	754	976	819	764	663	646	703	9,204
会員増加数	13	28	13	17	7	2	17	11	11	102	17	22	
1日あたり(人)	44	41	38	35	41	40	46	41	38	35	36	33	39
対前年度同月比(%)	-4.2%	-7.9%	-14.9%	-14.0%	-22.1%	-12.0%	4.6%	-8.1%	-0.9%	-8.2%	-12.7%	-13.2%	-9.4%

(R5)

単位：人・件

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
会員数	2,134	2,143	2,159	2,164	2,176	2,203	2,223	2,241	2,254	2,265	2,286	2,293	—
利用件数	926	838	898	884	893	857	933	891	771	722	740	810	10,163
会員増加数	17	9	16	5	12	27	20	18	13	11	21	7	
1日あたり(人)	46	44	45	40	53	45	44	45	39	38	41	39	43
対前年度同月比(%)	19.6%	20.1%	-6.0%	-0.1%	13.2%	6.3%	5.5%	-2.6%	-16.0%	-4.5%	-4.8%	-7.5%	1.3%

(R4) ※転出・死亡等の情報を反映したため、会員数が前年度に比べて減少しています

単位：人・件

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
会員数	2,008	2,023	2,036	2,042	2,051	2,058	2,070	2,078	2,095	2,100	2,105	2,117	—
利用件数	774	698	955	885	789	806	884	915	918	756	777	876	10,033
会員増加数	-60	15	13	6	9	7	12	8	17	5	5	12	
1日あたり(人)	39	37	43	44	36	40	44	46	46	40	41	40	41
対前年度同月比(%)	-7.4%	-2.4%	4.6%	9.1%	11.8%	6.6%	5.7%	9.4%	10.5%	7.7%	16.3%	7.0%	6.4%

(R3)

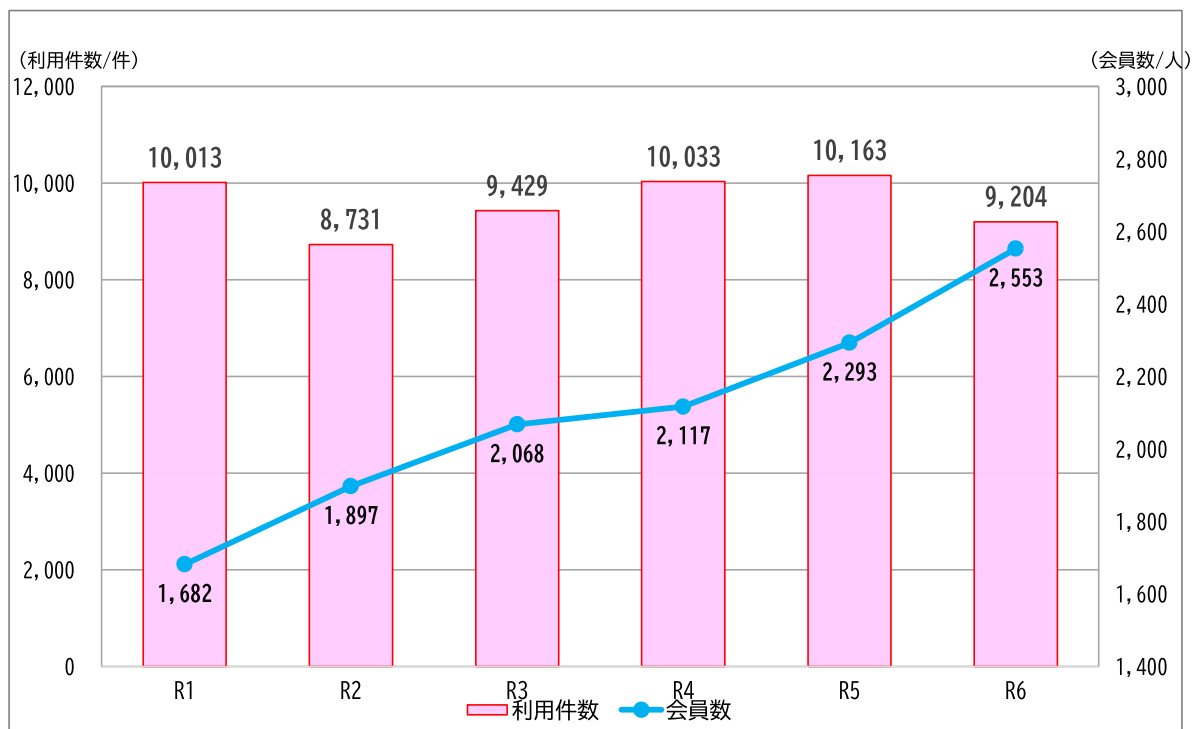
単位：人・件

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
会員数	1,928	1,938	1,951	1,956	1,969	1,986	1,994	2,012	2,031	2,045	2,055	2,068	—
利用件数	836	715	913	811	706	756	836	836	831	702	668	819	9,429
会員増加数	34	10	13	5	13	17	8	18	19	14	10	13	
1日あたり(人)	40	40	42	41	34	38	40	42	42	37	37	37	39
対前年度同月比(%)	42.9%	38.0%	10.9%	-3.8%	1.7%	-4.4%	-4.1%	13.0%	2.1%	11.3%	11.9%	-0.5%	8.0%

(R2)

単位：人・件

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
会員数	1,694	1,711	1,730	1,752	1,764	1,778	1,804	1,825	1,840	1,858	1,878	1,894	—
利用件数	585	518	823	843	694	791	872	740	814	631	597	823	8,731
会員増加数	-599	17	19	22	12	14	26	21	15	18	20	16	
1日あたり(人)	28	29	37	40	35	40	40	39	41	33	33	36	36

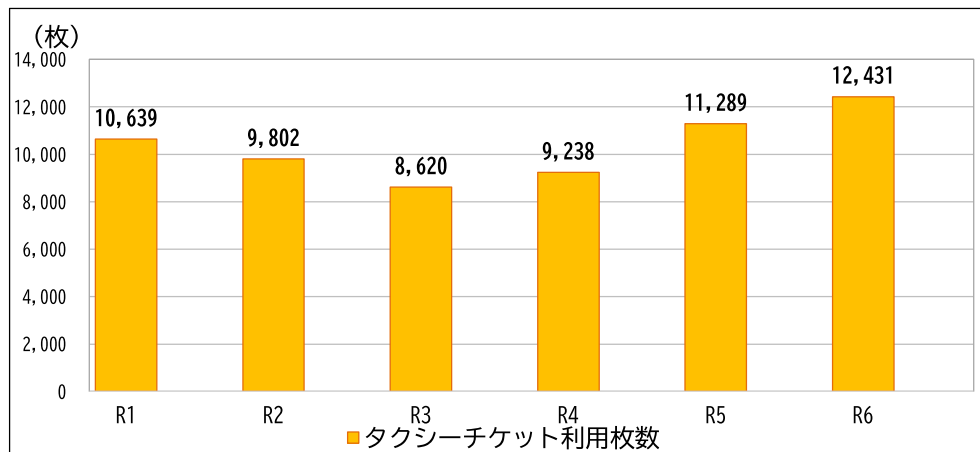


●タクシーチケット利用枚数（高齢者外出支援事業・障害者福祉タクシー料金助成事業）

単位：枚

項目	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
タクシーチケット利用枚数	10,639	9,802	8,620	9,238	11,289	12,431		

※高齢者外出支援事業（長寿課）及び障害者福祉タクシー料金助成事業（地域福祉課）におけるタクシーチケットの利用枚数実績

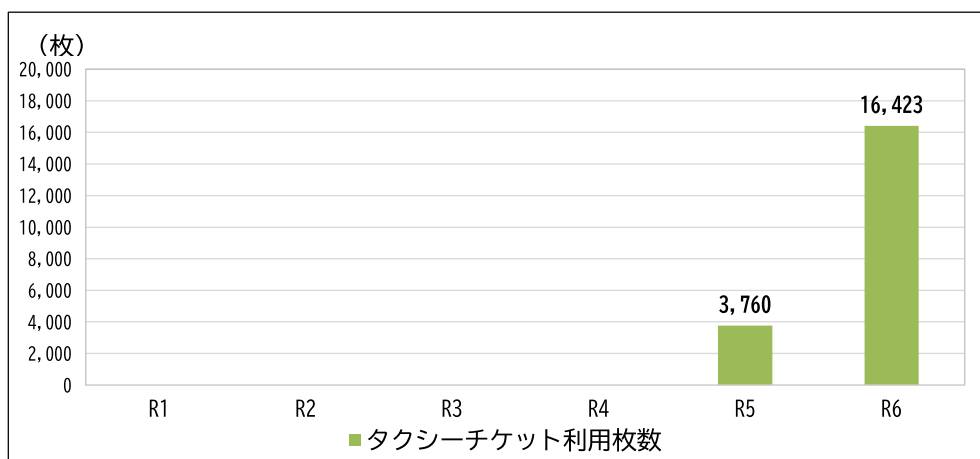


●タクシーチケット利用枚数（高齢者タクシー運賃助成事業）

単位：枚

項目	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
タクシーチケット利用枚数	—	—	—	—	3,760	16,423		

※高齢者タクシー運賃助成事業（長寿課。80歳以上が対象）におけるタクシーチケットの利用枚数実績



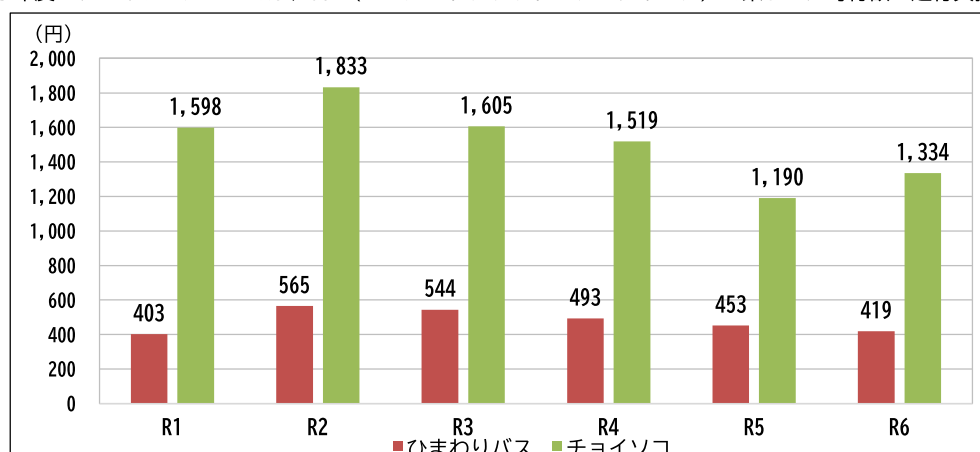
●利用1件当たりの負担金

単位：円

項目	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
ひまわりバス	403	565	544	493	453	419		
チョイソコ	1,598	1,833	1,605	1,519	1,190	1,334		

※運行負担金／利用件数 で算出

※令和3年度のチョイソコについては、GCF（ガバメントクラウドファンディング）で集まった寄付額を運行負担金から差し引いて算出



地域公共交通調査事業について

令和 3 年度に策定された「豊明市地域公共交通計画（以下「公共交通計画」という。）」の評価及び次期公共交通計画策定に向けて市民・利用者等の多様なニーズや利用実態を把握し課題を整理するための調査を実施します。

