

令和6年度第1回豊明市地域公共交通会議 次第
(豊明市地域公共交通活性化協議会合同会議)

日時 令和6年7月9日(火)

午後2時30分から

場所 豊明市役所4階 第1委員会室

1 市長あいさつ

2 委嘱状交付

3 会長・副会長・監査委員の選任

4 会長あいさつ

5 議 題

【協議事項】

- (1) 令和5年度事業報告及び歳入歳出決算報告について(資料1)
- (2) 令和5年度豊明市地域公共交通計画の評価等について(資料2)
- (3) 阿野町荻外山・上石田地区におけるチョイソコ停留所正式設置について(資料3)
- (4) 豊明市地域公共交通活性化協議会令和6年度繰越金の使途について(資料4)

【報告事項】

- (1) ひまわりバスデザインの募集及び選定方法について(資料5)

6 その他

事業名			事業内容	実施主体	計画	実施内容(令和5年度)
基本方針1	地域公共交通の確保・維持・改善	都市間幹線	名鉄名古屋本線 (需要に応じたサービスの提供継続)	交通事業者	継続	継続
		広域幹線	名鉄バス (需要に応じたサービスの提供継続)	交通事業者	継続	継続
		都市連絡路線	ふれあいバス、東郷・藤田医大バス (需要に応じたサービスの提供継続)	周辺市町・行政	継続	継続
		市内幹線	名鉄バス (需要に応じたサービスの提供継続)	交通事業者	継続	継続
		拠点連絡路線	ひまわりバス (需要に応じたサービスの提供継続)	行政・交通事業者	継続	継続
		地域路線	チョイソコとよあけ (需要に応じたサービスの提供継続)	市民・行政・交通事業者	継続	○チョイソコ運行事業者の変更(4月～ 名鉄交通第三(株))
			タクシー (需要に応じたサービスの提供継続)	交通事業者	継続	継続
			地域主体バス (導入検討・運行)	市民・行政・交通事業者	検討・準備	○阿野町荻外山・上石田地区でチョイソコ停留所を実証設置(9月～)
基本方針2	公共交通の利用促進策	わかりやすい情報提供	公共交通利用に係る積極的な情報提供	行政・交通事業者	・公共交通利用者への情報提供 ・バスマップの設置・配布 ・公共交通を利用していない人への情報提供	○前後駅バス待合所に公共交通掲示板を設置継続 ○市広報紙の掲載(8回掲載) ・7月)チョイソコボンサー募集 ・8月)公共交通特集 ・9月)東郷・藤田医大バス利用促進 ・2月)バスフェスティバル開催周知 など ○会員向け情報誌「チョイソコ通信」での情報発信(毎月) ○転入者に対する公共交通マップ配布
			わかりやすい公共交通案内	行政・交通事業者	・わかりやすい情報提供システムの運用 ・車両や施設のわかりやすさ向上	○チョイソコマップのリニューアル ○バス停での路線表示(路線図・到着時間などの記載) ○バスロケーションシステムの継続 ○GTFSデータ整備の継続 Google検索可能
		公共交通の利用誘導	商業施設との連携	行政・企業・交通事業者	・外出促進イベントの実施	○チョイソコの協賛事業者との各種イベント実施 ○大規模イベント「チョイソコまつり」をとよあけ秋まつりに併せて開催 ○尾三地域連携事業として、バスフェスティバルをイオン三好ショッピングセンターで開催(2月 約1,000人)
			教育機関との連携	行政・教育機関・交通事業者	・子どもへの交通教育	○沓掛小学校でのバス乗り方教室開催(9月)
			割引運賃・企画切符等の導入	行政・交通事業者	・割引運賃や企画切符の周知	○乗継券発行の継続
			高齢者に向けた環境整備と制度の拡充	行政・交通事業者	・安全・安心な利用に向けた乗務員教育 ・免許返納者への支援 ・高齢者や障がい者等への支援	○80歳以上の高齢者に対し市内タクシー事業者2社で利用できる助成券を発行(11月～2月) ○高齢者1か月定期券の継続 ○高齢者年間定期券の継続 ○免許返納者優遇措置の継続(実績 R1 228件、R2 153件、R3 85件、R4 105件、R5 107件) ○障がい者・要介護者タクシーチケットの継続(実績 別紙個別評価資料)
			市民が主体となった公共交通の利用促進	市民・行政	・地域の各種団体への出前講座	○豊明高校で公共交通をテーマにした生涯学習出前講座を実施(1月)
			乗継・待合環境の改善	行政・交通事業者	・乗継・待合環境の改善	○前後駅バス乗り場への行先路面標示の実施 ○バス利用者のための待合ベンチを設置(16基)
			パーク&ライド、サイクル&ライドの推進	市民・行政	・駐輪場整備	○4施設でサイクル&ライドを実施(6月～(市役所・文化会館・図書館・福祉体育館))
			キャッシュレス決済の導入	行政・交通事業者	・キャッシュレス決済の導入	○チョイソコ車両へのキャッシュレス決済の導入
			車内の消毒・換気等の継続的な実施	交通事業者	・消毒・換気等の継続	○定期的な車内消毒・換気等の継続
			ノンステップバスの継続的な導入	行政・交通事業者	・ノンステップ車両の導入	— (車両更新はR6以降の予定)
		バスへの愛着 (マイバス意識)の向上	関係団体との連携による公共交通の利用促進	行政・関係団体	・イベント時の利用促進	○環境フェスタでEVバスの展示(5月) ○とよあけ秋まつりにおいて「ちびっこ運転士体験」を実施(11月 1,048名参加)
			企業と連携した取り組み	行政・関係団体	・広告やネーミングライツによる収入確保	○ひまわりバス車内及びバス停における広告掲載(通年) ○寄附金によるチョイソコ車両への車内手すりの設置
			市民による各種活動の促進	市民・行政	・乗っていて楽しい案内や環境整備	○豊明高校イラストレーション部の作品をひまわりバス及びバス待合所に展示し、楽しい空間づくり(5月～3月)
基本方針3	地域路線導入に向けた取り組み	地域主体組織の立上げ	地域主体組織の立上げ	市民・行政・交通事業者	・地域主体組織の立ち上げと支援	○勅使台区地域公共交通改善実行委員会への参画 ○阿野町 荻外山・上石田地区でチョイソコ検討会実施 ○大脇地区公共交通を考える会(WS形式)を実施
	地域の輸送資源の総動員	他分野との連携	他分野との連携に向けた取り組み	市民・行政・教育機関・交通事業者・関係団体	・多様な関係者の連携・協働の推進	○タクシー会社への不審者情報・行方不明者情報発信による注意喚起及び情報提供依頼の継続 ○沓掛小学校スクールバスの運行を継続 ○高齢者外出支援事業、障がい者タクシー助成事業等の継続 ○ワクテン接種移動支援の継続