1 豊明市地域公共交通調査事業の委託について

各種調査を実施するため、専門的な知見を有する事業者を以下の通り選定しました。

- (1) 選定方式
指名競争入札
- (2) 選定業者
株式会社 国際開発コンサルタンツ 名古屋支店

2 ニーズ調査について

- (1) 市民アンケート（資料 3-2）
- (2) バス利用者アンケート（資料 3-3）
- (3) バス乗降調査（資料 3-4）
- (4) チョイソコとよあけ登録者アンケート（資料 3-5）
- (5) 公共交通地域懇談会

3 今年度の予定

時 期	内 容
令和 7 年 7 月	地域公共交通会議①（調査内容等の協議）
8 月～9 月	各種ニーズ調査（市民アンケート等）
10 月	地域公共交通会議②（アンケート調査の速報等）
11 月	公共交通地域懇談会（11月29日、市役所にて開催予定）
12 月	地域公共交通会議③（課題整理等）
令和 8 年 3 月	地域公共交通会議④（とりまとめ）

4 各種アンケート調査概要

(1) 市民アンケート

項 目	内 容
調査対象	15歳以上の市民3,500人
配布・回収方法	郵送配布・郵送回収又はWeb回答
調査時期	令和 7 年 8 月予定

(2) バス乗降調査及びバス利用者アンケート

項 目	名鉄バス	ひまわりバス
配布・回収方法	調査員による手渡し配布・郵送回収又はWeb回答	
配布場所	主要停留所 5 ヶ所	全便全路線
想定配布枚数	1,500枚	500枚
調査時期	令和 7 年 9 月に 2 日間（平休各 1 日）予定	

(3) チョイソコとよあけ登録者アンケート

項 目	内 容
配布・回収方法	登録会員への郵送配布・郵送回収又はWeb回答
想定配布枚数	1,900枚
調査時期	令和 7 年 9 月予定

豊明市公共交通に関する市民アンケート調査のお願い（案）

日頃から、豊明市の交通施策にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

現在、豊明市では 2021 年度に策定した「豊明市地域公共交通計画」に基づき、公共交通の利用促進に関する取り組みや、名鉄名古屋本線・名鉄バス・ひまわりバス・チョイソコとよあけ・タクシーといった市内の公共交通の評価を進めています。

そこで、市民のみなさんの日常的な移動実態やよく利用する施設、公共交通の利用が可能となる条件、各公共交通に期待する役割などを把握するため、アンケート調査を実施させていただきます。

このアンケート調査は、2025 年 8 月〇日時点で市内在住の 15 歳以上の方から 3,500 人の方を無作為に抽出し、実施させていただきます。

ご多忙のところ誠にご面倒とは存じますが、アンケート調査の趣旨を理解いただき、ご協力くださいますよう、よろしくお願いいたします。

2025 年 8 月

豊 明 市 長 小 浮 正 典

豊明市地域公共交通活性化協議会 会長

<アンケート調査票ご記入に当たっての注意事項>

1. このアンケートはできる限り、あて名の方ご自身がお回答ください。
2. 回答は紙面か Web のどちらか 1 回の回答をお願いします。
Web 回答される方は、右の二次元バーコードを読み取っていただくか下記 URL を入力し、回答フォームにアクセスしてください。なお、Web 回答の場合でも、紙面を参考にしてご回答ください。
URL：*****
3. ご回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
4. ご回答いただいた調査票は、返信用封筒（切手不要）に入れ、〇月〇日（〇）までにお近くのポストに投函してください。
5. ご回答いただいた結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

〔アンケートに関するお問い合わせ〕

豊明市 行政経営部 企画政策課 （0562-92-8318（直通））

豊明市公共交通に関する市民アンケート調査票

■あなた自身のことについて

問1 あなた自身のことについて、各項目で該当する番号1つに○をつけてください。

① 年齢	1. 10 歳代 5. 50 歳代 9. 75～79 歳	2. 20 歳代 6. 60～64 歳 10. 80 歳以上	3. 30 歳代 7. 65～69 歳	4. 40 歳代 8. 70～74 歳
② 性別	1. 男	2. 女	3. その他	
③ お住まいの小学校区 ※わからない方は、 9に郵便番号か町名・ 字名をお書きください	1. 豊明 5. 大宮 9. わからない (豊明市	2. 栄 6. 三崎	3. 中央 7. 館 町	4. 沓掛 8. 二村台
④ ご自身の健康状態	1. 良い 3. あまり良くない		2. やや良い 4. 良くない	
⑤ 同居家族	(1) 小学校入学前の子ども		1. いる	2. いない
	(2) 小学生、中学生		1. いる	2. いない
	(3) 中学校卒業以上 18 歳以下の子		1. いる	2. いない
	(4) 障がい者 (児)		1. いる	2. いない
	(5) 65 歳以上の方		1. いる	2. いない
⑥ 自動車の保有状況	1. 自分で自由に使える車がある 3. 車を持っていない		2. 家族で共有の車がある	
⑦ 自動車の利用頻度 ※「家族等の送迎」も含む	1. ほぼ毎日 4. 年に数日程度	2. 週に1～4日程度 5. ほとんど利用しない	3. 月に数日程度	
⑧ 運転免許証の 保有状況	1. 保有している	2. 保有していたが 返納した	3. 保有していない →次ページ問2へ	

【以下は、運転免許証をお持ちの方と、運転免許証を返納された方にお尋ねします】

⑨ 免許を返納した または 返納しようと思う時期	1. 65 歳未満 5. 80～84 歳	2. 65～69 歳 6. 85 歳以上	3. 70～74 歳 7. 運転に不安を 感じたら	4. 75～79 歳 8. 返納する 予定はない
⑩ 免許返納後に利用して いる または 利用しよう と思っている移動手段 (複数回答可)	1. 鉄道 5. タクシー 9. 自転車	2. 名鉄バス 6. 名古屋市営バス 10. 徒歩	3. ひまわりバス 7. 大府市 ふれあいバス 11. 家族等による 送迎	4. チョイソコ とよあけ 8. 東郷町 じゅんかい君 12. その他
⑪ 免許を返納してもよい と思う制度・仕組み (複数回答可)	1. バスの運行本数の増加 2. バスやチョイソコの運賃割引 3. タクシーの運賃割引 4. 市内商業施設の割引券の配布 5. シニアカーなどの購入補助 6. 買い物代行や宅配などの支援 7. 免許返納者への特典 (商品券や商業施設の優待制度) 8. その他 ()			

■ 普段の外出について

問2 あなたは平日・休日それぞれで、どのような“お出かけ”をされていますか。

※仕事をされている方や学校に通学されている方は、仕事・学校の日を「平日」としてください。
そうでない方については、月～金曜日を「平日」、土・日・祝日を「休日」としてください。

※外出しない方、外出できない方は次のページの「問3」へお進みください。

平 日	① 最もよくお出かけする目的	② ①の次によくお出かけする目的
目的 (1つに○)	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 飲食 6. 観光 7. 知人訪問・お見舞い 8. 趣味・習い事 9. その他 ()	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 飲食 6. 観光 7. 知人訪問・お見舞い 8. 趣味・習い事 9. その他 ()
目的地 (1つに○、 記入)	1. 市内(具体的な施設名を記入) 施設・町名: () 2. 市外(市町村名を記入) () 市・町・村	1. 市内(具体的な施設名を記入) 施設・町名: () 2. 市外(市町村名を記入) () 市・町・村
外出頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に1～4日 3. 月に数日 4. 年に数日	1. ほぼ毎日 2. 週に1～4日 3. 月に数日 4. 年に数日
移動手段 (全てに○)	1. 鉄道 2. バス 3. タクシー 4. 自分で運転する自動車・バイク 5. 家族や知人の送迎 6. 自転車・徒歩 7. その他 ()	1. 鉄道 2. バス 3. タクシー 4. 自分で運転する自動車・バイク 5. 家族や知人の送迎 6. 自転車・徒歩 7. その他 ()

休 日	① 最もよくお出かけする目的	② ①の次によくお出かけする目的
目的 (1つに○)	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 飲食 6. 観光 7. 知人訪問・お見舞い 8. 趣味・習い事 9. その他 ()	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 飲食 6. 観光 7. 知人訪問・お見舞い 8. 趣味・習い事 9. その他 ()
目的地 (1つに○、 記入)	1. 豊明市内(具体的な施設名を記入) 施設・町名: () 2. その他市町(市町村名を記入) () 市・町・村	1. 豊明市内(具体的な施設名を記入) 施設・町名: () 2. その他市町(市町村名を記入) () 市・町・村
外出頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に1～4日 3. 月に数日 4. 年に数日	1. ほぼ毎日 2. 週に1～4日 3. 月に数日 4. 年に数日
移動手段 (全てに○)	1. 鉄道 2. バス 3. タクシー 4. 自分で運転する自動車・バイク 5. 家族や知人の送迎 6. 自転車・徒歩 7. その他 ()	1. 鉄道 2. バス 3. タクシー 4. 自分で運転する自動車・バイク 5. 家族や知人の送迎 6. 自転車・徒歩 7. その他 ()

問3 普段外出しない方、外出できない方にお聞きします。外出しない、外出できない理由を教えてください。該当する番号全てに○をつけてください。

1. 自動車が利用できないから 2. 公共交通が不便だから 3. 心身的な要因により外出が困難だから
4. 外出する用事がないから 5. その他（_____）

■公共交通の認知度について

問4 あなたが豊明市の公共交通について知っていることを教えてください。
該当する番号全てに○をつけてください。

1. 市内に名鉄電車の駅があること 2. 市内を名鉄バスが走っていること
3. 市内に名古屋市営バスのバス停があること 4. 市内をひまわりバスが走っていること
5. 自宅近くを走るバスのダイヤ・ルート・運賃 6. 市内をチョイソコが走っていること
7. 自宅近くを走るバスで行くことのできる施設 8. 自宅近くのバス停の位置や名前
9. ひまわりバスの中学生以下運賃が無料であること 10. ひまわりバスに高齢者定期券があること
11. 豊明市に大府市ふれあいバスや東郷・藤田医大バスが乗り入れていること
12. 市内のバスがどこを走っているか検索できること（バスロケーションシステムが利用できること）
13. チョイソコは65歳以上（沓掛、間米・仙人塚、大脇地区は小学生以上）であれば登録できること
14. タクシー運賃に「障がい者タクシー助成」「高齢者タクシー運賃助成事業」があること
15. 高齢者運転免許証自主返納支援事業があること
16. 公共交通のことは何も知らない

■名鉄電車について

問5 あなたはこの1年間に名鉄本線（豊明駅、前後駅、中京競馬場前駅）を利用しましたか。

① 利用頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に3～4日程度 3. 週に1～2日程度 4. 月に数日程度 5. 年に数日程度 6. 利用していない
② 満足度 (1つに○)	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満
「不満」「やや不満」について 具体的な不満・改善点・アイデア	
③ 名鉄電車が もっと便利に なるための条件 (該当する選択肢を 3つまで○)	1. 自宅から乗車駅までの移動手段がある 2. 降車駅から目的地までの移動手段がある 3. 鉄道とバスの乗り継ぎ時間が合う 4. 駅周辺に時間をつぶせる施設がある 5. 駐車場・駐輪場の数が充実している 6. 駅まで速く行ける 7. 駅まで安く行ける 8. 電車のダイヤやルートなどの情報がわかりやすく提供される 9. その他（_____） 10. 特になし
④ ③の条件が改善され た場合の利用意向	1. 現在よりも利用する 2. 現在と同程度利用する 3. 新しく利用し始めたい 4. 改善されても利用しない

■バスの利用について

問6 あなたはこの1年間にバス(名鉄バス、ひまわりバス、名古屋市営バスなどその他のバス)を利用しましたか。それぞれの利用についてお答えください。

	名鉄バス	ひまわりバス	その他のバス
① 利用する頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に3～4日程度 3. 週に1～2日程度 4. 月に数日程度 5. 年に数日程度 6. 利用していない	1. ほぼ毎日 2. 週に3～4日程度 3. 週に1～2日程度 4. 月に数日程度 5. 年に数日程度 6. 利用していない	1. ほぼ毎日 2. 週に3～4日程度 3. 週に1～2日程度 4. 月に数日程度 5. 年に数日程度 6. 利用していない
② 満足度 (1つに○)	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満
「不満」「やや不満」について 具体的な不満・改善点・アイデア			
③ バス交通が もっと便利になる ための条件 (該当する選択肢を 3つまで記入)	1つ目：() 2つ目：() 3つ目：()	1つ目：() 2つ目：() 3つ目：()	1つ目：() 2つ目：() 3つ目：()
	<↓「ア」～「ス」から3つ> ア. 運行本数が増える イ. 始発時間が早く、終発時間が遅くなる ウ. 時間通りに運行するようになる エ. 鉄道や他のバスとの乗り継ぎ時間が合う オ. 自宅から最寄りバス停まで近くなる カ. 行きたい施設の近くにバス停がある キ. 目的地までの所要時間が短くなる ク. バス停にベンチや屋根が整備される ケ. 運賃が安い コ. 車内が混雑していない サ. バスのダイヤやルートなどの情報がわかりやすく提供される シ. その他のアイデアなど () ス. 特になし		
④ ③の条件が改善 された場合の利用 意向 (1つに○)	1. 現在よりも利用する 2. 現在と同程度利用する 3. 新しく利用し始めたい 4. 改善されても利用しない	1. 現在よりも利用する 2. 現在と同程度利用する 3. 新しく利用し始めたい 4. 改善されても利用しない	1. 現在よりも利用する 2. 現在と同程度利用する 3. 新しく利用し始めたい 4. 改善されても利用しない

■公共交通で行きたい施設について

問7 あなたが④公共交通で行きたい施設（現在、公共交通で行ける施設を含む）を豊明市内・市外（周辺市町）それぞれ2つまで記入し、その施設の⑤現在の利用頻度、⑥現在の交通手段に該当する番号1つに○をつけてください。

	④公共交通で行きたい施設 (下の番号から選択)	⑤現在の利用頻度 (1つに○)	⑥現在の交通手段 (1つに○)
記入例	② ※下の表にない場合は、出来るだけ具体的な施設名を記入してください。	1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日 2. 平日のみ ④ 週に数日 6. 年に数日	① 車・バイク 2. 名鉄名古屋本線 3. 路線バス・ひまわりバス 4. その他 ()
豊明市内		1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日 2. 平日のみ 4. 週に数日 6. 年に数日	1. 車・バイク 2. 名鉄名古屋本線 3. 路線バス・ひまわりバス 4. その他 ()
		1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日 2. 平日のみ 4. 週に数日 6. 年に数日	1. 車・バイク 2. 名鉄名古屋本線 3. 路線バス・ひまわりバス 4. その他 ()
市外（周辺市町）		1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日 2. 平日のみ 4. 週に数日 6. 年に数日	1. 車・バイク 2. 鉄道 3. 路線バス 4. その他 ()
		1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日 2. 平日のみ 4. 週に数日 6. 年に数日	1. 車・バイク 2. 鉄道 3. 路線バス 4. その他 ()

↑ 「④公共交通で行きたい施設」で選択していただく施設一覧

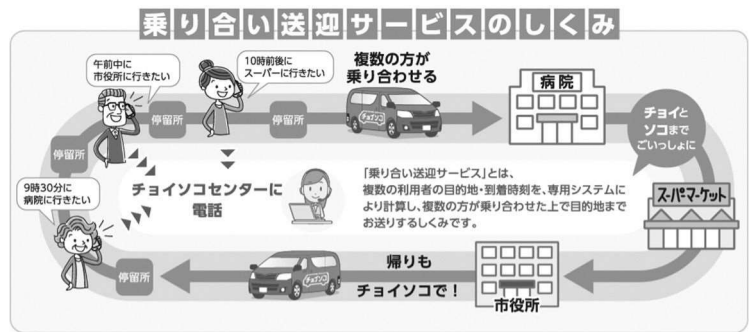
豊明市内	商業施設		
	①MEGA ドン・キホーテ UNY 豊明店	②コープあいちとよあけ店	③アオキスーパー前後店
	④アオキスーパー豊明店	⑤オークワ豊明店	⑥豊明・東郷グリーンセンター Love it T0 ²
	病院・公共施設・鉄道駅		
市外（周辺市町）	⑦藤田医科大学病院	⑧豊明市役所	⑨図書館
	⑩福祉体育館	⑪文化会館	⑫共生交流プラザ カラット
	⑬名鉄前後駅	⑭名鉄豊明駅	⑮名鉄中京競馬場前駅
	商業施設		
	⑯イオンモール大高	⑰ヒルズウォーク徳重	⑱アイ・モール三好
	⑲アピタ緑店	⑳イオンタウン刈谷	㉑ピアゴ井ヶ谷店
市外（周辺市町）	㉒ららぽーと愛知東郷	㉓プライムツリー赤池	
	鉄道駅		
	㉔地下鉄徳重駅	㉕地下鉄赤池駅	㉖J R大府駅

※過去に実施した市民アンケート結果で得票数の多かった施設や、近年オープンした商業施設を挙げています。
※表にない施設については、出来るだけ具体的な施設名を記入してください。

■チョイソコとよあけの利用について

※「チョイソコとよあけ」とは??

- ・指定停留所(バス停)で乗降する、乗り合い送迎サービスです。
- ・対象者は、豊明市民で①～③のいずれかに該当する方
 - ①満 65 歳以上の方
 - ②障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方
 - ③指定地域(前後区の一部、間米区、西区、東沓掛区、西沓掛区、大脇区)に居住している小学生以上 65 歳未満の方
- ・運賃は 1 回 200 円です。



問8 チョイソコとよあけについてお伺いします。

① 知っていること (全てに○)	1. 対象者 3. 利用方法 5. 乗降場所	2. 運行時間 4. 利用料金 6. チョイソコとよあけを知らない
② 利用対象になったら 利用したいと思うか (1つに○)	1. 思う 4. あまり思わない	2. やや思う 5. 思わない 3. どちらともいえない

■タクシーの利用について

問9 あなたはこの1年間に豊明市内でタクシー利用(乗車または降車)しましたか。

※ここでは「乗車」「降車」のどちらか、または両方が豊明市内というタクシーの利用についてお聞きします。

① 利用頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 4. 年に数日程度	2. 週に数日程度 5. 利用していない	3. 月に数日程度
【利用した方のみ】 ② 利用の理由 (該当するもの全てに○)	1. 電車の始発前・終発後だったから 3. 電車やバスでは行けなかったから 5. 体調不良だったから 7. 暑かった・寒かったから 9. その他 ()	2. バスの始発前・終発後だったから 4. 飲酒していたから 6. 急いでいたから 8. 荷物があって大変だったから	
③ タクシー利用の満足度 (1つに○)	1. 満足 4. やや不満	2. やや満足 5. 不満	3. どちらともいえない
「不満」「やや不満」について 具体的な不満・改善点・アイデア			
④ タクシーが もっと便利になる ための条件 (該当する選択肢を 3つまで○)	1. 携帯電話やスマートフォンで簡単に呼び出しができる 2. 駅や主要な施設に待機している 4. 他の交通機関との乗継割引ができる 5. 乗車前におおよその運賃が分かる 6. 運転手の対応が良くなる 8. その他 ()	3. 運賃が安くなる 7. 乗降しやすい車両になる	
⑤ ④の条件が改善され た場合の利用意向	1. 現在よりも利用する 3. 新しく利用し始めたい	2. 現在と同程度利用する 4. 改善されても利用しない	

■公共交通全体の満足度について

問 10 現在の豊明市内の公共交通は利用しやすく満足できる交通手段だと思いますか。
市内の公共交通全体に対するあなたの考えに該当する番号1つに○をつけてください。

1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満である 5. 不満

■公共交通の役割に対する満足度・重要度について

問 11 「公共交通の役割」について、現在の豊明市内の公共交通に当てはめたとき、あなたはどのくらい満足していますか。また、各項目は、あなたにとってどの程度重要ですか。それぞれの項目に対して、あなたの考えに該当する番号1つに○をつけてください。

↓こちらに1つずつ○

↓こちらにも1つずつ○

	満足度					重要度				
	満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	不満	重要である	やや重要である	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要ではない
① 安く移動できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
② 目的地まで早く行けること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
③ 遠回りでも乗り継がずに目的地まで行けること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
④ 極力歩かずに済むこと	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑤ 運行経路がわかりやすいこと	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑥ 希望の場所に行けること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑦ 希望の時間に乗れること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑧ いつも決まった時間に走っていること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑨ 通勤・通学するための移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑩ 通院・買物するための移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑪ 公共施設や銀行などに行く移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1

↓次のページへ続きます

↓こちらに1つずつ○

↓こちらにも1つずつ○

	満足度					重要度				
	満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	不満	重要である	やや重要である	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要ではない
⑫ 自身の趣味や習い事に行くための移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑬ 最寄りの鉄道駅へ行くための移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑭ 周りの市町とつながり、市外の施設へ行くための移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑮ 子ども（小中学生）の塾や習い事などの送迎として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑯ 若者（高校・大学生）の通学等の移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑰ 高齢者の移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑱ 外国人の移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑲ 観光や仕事などで豊明市に来る人たちにとっての移動手段として利用できること	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1

問 12 『こんなバスやタクシーがあったら便利！』『こんなイベントを行えば公共交通の利用が増える！』など、公共交通の利便性を高めるアイデアを自由に記入してください。

<自由意見欄>

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。このアンケート調査票は同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、○月○日（○）までにお近くのポストに投函してください。

豊明市バス利用者アンケート調査のお願い（案）

日頃から、豊明市の交通施策にご理解とご協力をいただき、有難うございます。

現在、豊明市では令和3年度に策定した「豊明市地域公共交通計画」に基づき、公共交通の利用促進に関する取組みや、名鉄名古屋本線・名鉄バス・ひまわりバス・チョイソコとよあけ・タクシーといった市内の公共交通の評価を進めています。

そこで、バスを利用されるみなさんのバスの使い方、満足度、交通維持のあり方に関する意向等を把握するため、豊明市内を運行するひまわりバス、名鉄バスの利用者を対象にアンケート調査を実施させていただきます。

ご多忙のところ誠にご面倒とは存じますが、調査実施の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますよう、よろしくお願いいたします。