令和5年度豊明市地域公共交通活性化協議会 決算書(案)

歳 入 510,000円
 歳 出 510,000円
 差引残額 0円

【歳入の部】

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	備 考
1. 負担金	1. 負担金	1. 負担金	10,000	10,000	市負担金 10,000円
2. 補助金	1. 補助金	1. 補助金	500,000	500,000	三菱UFJ銀行寄付金 500,000円
3. 繰越金	1. 繰越金	1. 繰越金	0	0	
4. 諸収入	1. 諸収入	1. 雑入	0	0	
歳入合計			510,000	510,000	

【歳出の部】

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	内 訳
1. 運営費			0	0	
	1. 会議費	1. 会議費	0	0	
	2. 事務費	1. 事務費	0	0	
2. 事業費	1. 事業費	1. 事業費	510,000	500,000	チョイソコ車両ハンドレール設置費 329,417円 次年度繰越金 170,583円
3. 予備費	1. 予備費	1. 予備費	0	0	
4. 返納金	1. 返納金	1. 返納金	0	10,000	運営残預金(豊明市へ返納) 10,000円
歳出合計			510,000	510,000	

会 計 監 査 報 告 書

令和5年度豊明市地域公共交通活性化協議会の会計監査を令和6年3月31日に実施し、会計簿及び証拠書類等を厳正に精査いたしましたが、いずれも正確厳正に処理され、誤りのないことを報告します。

令和6年3月31日

監 事 大 澤 真 知 子

監 事 尾 崎 芳 美

令和5年度事業実施報告について

事業名	タクシー事業者との連携
事業内容	不審者情報等の連絡
実施主体	タクシー事業者・豊明市

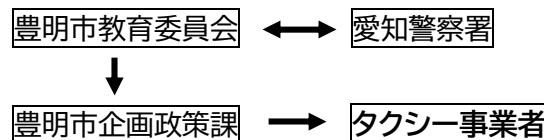
○タクシー事業者と行政による連携として、教育委員会等から連絡があった不審者情報等をタクシー事業者に情報提供し、地域の安全を守る目として、子どもの見守りや保護、徘徊者の発見や保護等にご協力いただきました。

○令和5年4月から令和6年2月末までの期間

不審者情報 2件

行方不明者情報 0件

緊急情報連絡のイメージ



件名	不審者情報について(連絡)
内容	下記のとおり情報が入りましたので、お知らせします。 記 1 発生日時 令和5年〇月〇日 2 場 所 豊明市〇〇付近 3 被 害 者 中学生女子生徒数名 4 状 況 下校途中、男からカメラを向けられた。 振り返ると、黒っぽい服装の男が追いかけてきた。 5 特 徴 年齢、身体的特徴、服装 など

令和5年度第2回交通会議 資料3より

事業名	①公共交通の利用誘導 ②バスへの愛着（マイバス意識）の向上
事業内容	①教育機関との連携 ②市民による各種活動の促進
実施主体	豊明高等学校・豊明市

○乗っていて楽しい環境整備

令和4年度から引き続き、豊明高校イラストレーション部とコラボし、ひまわりバス車内に学生が描いたイラストを掲示し、乗って楽しい車内環境を整備しました。

令和5年度からは前後駅バス待合所にもイラストを掲示しました。

▼啓発イラスト一覧



事業名	①公共交通の利用誘導 ②バスへの愛着（マイバス意識）の向上
事業内容	①教育機関との連携 ②市民による各種活動の促進
実施主体	豊明市立沓掛小学校・名鉄バス・豊明市

○バスの乗り方・安全教室の実施

令和5年9月19日（火） 豊明市立沓掛小学校

名鉄バス㈱の協力のもと、小学校敷地内にバス車両を持ち込み、「バスの乗り方・安全教室」を実施しました。1年生を対象に実施し、普段触れることのないバス車両に興味湧き、盛り上がっていました。

▼バスの乗り方・安全教室 実施風景



事業名	公共交通の利用誘導
事業内容	関係団体との連携による公共交通の利用促進
実施主体	名鉄バス株式会社・豊明市

○環境フェスタとよあけで「E Vバス車両展示」を実施

令和5年5月21日（日） カラット（共生交流プラザ）

環境フェスタとよあけで名鉄バス㈱の協力のもと、「E Vバス車両展示」を実施しました。多くの方が、見慣れないE Vバス車両に乗り車したり、写真撮影を楽しんでいました。

▼E Vバス車両展示 実施風景



事業名	バスへの愛着（マイバス意識）の向上
事業内容	関係団体との連携による公共交通の利用促進
実施主体	名鉄バス株式会社、豊明市

○「ちびっこ運転士体験」を実施

令和5年11月5日（日） 豊明秋まつり（カラット）

カラットで開催された豊明秋まつりで名鉄バス㈱の協力のもと、ひまわりバス車両を用いた「ちびっこ運転士体験」を実施しました。

紙製の運転士帽を被り運転席に座って写真撮影や、車いすの方の乗車体験など、多くの方にひまわりバスと触れ合っていました。

ちびっこ運転士体験参加人数 1,048人（保護者含む。）

（昨年参加人数 710人（保護者含む。）※前年比146%）

▼ちびっこ運転士体験 実施風景



事業名	公共交通の利用誘導
事業内容	商業施設との連携
実施主体	尾三地区自治体、名鉄バス株式会社、愛知運輸支局、愛知県バス協会などが主催

○バスフェスティバルの開催

令和6年2月4日（日） イオン三好ショッピングセンター

みよし市主導のもと、尾三地区自治体（みよし市、日進市、長久手市、東郷町、豊明市）と名鉄バスの車両展示や、ワークショップ（ぬりえ・缶バッジ作成）、抽選会等を実施し、広域公共交通のPRを行いました。