令和7年 9月

豊 明 市 長 小 浮 正 典

豊明市地域公共交通活性化協議会 会長

<アンケート調査票ご記入に当たっての注意事項>

1. このアンケートはできる限り、あて名の方ご自身がお回答ください。
2. 回答は紙面かWebのどちらか1回の回答をお願いします。
Web回答される方は、右の二次元バーコードを読み取っていただくか下記 URL を入力し、回答フォームにアクセスしてください。なお、Web回答の場合でも、紙面を参考にしてご回答ください。
URL：*****
3. ご回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
4. ご回答いただいた調査票は、返信用封筒（切手不要）に入れ、○月○日（○）までにお近くのポストに投函してください。
5. ご回答いただいた結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

〔アンケートに関するお問い合わせ〕

豊明市 行政経営部 企画政策課 （0562-92-8318（直通））

豊明市バス利用者アンケート調査票

■あなた自身のことについて

問1 あなた自身のことについて、各項目で該当する番号1つに○をつけてください。

① 年齢	1. 10 歳代 5. 50 歳代 9. 75～79 歳	2. 20 歳代 6. 60～64 歳 10. 80 歳以上	3. 30 歳代 7. 65～69 歳	4. 40 歳代 8. 70～74 歳
② 性別	1. 男 2. 女 3. その他			
③ お住まいの小学校区 ※わからない方は、 9に郵便番号か町名・ 字名をお書きください	豊 明 市 内	1. 豊明 5. 大宮 9. わからない（ 豊明市 町 ）	2. 栄 6. 三崎 7. 館	3. 中央 4. 沓掛 8. 二村台
	そ の 他	10. 東郷町 11. 大府市 12. 刈谷市 13. 名古屋市（ ）区 14. そ の 他（ ）市・町・村		
④ ご自身の健康状態	1. 良い 2. やや良い 3. あまり良くない 4. 良くない			
⑤ 同居家族	（1）小学校入学前の子ども		1. いる	2. いない
	（2）小学生、中学生		1. いる	2. いない
	（3）中学校卒業以上18歳以下の子		1. いる	2. いない
	（4）障がい者（児）		1. いる	2. いない
	（5）65歳以上の方		1. いる	2. いない
⑤ 自動車の保有状況	1. 自分で自由に使える車がある 2. 家族で共有の車がある 3. 車を持っていない			
⑥ 自動車の利用頻度 ※「家族等の送迎」も含む	1. ほぼ毎日 2. 週に1～4日程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度 5. ほとんど利用しない			
⑦ 運転免許証の 保有状況	1. 保有している 2. 保有していたが 返納した 3. 保有していない →次ページ問2へ			

【以下は、運転免許証をお持ちの方と、運転免許証を返納された方にお尋ねします】

⑧ 免許を返納した または 返納しようと思う時期	1. 65 歳未満 5. 80～84 歳	2. 65～69 歳 6. 85 歳以上	3. 70～74 歳 7. 運転に不安を 感じたら	4. 75～79 歳 8. 返納する 予定はない
⑨ 免許返納後に利用して いる または 利用しよう と思っている移動手段 (複数回答可)	1. 鉄道 5. タクシー 9. 自転車	2. 名鉄バス 6. 名古屋市営バス 10. 徒歩	3. ひまわりバス 7. 大府市 ふれあいバス 11. 家族等による 送迎	4. チョイソコ とよあけ 8. 東郷町 じゅんかい君 12. その他

⑩ 免許を返納してもよい と思う制度・仕組み (複数回答可)	1. バスの運行本数の増加 2. バスやチョイソコの運賃割引 3. タクシーの運賃割引 4. 市内商業施設の割引券の配布 5. シニアカーなどの購入補助 6. 買い物代行や宅配などの支援 7. 免許返納者への特典(商品券や商業施設の優待制度) 8. その他()
--------------------------------------	--

■アンケートを受け取った日のバス利用について

問2 アンケートを受け取った日のバスの利用についてお答えください。

① アンケートを受け取った日 (1つに○)	1. 平日: 9月26日(金) 2. 休日: 9月28日(日)
② アンケートを受け取ったバス (1つに○)	1. 名鉄バス 2. ひまわりバス
③ 乗車バス停 (1つに○)	1. 前後駅 2. 藤田医科大学病院 3. 豊明市役所 4. その他()
降車バス停 (1つに○)	1. 前後駅 2. 藤田医科大学病院 3. 豊明市役所 4. その他()
④ 利用した目的 (1つに○)	1. 通勤 2. 通学 3. 仕事中等の移動 4. 買物 5. 通院 6. 飲食・娯楽 7. 習い事・趣味 8. 観光・レクリエーション 9. その他()
⑤ 最終目的地 (1つに○)	1. 豊明市内(藤田医科大学病院を含む) 2. 東郷町 3. 大府市 4. 刈谷市 5. 名古屋市()区 6. その他()市・町・村 具体的な施設名(●●スーパー、▲▲病院など可能な範囲で) []
⑥ 利用する頻度 (1つに○)	1. 今回が初めて 2. ほぼ毎日 3. 週に数日程度 4. 月に数日程度 5. 年に数日程度
⑦ 乗り継ぎの有無 (1つに○)	1. 乗り継いだ 2. 乗り継がなかった →⑧へお進みください
【アンケートを受け取る前 に乗っていた交通機関】 乗り継ぎ元 (1つに○)	↓ <乗り継ぎ元> 1. 名鉄名古屋本線 2. 名古屋市営地下鉄 3. 名鉄バス 4. 名古屋市営バス 5. ひまわりバス 6. チョイソコとよあけ 7. タクシー 8. その他()

【アンケートを受け取った後 に乗った交通機関】 乗り継ぎ先 (1つに○)	1. 名鉄名古屋本線 3. 名鉄バス <乗り継ぎ先> 5. ひまわりバス 7. タクシー 8. その他 () 2. 名古屋市営地下鉄 4. 名古屋市営バス 6. チョイソコとよあけ
⑧ バスの往復利用 (1つに○)	1. 往復利用した 2. <u>往復利用しなかった</u>
【往復利用しなかった方のみ】 往復利用しなかった 主な理由 (1つに○)	1. 本数が少ないから 3. 行きたい場所に行けないから 5. 乗り継ぎが不便だから 7. 車で送迎してもらえるから 2. 利用したい時間と合わないから 4. 遠回りになるから 6. 他の交通手段の方が便利だから 8. その他 ()
【往復利用しなかった方のみ】 往復利用しなかった際に 利用した交通手段 (複数回答可)	1. 名鉄名古屋本線 4. ひまわりバス 7. 自動車（自分で運転） 9. 原付・バイク 12. その他 () 2. 名鉄バス 5. チョイソコとよあけ 8. 自動車（他の人に送迎） 10. 自転車 3. 名古屋市営バス 6. タクシー 11. 徒歩

■バスの満足度について

問3 あなたが利用したバス路線について、あなたが感じている「満足度」の程度について、項目ごとに最も当てはまるものに1つに○をつけてください

満足度は最も当てはまるお考えと一致する数字に○をつけてください。 「4」満足 「3」やや満足 「2」やや不満 「1」不満		
項目	満足度	【左記を選んだ理由や改善のアイデア】
①運行本数、ダイヤ	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
②運行している時間帯	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
③運行経路	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
④バス停の位置 (自宅から最寄りバス停 までの距離、降車バス停 から目的地までの距離)	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑤バス停の時刻表や経路案 内の見やすさ	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑥バス停の待合環境 (屋根やベンチなど)	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑦車内環境	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑧運賃	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑨-1【鉄道⇄バス】 乗り継ぎの際の待ち時間	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑨-2【バス⇄バス】 乗り継ぎの際の待ち時間	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑩-1【鉄道⇄バス】 乗り継ぎに関する情報や 案内	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑩-2【バス⇄バス】 乗り継ぎに関する情報や 案内	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑪総合的な満足度	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	

■公共交通で行きたい施設について

問4 あなたが普段利用する施設について、④公共交通で行きたい施設（現在、公共交通で行ける施設を含む）を豊明市内・市外（周辺市町）それぞれ2つまで記入し、その施設の⑥現在の利用頻度、⑦現在の交通手段に該当する番号1つに○をつけてください。

	④公共交通で行きたい施設 (下の番号から選択)	⑥現在の利用頻度 (1つに○)	⑦現在の交通手段 (1つに○)
記入例	② ※下の表にない場合は、出来るだけ具体的な施設名を記入してください。	1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日	① 車・バイク 2. 名鉄名古屋本線 3. 路線バス・ひまわりバス 4. その他 ()
豊明市内		1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日	1. 車・バイク 2. 名鉄名古屋本線 3. 路線バス・ひまわりバス 4. その他 ()
		1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日	1. 車・バイク 2. 名鉄名古屋本線 3. 路線バス・ひまわりバス 4. その他 ()
市外(周辺市町)		1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日	1. 車・バイク 2. 鉄道 3. 路線バス 4. その他 ()
		1. ほぼ毎日 3. 休日のみ 5. 月に数日	1. 車・バイク 2. 鉄道 3. 路線バス 4. その他 ()

「④公共交通で行きたい施設」で選択していただく施設一覧

豊明市内	商業施設		
	①MEGA ドン・キホーテ UNY 豊明店	②コープあいちとよあけ店	③アオキスーパー前後店
	④アオキスーパー豊明店	⑤オークワ豊明店	⑥サンフレッシュ豊明本店
	病院・公共施設・鉄道駅		
市外(周辺市町)	⑦藤田医科大学病院	⑧豊明市役所	⑨図書館
	⑩福祉体育館	⑪文化会館	⑫共生交流プラザ カラット
	⑬名鉄前後駅	⑭名鉄豊明駅	⑮名鉄中京競馬場前駅
	商業施設		
市外(周辺市町)	⑯イオンモール大高	⑰ヒルズウォーク徳重	⑱アイ・モール三好
	⑲アピタ緑店	⑳イオンタウン刈谷	㉑ピアゴ井ヶ谷店
	㉒ららぽーと愛知東郷	㉓プライムツリー赤池	
	鉄道駅		
市外(周辺市町)	㉔地下鉄徳重駅	㉕地下鉄赤池駅	㉖J R 大府駅

※過去に実施した市民アンケート結果で得票数の多かった施設や、近年オープンした商業施設を挙げています。
※表にない施設については、出来るだけ具体的な施設名を記入してください。

■ 普段の外出について

問5 あなたは平日・休日それぞれで、どのような“お出かけ”をされていますか。

※仕事をされている方や学校に通学されている方は、仕事・学校の日を「平日」としてください。
 そうでない方については、月～金曜日を「平日」、土・日・祝日を「休日」としてください。

※外出しない方、外出できない方は次のページの「問3」へお進みください。

平 日	① 最もよくお出かけする目的	② ①の次によくお出かけする目的
目的 (1つに○)	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 飲食 6. 観光 7. 知人訪問・お見舞い 8. 趣味・習い事 9. その他 ()	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 飲食 6. 観光 7. 知人訪問・お見舞い 8. 趣味・習い事 9. その他 ()
目的地 (1つに○、 記入)	1. 豊明市内(具体的な施設名を記入) 施設・町名：() 2. その他市町(市町村名を記入) () 市・町・村	1. 豊明市内(具体的な施設名を記入) 施設・町名：() 2. その他市町(市町村名を記入) () 市・町・村
外出頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に1～4日 3. 月に数日 4. 年に数日	1. ほぼ毎日 2. 週に1～4日 3. 月に数日 4. 年に数日
移動手段 (全てに○)	1. 鉄道・バス 2. タクシー 3. 自分で運転する自動車・バイク 4. 家族や知人の送迎 5. 自転車・徒歩 6. その他()	1. 鉄道・バス 2. タクシー 3. 自分で運転する自動車・バイク 4. 家族や知人の送迎 5. 自転車・徒歩 6. その他()