バスフェスティバル参加人数 約1,000人

▼バスフェスティバル 実施風景



事業名	公共交通の利用誘導
事業内容	待合環境の改善
実施主体	豊明市
○ひまわりバス利用者のための待合ベンチを設置 ひまわりバス利用者の待合環境向上のため、市内15ヶ所のバス停に木製ベンチを設置しました。 ご協力いただいた民間企業の敷地内に設置しているベンチもあり、特に高齢の方にはご好評いただいています。 ▼待合ベンチ設置写真 	

事業名	地域主体組織との意見交換
事業内容	各地区との公共交通環境向上に向けた取り組み
実施主体	勅使台区地域交通改善実行委員会、阿野地区、大脇地区、豊明市
○勅使台区地域交通改善実行委員会 令和6年1月28日(日) 公共交通の利用状況や今後の活動について意見交換を実施しました。 ○阿野地区の公共交通を考える会 第1回 令和5年5月27日(土) 意見交換 第2回 令和5年8月21日(月) チョイソコ実証・停留所候補地選定 第3回 令和6年3月15日(金) チョイソコ中間評価 ○大脇地区の公共交通を考える会 第1回 令和5年8月26日(土) 意見交換 ○大脇地区地域路線検討部会 第1回 令和5年10月27日(金) 事業者からの提案等	

事業名	公共交通の利用誘導
事業内容	サイクル&ライドの推進
実施主体	豊明市

○サイクル&ライドを推進し、公共交通の利用を誘導

令和5年3月～ 実証

令和5年6月～ 本格導入（市内4ヶ所）

市内公共施設のうち、他の公共交通へ乗り換え等が容易であり、既存の駐輪場が整備されている4施設（市役所、図書館、福祉体育館、文化会館）において、サイクル&ライドを導入し、公共交通の利用誘導を開始しました。

▼サイクル&ライド 実施風景



＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

豊明市地域公共交通計画の評価等結果（令和5年4月～令和6年3月）

目標	目標を達成するための取組み	調査方法	達成状況・分析					評価・次年度に向けた課題や取組み	備考
○公共交通全体の年間利用者数 1,474.4万人(R1)→1,521.6万人(R8)	需要に応じたサービスを提供継続し、公共交通ネットワークを確保・維持・改善	各交通事業者からのデータ提供	R4	R5	R6	R7	R8	昨年度に比べ利用者が増加したものの、目標値には届いていない。交通計画に基づくサービス提供や利用促進をより一層進めていく必要がある。 併せて関連する情報の発信をより一層強化し、改善内容の周知や、公共交通に対する認知度を上げるための働きかけなど、積極的なPRを行っていく。	
			1,247.5万人	1,290.6万人					
			○未達成 新型コロナの影響による外出控え等により、現況値として採用した令和元年度の利用者数には届いていない。 ・鉄道:1,168.2万人(千人未満は切り捨て。以下同じ。) ・名鉄バス:105.5万人 ・ひまわりバス:15.9万人 ・チョイソコとよあけ:1.0万人 一方で、各事業すべての利用者数は前年度よりも増加している。						
○まちづくり指標の達成度(第5次豊明市総合計画) 「交通アクセスが良くなったと思う市民の割合」 63.8%(R3)→74.5%(R8)	需要に応じたサービスを提供継続し、公共交通ネットワークを確保・維持・改善	第5次豊明市総合計画における市民アンケート結果	R4	R5	R6	R7	R8	昨年度の結果よりも改善されたものの、目標値には届いていない。引き続き近隣市町との連携を図るため、地域公共交通会議や尾三地区広域公共交通推進協議会等で意見交換を行う。 また、関係者が連携して、乗継利便性や待合環境の改善を検討していく。 併せて関連する情報の発信をより一層強化し、改善内容の周知や、公共交通に対する認知度を上げるための働きかけなど、積極的なPRを行っていく。	
			62.4%	62.8%					
			○未達成 ・男性が67.1%、女性が62.0%であった。 ・年齢で見ると、50歳未満が71.5%、50～64歳が63.3%、65歳以上が54.9%であった。 各利用者は増加し、昨年度より改善されたものの、市民の主観的な満足度は現況値よりも下がっている。						
○まちづくり指標の達成度(第5次豊明市総合計画) 「市内の移動がしやすくなったと思う市民の割合」 65.1%(R3)→74.3%(R8)	公共交通に関するわかりやすい情報提供 公共交通の利用誘導 バスへの愛着(マイバス意識)の向上 ・80歳以上タクシー初乗り助成 ・待合ベンチ設置	第5次豊明市総合計画における市民アンケート結果	R4	R5	R6	R7	R8	昨年度の結果よりも改善されたものの、目標値には届いていない。豊明市地域公共交通計画を基に、公共交通分野だけでなくまちづくり分野とも連携した、コンパクトプラスネットワークのまちづくりを推進する。 また、地域住民の声を集約し、交通空白地の改善提案等、地元ニーズに応じた改善を検討していく。 併せて関連する情報の発信をより一層強化し、改善内容の周知や、公共交通に対する認知度を上げるための働きかけなど、積極的なPRを行っていく。	
			62.0%	63.6%					
			○未達成 ・男性が63.7%、女性が65.2%であった。 ・年齢で見ると、50歳未満が71.5%、50～64歳が63.3%、65歳以上が56.6%であった。 各利用者は増加し、昨年度より改善されたものの、市民の主観的な満足度は現況値よりも下がっている。						
○チョイソコの外出促進イベントの年間参加人数(延べ人数) 97人/年(R2)→233人/年(R8)	公共交通に関するわかりやすい情報提供 公共交通の利用誘導 バスへの愛着(マイバス意識)の向上	株式会社アイシンからの参加実績データ提供	R4	R5	R6	R7	R8	計画最終年度で設定している目標値にも到達しており、高く評価できる。 一方で、参加していただける会員が固定化してきているという課題もあるため、これまでとは違ったターゲット層に向けたイベント企画を行ってきたい。	
			600人以上	618人以上					
			○達成 ・イベントの年間参加人数:618人以上(うち、チョイソコまつりに500人以上) スポンサー等と連携した外出イベントは月1回以上開催されている。毎回会員向け情報誌「チョイソコ通信」にイベント情報を掲載しており、会員にうまく周知ができていることが利用者の増加につながっていると考える。						
○多様な主体が連携・協働した取組みの件数 14件(R2実施件数)→75件(R4～R8累計)	地域路線導入に向けた取組み 地域の輸送資源の総動員 ・阿野町刈外山・上石田地区ワークショップ ・大脳地区ワークショップ	取組実績	R4	R5	R6	R7	R8	平均値である15件/年以上の取組みを実施することができた。 今後も交通計画に基づく利用促進や、新規取組みについても検討を行い、随時実施していく。	
			19件	22件					
			○達成 ・阿野町刈外山・上石田地区ワークショップ、大脳地区ワークショップ、沓掛小学校スクールバス、豊明高校イラストレーション部連携企画、ワクチン接種移動支援事業、不審者情報・行方不明者情報タクシー連携等						

(記載に当たっての留意事項)

- ・本様式中、表題の「(○年○月～○年○月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- ・一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果(議事録等)等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