休 日	① 最もよくお出かけする目的	② ①の次によくお出かけする目的
目的 (1つに○)	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 飲食 6. 観光 7. 知人訪問・お見舞い 8. 趣味・習い事 9. その他 ()	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 飲食 6. 観光 7. 知人訪問・お見舞い 8. 趣味・習い事 9. その他 ()
目的地 (1つに○、 記入)	1. 豊明市内(具体的な施設名を記入) 施設・町名：() 2. その他市町(市町村名を記入) () 市・町・村	1. 豊明市内(具体的な施設名を記入) 施設・町名：() 2. その他市町(市町村名を記入) () 市・町・村
外出頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に1～4日 3. 月に数日 4. 年に数日	1. ほぼ毎日 2. 週に1～4日 3. 月に数日 4. 年に数日
移動手段 (全てに○)	1. 鉄道・バス 2. タクシー 3. 自分で運転する自動車・バイク 4. 家族や知人の送迎 5. 自転車・徒歩 6. その他()	1. 鉄道・バス 2. タクシー 3. 自分で運転する自動車・バイク 4. 家族や知人の送迎 5. 自転車・徒歩 6. その他()

■公共交通の情報検索について

問6 豊明市内に限らず、あなたが鉄道やバスを利用する際に検索する情報は何か。
該当する番号全てに○をつけてください。

- | | | |
|-------------------------|-----------------|------------|
| 1. 路線図（乗車ルート） | 2. ダイヤ（時刻表） | 3. 運賃 |
| 4. 所要時間 | 5. 駅やバス停の情報（位置） | 6. 乗り継ぎの情報 |
| 7. 遅れ状況（バスロケーションシステムなど） | 8. その他（_____） | |

問7 あなたが乗り継ぎ等を検索する際に利用する情報は何か。
該当する番号全てに○をつけてください。

- | | | |
|---------------|----------|-------------------|
| 1. Google マップ | 2. Yahoo | 3. ジョルダン |
| 4. ナビタイム | 5. 駅すばあと | 6. CentX（セントエックス） |
| 7. その他（_____） | | |

問8 鉄道やバスの情報を調べるときに同時に得られたら、今よりも便利になると思う情報はどれですか。該当する番号全てに○をつけてください。

- | | | |
|---------------|---------------|--------------|
| 1. 目的地周辺の施設案内 | 2. 目的地周辺店舗の広告 | 3. 観光・イベント情報 |
| 4. 豊明市の行政情報 | 5. 地域のニュース | 6. 防犯情報 |
| 7. 防災情報 | 8. その他（_____） | |

■公共交通に対する考えについて

問9 『こんなバスやタクシーがあったら便利！』『こんなイベントを行えば公共交通の利用が増える！』など、公共交通の利便性を高めるアイデアを自由に記入してください。

<自由意見欄>（記入例）隣接市町のコミュニティバスに乗り継げるようにして欲しい。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。このアンケート調査票は同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、10月14日（火）までにお近くのポストに投函してください。

ご乗車中のバスの利用についてお答えください

以下の設問について、該当する選択肢を1つ選んで折り曲げてください。

①
お住まい

豊明市

東郷町

名古屋市

刈谷市

その他

②
年齢

29歳以下

30～49歳

50～64歳

65～74歳

75歳以上

③
このバスの
利用目的

通勤

通学

通院・
お見舞い

買物

飲食・
娯楽親戚・友人
訪問習い事・
趣味

その他

④
このバスの
前・後で
乗継ぐ公共
交通機関は
ありますか

このバスに乗る前に乗っていた公共交通機関をお答えください

乗って
いない

鉄道

バス

タクシー

その他

このバスを降りた後に乗る予定の公共交通機関をお答えください

乗らない

鉄道

バス

タクシー

その他

⑤
このバスの
利用頻度ほぼ
毎日週に
数日程度月に
数日程度年に
数日程度初めて
利用する⑥
往復で
利用しますか往復で
利用する片道のみ
利用する⑦
最終目的地豊明
市内豊明
市外

ご協力ありがとうございました。

この調査票はお降りの際に、調査員へお渡してください。

(案)

チョイソコとよあけ登録者アンケート調査のお願い

日頃から、豊明市の交通施策にご理解とご協力をいただき、有難うございます。

現在、豊明市では令和3年度に策定した「豊明市地域公共交通計画」に基づき、公共交通の利用促進に関する取組みや、名鉄名古屋本線・名鉄バス・ひまわりバス・チョイソコとよあけ・タクシーといった市内の公共交通の評価を進めています。

今回は、チョイソコとよあけ登録者に、利用状況や外出についてアンケートを実施させていただきます。現在の利用状況や今後のアイデアなどについて把握し、より良い公共交通環境を整備していく検討材料とさせていただきます。

ご多忙のところ誠にご面倒とは存じますが、調査実施の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますよう、よろしくお願いいたします。

令和7年 9月

豊 明 市 長 小 浮 正 典

豊明市地域公共交通活性化協議会 会長

<アンケート調査票ご記入に当たっての注意事項>

1. このアンケートはできる限り、あて名の方ご自身がお回答ください。
2. 回答は紙面かWebのどちらか1回の回答をお願いします。
Web回答される方は、右の二次元バーコードを読み取っていただき、回答フォームにアクセスしてください。なお、Web回答の場合でも、紙面を参考にしてご回答ください。
URL：*****
3. ご回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
4. ご回答いただいた調査票は、返信用封筒（切手不要）に入れ、○月○日（○）までにお近くのポストに投函してください。
5. ご回答いただいた結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

〔アンケートに関するお問い合わせ〕

豊明市 行政経営部 企画政策課 (0562-92-8318 (直通))

チョイソコとよあけ登録者アンケート調査票

■あなた自身のことについて

問1 あなた自身のことについて、各項目で該当する番号1つに○をつけてください。

① 年齢	1. 64 歳以下	2. 65～69 歳	3. 70～74 歳	4. 75～79 歳
	5. 80～84 歳	6. 85～89 歳	7. 90 歳以上	
② 性別	1. 男	2. 女	3. その他	
③ お住まいの地域	1. 阿野町	2. 大久伝町	3. 杣掛町	4. 栄町
	5. 新栄町	6. 新田町	7. 前後町	8. 西川町
	9. 二村台	10. 間米町	11. 三崎町	12. その他
④ ご自身の健康状態	1. 良い	2. やや良い		
	3. あまり良くない	4. 良くない		
⑤ 同居家族	(1) 小学校入学前の子ども	1. いる	2. いない	
	(2) 小学生、中学生	1. いる	2. いない	
	(3) 中学校卒業以上 18 歳以下の子	1. いる	2. いない	
	(4) 障がい者（児）	1. いる	2. いない	
	(5) 65 歳以上の方	1. いる	2. いない	
⑥ 自動車の保有状況	1. 自分で自由に使える車がある	2. 家族で共有の車がある		
	3. 車を持っていない			
⑦ 自動車の利用頻度 ※「家族等の送迎」も含む	1. ほぼ毎日	2. 週に1～4日程度	3. 月に数日程度	
	4. 年に数日程度	5. ほとんど利用しない		
⑧ 運転免許証の 保有状況	1. 保有している	2. 保有していたが 返納した	3. 保有していない →次ページ問2へ	

【以下は、運転免許証をお持ちの方と、運転免許証を返納された方にお尋ねします】

⑨ 免許を返納した または 返納しようと思う時期	1. 65 歳未満	2. 65～69 歳	3. 70～74 歳	4. 75～79 歳
	5. 80～84 歳	6. 85 歳以上	7. 運転に不安を 感じたら	8. 返納する 予定はない
⑩ 免許返納後に利用して いる または 利用しよう と思っている移動手段 (複数回答可)	1. 鉄道	2. 名鉄バス	3. ひまわりバス	4. チョイソコ とよあけ
	5. タクシー	6. 名古屋市営バス	7. 大府市 ふれあいバス	8. 東郷町 じゅんかい君
	9. 自転車	10. 徒歩	11. 家族等による 送迎	12. その他
⑪ 免許を返納してもよい と思う制度・仕組み (複数回答可)	1. バスの運行本数の増加	2. バスやチョイソコの運賃割引		
	3. タクシーの運賃割引	4. 市内商業施設の割引券の配布		
	5. シニアカーなどの購入補助	6. 買い物代行や宅配などの支援		
	7. 免許返納者への特典（商品券や商業施設の優待制度）			
	8. その他（_____）			

■ 普段の外出目的について

問2 あなたが普段外出する目的について、最大で2つまでお答えいただき、その目的ごとに各項目で該当する番号に○をつけてください。

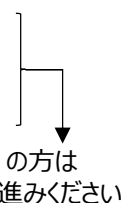
	最も外出頻度の高い目的	2番目に外出頻度の高い目的
① 外出目的 (○は1つ)	1. 通院 2. 買い物 3. 飲食 4. 公共施設 5. 習い事・趣味 6. 運動・フィットネス 7. 娯楽 8. 通勤・通学 9. その他 ()	1. 通院 2. 買い物 3. 飲食 4. 公共施設 5. 習い事・趣味 6. 運動・フィットネス 7. 娯楽 8. 通勤・通学 9. その他 ()
② その目的地の 場所 (○は1つ)	1. 市内 2. 名古屋市 3. 刈谷市 4. 大府市 5. 東郷町 6. その他 ()	1. 市内 2. 名古屋市 3. 刈谷市 4. 大府市 5. 東郷町 6. その他 ()
③ ①の外出の 主な移動手段 (○はいくつでも)	1. チョイソコとよあけ 2. 鉄道 3. 名鉄バス 4. ひまわりバス 5. 名古屋市営バス 6. タクシー 7. 自分で運転する自動車・バイク 8. 自転車・シニアカー 9. 家族等による送迎 10. 徒歩 11. その他 ()	1. チョイソコとよあけ 2. 鉄道 3. 名鉄バス 4. ひまわりバス 5. 名古屋市営バス 6. タクシー 7. 自分で運転する自動車・バイク 8. 自転車・シニアカー 9. 家族等による送迎 10. 徒歩 11. その他 ()
④ ①の外出を 始めた要因 (○は1つ)	1. チョイソコ利用がきっかけ 2. チョイソコ利用を始める前からの 外出目的	1. チョイソコ利用がきっかけ 2. チョイソコ利用を始める前からの 外出目的
⑤ ①の外出での チョイソコの 利用 (○は1つ)	1. いつも利用している 2. 時々利用している 3. 利用していない	1. いつも利用している 2. 時々利用している 3. 利用していない

■チョイソコの利用状況について

問3 チョイソコとよあけをどのような目的で利用していますか。該当する番号すべてに○をつけてください。

利用目的 (○はいくつでも)	1. 通院	2. 買い物
	3. 飲食	4. 公共施設
	5. 習い事・趣味	6. 運動・フィットネス
	7. 娯楽	8. 通勤・通学
	9. 友人・知人との交流	
	10. 介護やお見舞いのための移動（家族の送迎など）	
	11. 雨天・猛暑など天候の悪い日の移動手段	
	12. 定期的な移動手段の代替（マイカー、バスの代わりなど）	
	13. その他（	）