豊明市地域公共交通計画（令和5年度分）の個別評価について

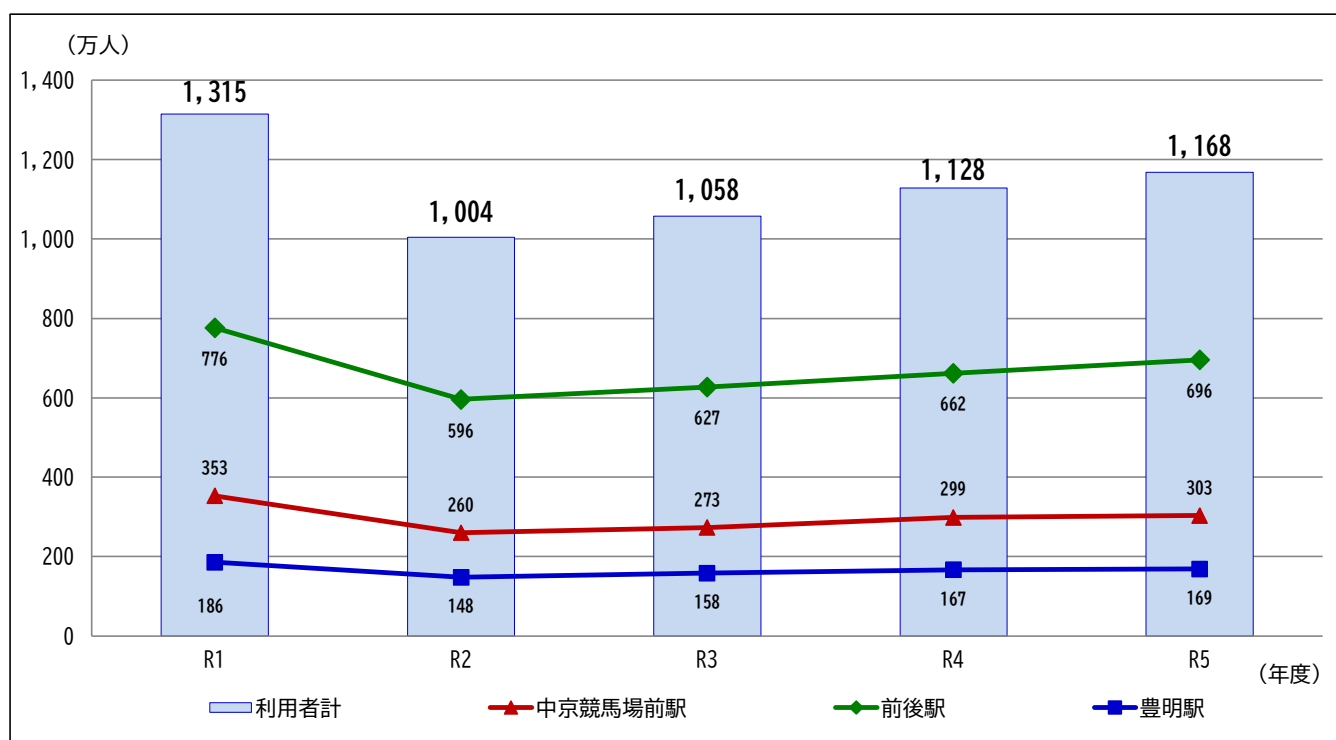
豊明市地域公共交通計画（以下「計画」という。）では、各交通事業の評価・検証については、各事業主体が主体となって計画期間の毎年度実施することとなっています。豊明市地域公共交通活性化協議会では、評価・検証を行うことにはなっていませんが、毎年度進捗を管理し、必要に応じて改善策を検討することとしています。

各交通事業ごとの令和5年度利用実績については以下のとおりです。

● 名鉄名古屋本線市内3駅の利用者数

単位：人

路線名	R2			R3			R4			R5		
	総数	乗車	降車	総数	乗車	降車	総数	乗車	降車	総数	乗車	降車
中京競馬場前駅	2,601,679	1,304,954	1,296,725	2,731,074	1,370,352	1,360,722	2,994,000	1,501,320	1,492,680	3,032,000	1,520,018	1,511,982
前後駅	5,959,592	2,980,434	2,979,158	6,273,037	3,137,964	3,135,073	6,618,283	3,311,573	3,306,710	6,962,379	3,488,772	3,473,607
豊明駅	1,476,732	739,352	737,380	1,578,029	789,304	788,725	1,670,075	834,559	835,516	1,687,845	843,385	844,460
計	10,038,003	5,024,740	5,013,263	10,582,140	5,297,620	5,284,520	11,282,358	5,647,452	5,634,906	11,682,224	5,852,175	5,830,049
1日あたり（人）	27,501.4			28,992.2			30,910.6			32,006.1		
対前年度同月比（％）	-23.7%			5.4%			6.6%			3.5%		



● 名鉄バス市内運行路線の利用者数

(R 5)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	10,444	10,203	10,750	10,988	9,750	10,078	10,357	9,731	10,121	9,157	9,312	9,864	120,755
豊明団地線	74,166	73,413	77,522	76,093	78,765	79,200	72,837	69,328	68,860	64,826	67,505	68,020	870,535
祐福寺線	5,561	5,628	5,768	5,719	4,929	5,437	5,582	5,467	5,298	4,978	4,740	5,036	64,143
計	90,171	89,244	94,040	92,800	93,444	94,715	88,776	84,526	84,279	78,961	81,557	82,920	1,055,433
1日あたり(人)	3,006	2,879	3,135	2,994	3,014	3,157	2,864	2,818	2,719	2,547	2,913	2,675	2,892
対前年度同月比(%)	3.4%	4.6%	3.5%	4.6%	6.2%	6.3%	1.4%	-1.4%	-1.4%	0.7%	-0.7%	-4.5%	2.0%