問4 現在のチョイソコの利用状況について、各項目で該当する番号に○をつけてください。

① 1ヶ月の利用状況 (○は1つ) ※片道利用で1回と数えてください	1. 1～2回 2. 3～4回 3. 5～9回 4. 10回以上 5. ほとんど使わない（年に数回） 6. 利用しなくなった →次ページ⑩へお進みください 7. 利用したことがない →次々ページ⑪へお進みください 
② 予約がどのくらい取れるかについて (○は1つ)	1. いつも予約できる 2. たまに予約できないことがある 3. いつも予約できない
③ 予約が取れなかったときの主な対応 (○は1つ)	1. 利用をあきらめる 2. 別の時間にずらして利用する 3. 別の日にちにずらして利用する 4. 別の手段を使う（何を主に使いますか：_____） 5. 予約が取れなかったことはない 6. その他（_____）
④ 予約のキャンセル (○は1つ)	1. キャンセルしたことがある →⑤へお進みください 2. キャンセルしたことはない →⑥へお進みください
⑤ 【1. キャンセルしたことがある】と回答した方 キャンセルした理由 (○はいくつでも)	1. 体調不良だった 2. 用事（診療時間など）が長引いた 3. 天候が悪かった 4. 急用ができた 5. 送迎してもらえなくなった 6. その他（_____）

⑥ チョイソコと他の交通機関を組合せての利用（○は1つ）	1. 組合せて利用することがある →⑦へお進みください 2. 組合せて利用することはない →⑧へお進みください	
⑦ 【1. 組合せて利用することがある】と回答した方 チョイソコと組合せる交通機関（○はいくつでも）	1. 名鉄電車 2. 名鉄バス 3. ひまわりバス 4. 名古屋市営バス 5. 大府市ふれあいバス 6. タクシー 7. その他（_____）	
⑧ チョイソコを利用するようになってからの変化（④～⑥のそれぞれに○は1つずつ）	④ お出かけの回数	1. 増えた 2. やや増えた 3. 以前と同じ 4. やや減った 5. 減った
	⑤ 人と会う回数	1. 増えた 2. やや増えた 3. 以前と同じ 4. やや減った 5. 減った
	⑥ お出かけの場所	1. 増えた 2. やや増えた 3. 以前と同じ 4. やや減った 5. 減った
	⑦ お出かけの目的	1. 増えた 2. やや増えた 3. 以前と同じ 4. やや減った 5. 減った
	⑧ お金を使う機会	1. 増えた 2. やや増えた 3. 以前と同じ 4. やや減った 5. 減った
⑨ チョイソコの制度がなかったら、問3の目的のための移動では何を利用していたか（○はいくつでも）	1. 移動しなかった 2. 名鉄バス 3. ひまわりバス 4. タクシー 5. 自分で運転する自動車・バイク 6. 家族等による送迎 7. 自転車・シニアカー 8. 徒歩 9. その他（_____）	

※⑨をご回答いただいた方は、次のページの 問5 へ進んでください。

【⑩はチョイソコとよあけを<利用しなくなった>方にお尋ねします】

⑩ 【6. 利用しなくなった】と回答した方 利用しなくなった理由（○はいくつでも）	1. 行きたい場所に行けない 2. 使いたい時間に使えない 3. 使いたい曜日に使えない 4. 予約が面倒 5. 予約が取りづらい 6. 運賃が高い 7. 帰りに使いにくい 8. 他の移動手段に変えた（何に変えましたか：_____） 9. その他（_____）	
---	--	--

【⑪はチョイソコとよあけを<利用したことがない>方にお尋ねします】

⑪ 【7. 利用したことがない】と回答した方 利用していない理由 (○はいくつでも)	1. 自家用車の方が便利	2. 家族や知人が送迎してくれる
	3. 目的の施設（病院やお店など）の送迎サービスを利用できる	
	4. バスの方が便利	5. 予約が面倒
	6. 予約方法がわかりにくい	7. 移動ルールがわかりにくい
	8. 運賃が高い	9. 行きたい場所に行けない
	10. 使いたい時間に使えない	11. 使いたい曜日に使えない
	12. 帰りに使いにくい	13. その他 (_____)

■チョイソコに関するイベントや情報発信について

問5 チョイソコ事業では、株式会社アイシンが「チョイソコ通信」(会員向け情報誌)で、様々なイベントについて企画・告知しています。
あなたは「チョイソコ通信」に掲載されたイベント等に関して、①・②は当てはまるものにそれぞれ1つ○をつけてください。③・④は自由にご記入ください。

① イベント参加の有無 (○は1つ)	1. 参加したことがある	2. 参加したことはない →④へお進みください
参加したことの あるイベントを教えてください	↓	
② 参加したイベントの 満足度 (○は1つ)	1. 満足	2. やや満足
	3. やや不満	4. 不満
③ ②の満足度の理由		
④ 「チョイソコ通信」で知 りたい情報や開催してほしいイベント		

問6 チョイソコ通信について、各項目で該当する番号に○をつけてください。

① チョイソコ通信の 希望発行頻度 (○は1つ)	1. 毎月	2. 隔月 (2か月に1回)	3. 年4回
	4. 年1回	5. 不要	
② 読んでいる記事 (○はいくつでも)	1. スポンサー (事業者) 紹介	3. イベントのお知らせ	
	2. チョイソコトピックス (長寿課からのお知らせ)	4. チョイソコからのお知らせ	
	5. 読んでいない →③は回答不要です		
③ デジタル配信 (LINEや SNSなど) に変更した 場合の対応 (○は1つ)	1. 今までと同様、チョイソコ通信を読む		
	2. デジタル手段の使い方がわかれば、読む		
	3. デジタル配信のチョイソコ通信は、読まない		

■チョイソコの満足度について

問7 あなたはチョイソコに満足していますか。項目ごとに最も当てはまるものに1つ○をつけてください。

満足度は最も当てはまるお考えと一致する数字に○をつけてください。 「4」満足 「3」やや満足 「2」やや不満 「1」不満		
項目	満足度	【左記を選んだ理由や改善のアイデア】
①運行日	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	利用している。または利用したい曜日に○を付けてください。 月・火・水・木・金・土・日（複数可）
②運行時間帯	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	例：〇〇時まで運行してほしい。 など
③移動ルール	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
④予約方法	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑤オペレーター	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑥運転手	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑦運賃	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑧停留所	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑨運行車両	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑩相乗りの状況	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑪全体	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	

【以下は、チョイソコとよあけと他の交通機関を組み合わせで利用される方にお尋ねします】

項目	満足度	【左記を選んだ理由や改善のアイデア】
⑫乗り継ぐ場所の設備 (ベンチ、屋根など)	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑬乗り継ぎをする場所	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑭乗り継ぎ時の 待ち時間	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑮乗り継ぎによって かかる運賃の負担感	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
⑯乗り継ぎ全体	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	

■チョイソコの利用に関する抵抗感について

問8 チョイソコを利用する際に、以下のような点にどの程度の抵抗を感じますか。各項目について、最も当てはまるものに1つ○をつけてください。

抵抗感が最も当てはまるお考えと一致する数字に○をつけてください。 「4」抵抗がある 「3」少し抵抗がある 「2」あまり抵抗はない 「1」抵抗はない		
項目	抵抗感	【左記を選んだ理由や改善のアイデア】
①他の利用者と 相乗りすること	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
②相乗りのために 遠回りすること	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
③予約しなければ 利用できないこと	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	
④乗車のために停留所 まで移動すること	4 ・ 3 ・ 2 ・ 1	

■自由意見

問9 チョイソコや、チョイソコから乗り継ぐ鉄道・バス・タクシー等の公共交通についての率直なご意見をご記入ください。また、「こんなお出かけがしてみたい！」と思うアイデア等がありましたら、ご記入ください。

アンケートへの御協力ありがとうございました。この調査票は、同封の返信用封筒に入れ、○月＊日（#）までにお近くのポストへ投函してください。（切手は不要です）

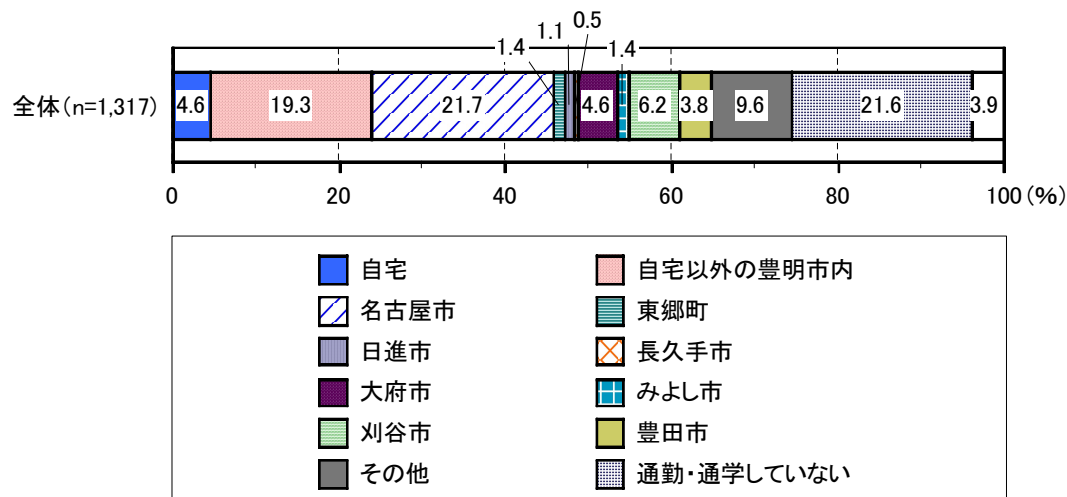
第6次総合計画策定に伴う市民意識調査(抜粋)

1. 調査概要

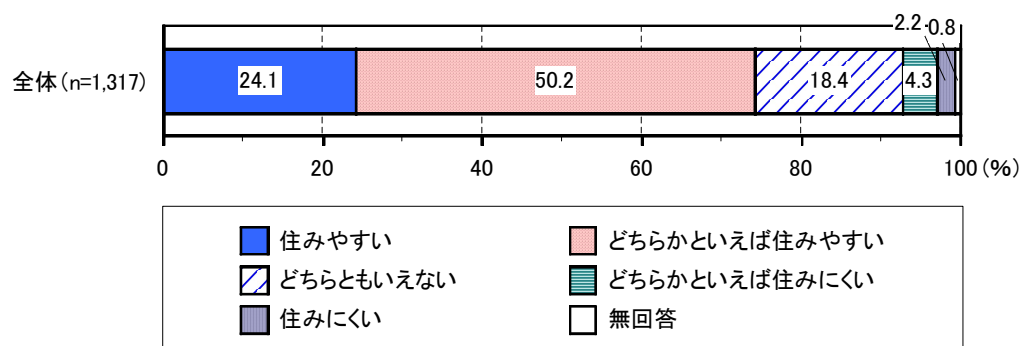
調査方法	郵送による調査票の配布 郵送による回収またはインターネットによる回答
調査期間	2024年5月28日に配布し、6月21日を回答期限として回収
回収状況	・配布数 3,000 票 ・有効回収数 1,317 票 ・有効回収率 43.9%

2. 調査結果のポイント

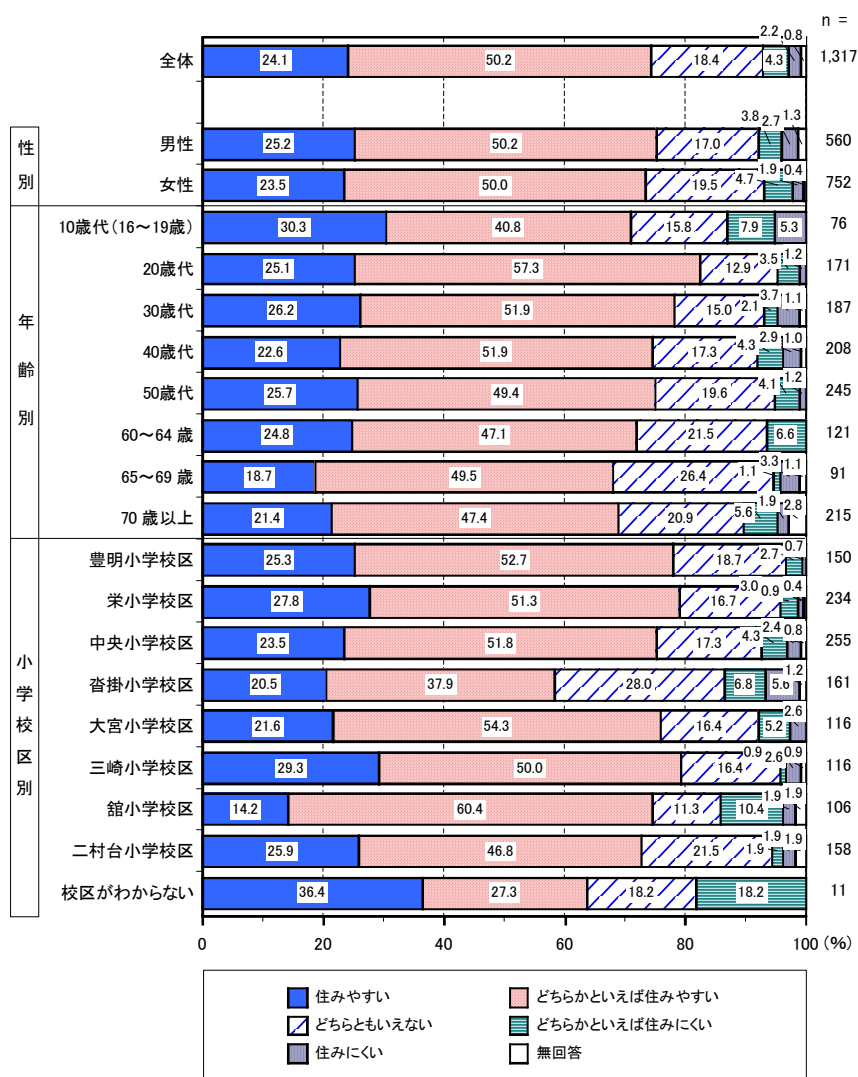
問1 通勤・通学先(単数回答)



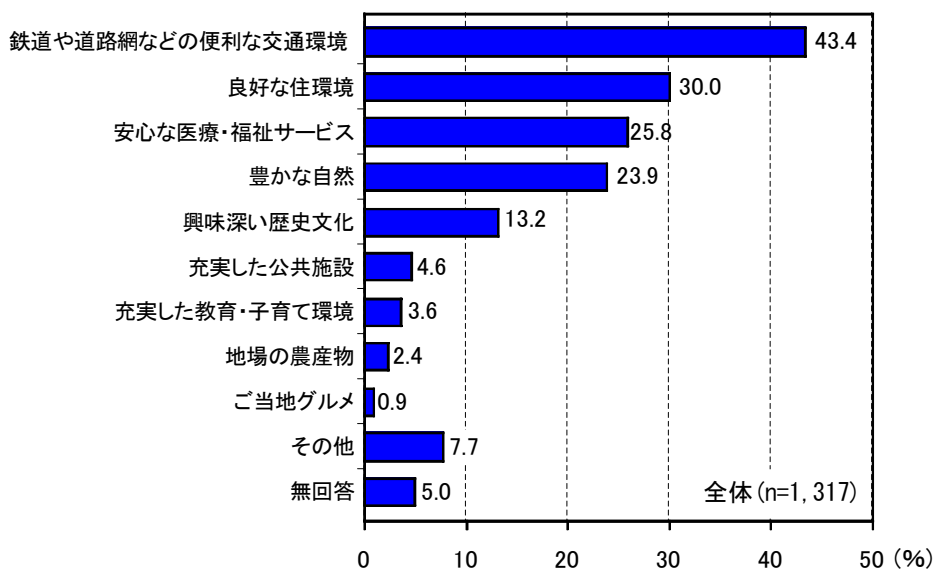
問2 豊明市は住みやすいまちだと思いますか。(単数回答)



<性別・年齢別・小学校区別>

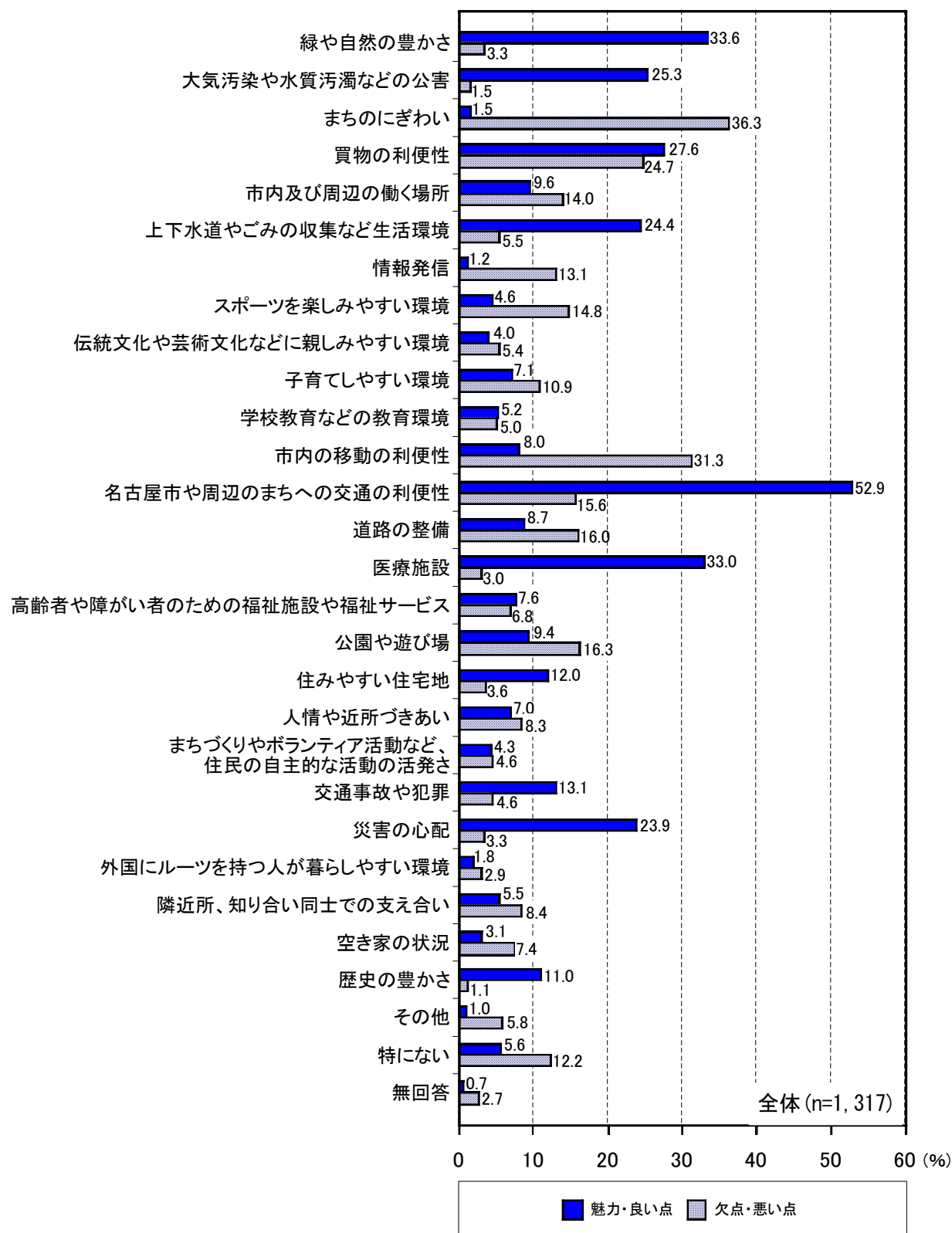


問3 アピールすべき豊明市の魅力は何だと思いますか。(複数回答)



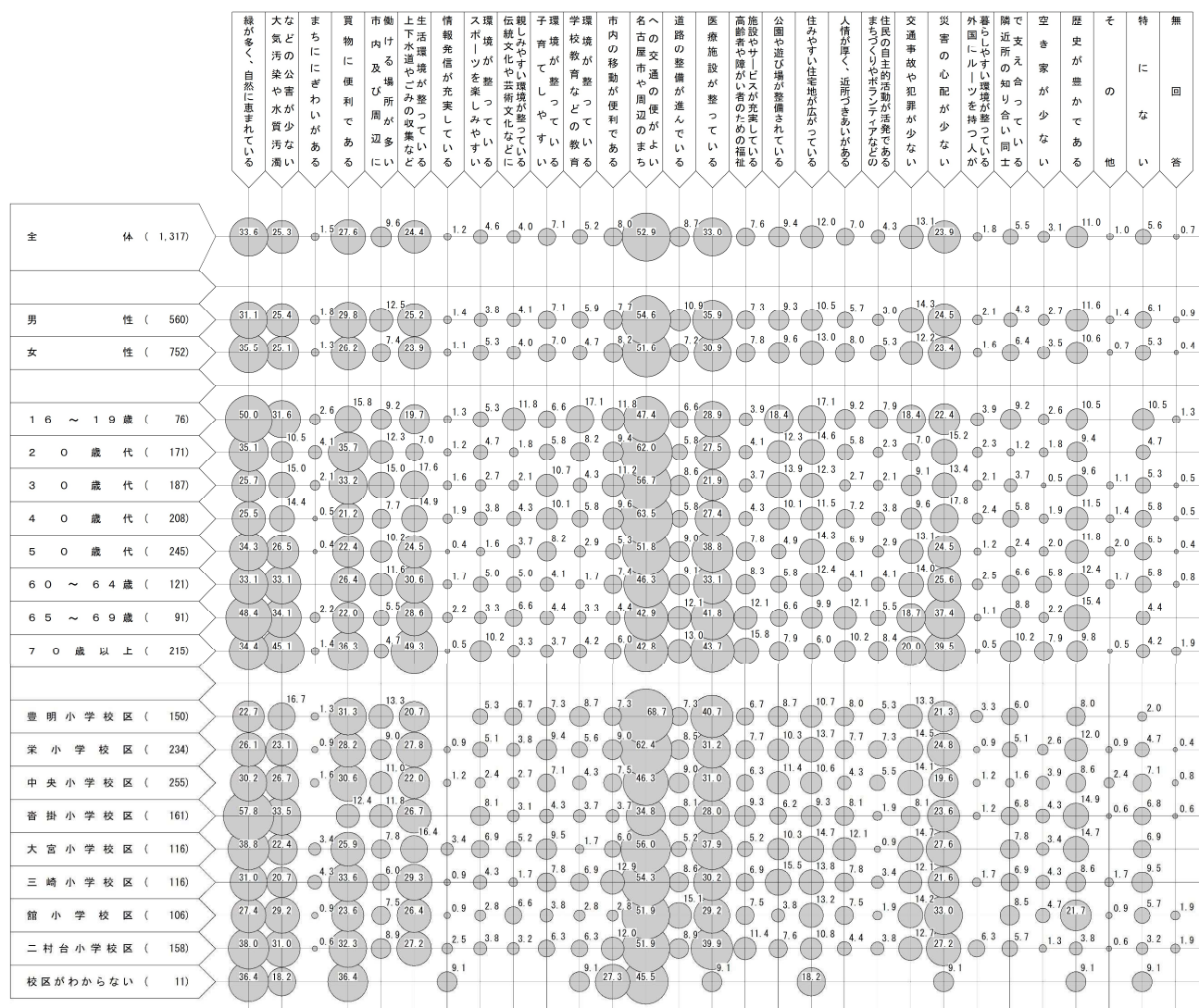
問4 豊明市の魅力・良い点はどういうところですか。(複数回答)

問5 豊明市の欠点・悪い点はどういうところですか。

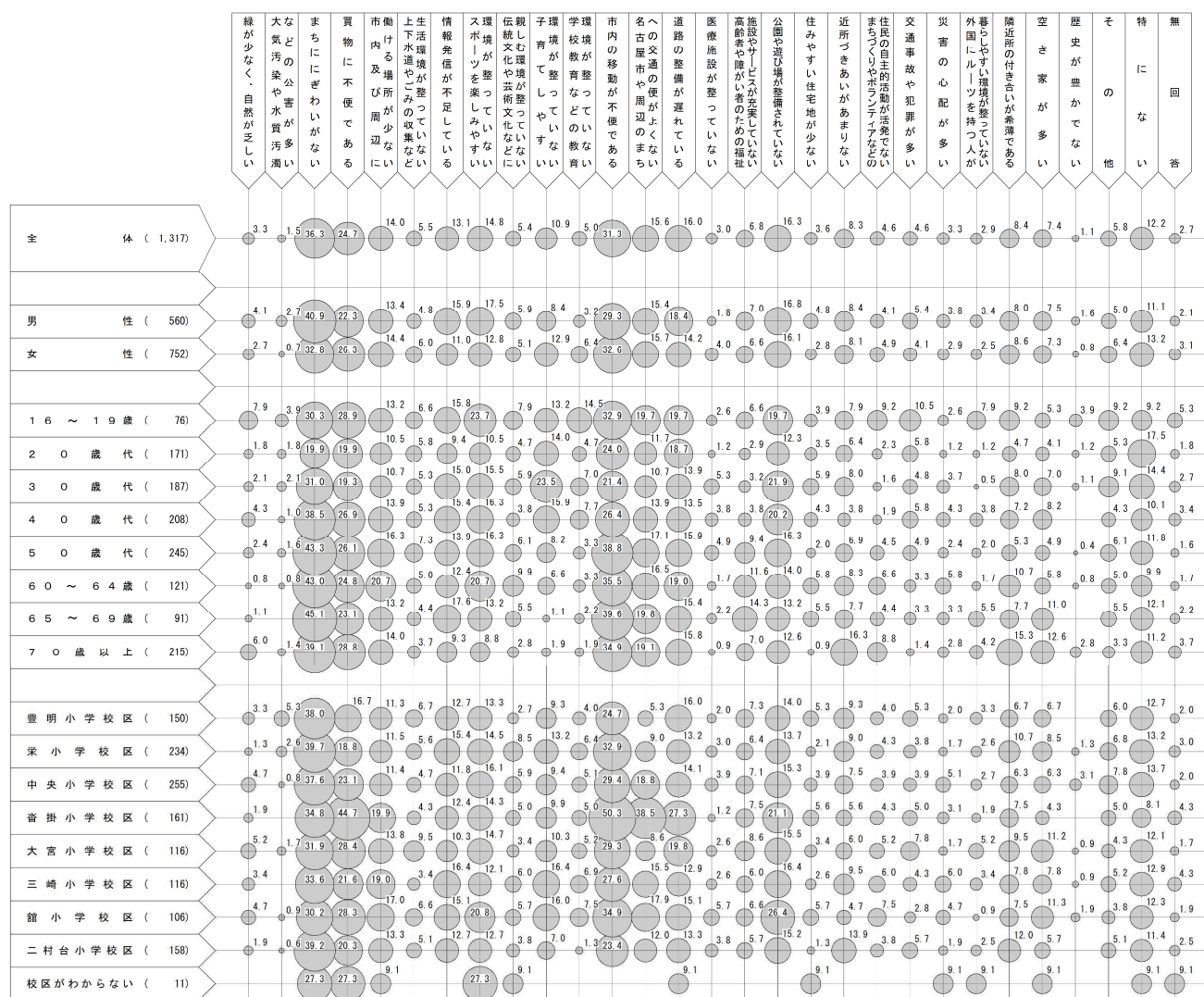


<性別・年齢別・小学校区別>

問4



問5



●満足度を横軸、重要度を縦軸としてグラフ化した図を用いて分析すると、満足度が低く重要度が高い施策(赤枠部分)として、「(28)交通の利便性を高め、移住を促し、通勤・通学しやすくなるようにする」、「(27)利用者が安心して通行できる道路環境をつくる」、「(21)教育や子どもに関する予算を確保し、教育環境を整える」をはじめとする8項目があげられています。



自由意見(テキストマイニング) 公共交通(71 件)

〔ワードクラウド〕

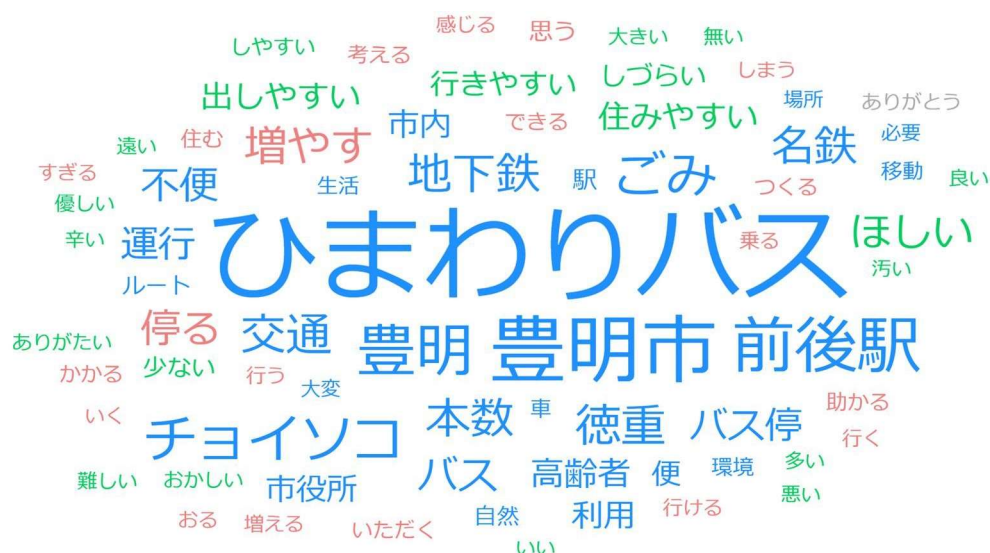
自由意見に含まれる単語の頻度や重要度(スコア)が高い単語を複数選び出し、その値に応じた大きさで図示しています。単語の色は品詞の種類で異なり、青色が名詞、赤色が動詞、緑色が形容詞、灰色が感動詞を表しています。

〔サマリー〕

文書全体を分析し、感情の傾向を可視化しています。

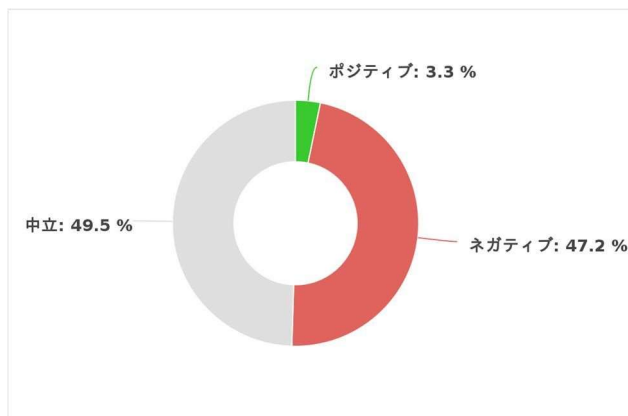
《ポジネガ》は、文章に含まれるポジティブな感情の文とネガティブな感情の文の存在比を示しています。《感情》は、文章に含まれる各感情の度合いを数値に換算しています。なお、各感情の数値は、全ての感情の平均値を 50%とした偏差値です。

〔ワードクラウド〕

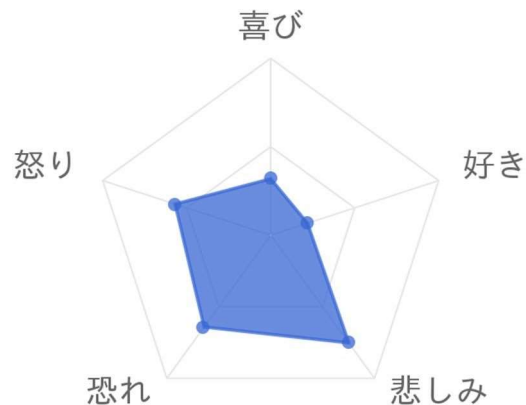


〔サマリー〕

(ポジネガ)



(感情)



ひまわりバスデザインの募集及び選定方法について

豊明市地域公共交通計画では、車両更新時にバスへの愛着を高める目的で、市民公募によるバス車両のデザイン案を検討することとしております。令和6年度に更新したバス車両は、豊明高校イラストレーション部からデザイン案の提供を受けました。令和7年度に更新するバス車両は、市内在住の小中学生からデザイン案を募集することとし、以下の通り進めていく旨、報告いたします。

【現行車両】

赤ルート 日野自動車ポンチョ（平成22年式）

青ルート 日野自動車ポンチョ（令和6年式。デザインは豊明高校イラストレーション部）

緑紫ルート 日野自動車ポンチョ（平成24年式。デザインは市民公募）

1 選定方法について

- ① 市内在住の小中学生から、デザイン案を募集する。

応募用紙は、公立小中学校で全員配布。その他、豊明市ホームページからダウンロード可能。

豊明市らしさを出すために、描く題材（ひまわり、のぶながくん、市指定文化財等）を指定

- ② 豊明市内部で選考（提供を受けた作品数によるが、3作品程度選定し、市民投票へ）
- ③ 市民投票を実施（秋まつり（11/2）での来場者投票）

秋まつりのひまわりバス展示ブースに作品を掲示。投票方式で好みのデザインを選んでもらう。

2 今後のスケジュール

- ① デザイン案の提出（9月5日締め切り）
- ② 豊明市内部での選考会（市民投票に向けて。9月中）
- ③ 市民投票の対象となったデザイン案（3案程度）のデータ化（業者へ委託。10月中）
- ④ 市民投票（秋まつり来場者投票 11月2日）
- ⑤ 選考デザインのラッピングデータ化・販売メーカーへ送付（12月中）
- ⑥ 新ひまわりバス車両納品（3月予定）