(R 4)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	9,325	8,936	9,587	9,535	8,683	9,020	9,603	9,452	9,718	8,715	8,607	9,897	111,078
豊明団地線	72,923	71,306	76,133	74,379	75,304	75,269	72,911	71,438	70,813	65,389	69,480	72,377	867,722
祐福寺線	4,954	5,063	5,106	4,790	3,991	4,844	5,040	4,866	4,927	4,306	4,006	4,527	56,420
計	87,202	85,305	90,826	88,704	87,978	89,133	87,554	85,756	85,458	78,410	82,093	86,801	1,035,220
1日あたり(人)	2,907	2,752	3,028	2,861	2,838	2,971	2,824	2,859	2,757	2,529	2,932	2,800	2,836
対前年度同月比(%)	-5.3%	7.9%	3.9%	-10.5%	5.9%	7.3%	4.4%	6.3%	3.2%	7.9%	16.7%	8.0%	4.1%

(R 3)

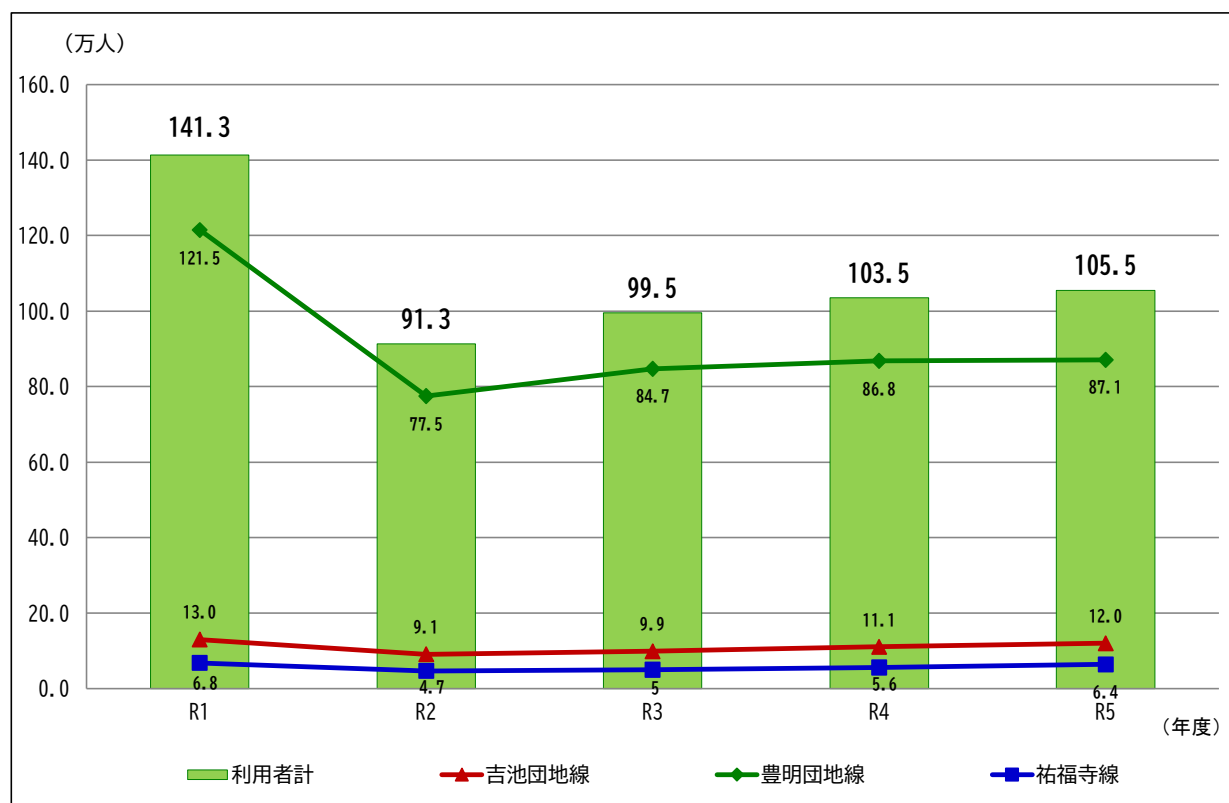
単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	8,450	7,492	8,332	9,135	8,140	7,942	8,855	8,505	8,906	7,568	6,743	8,544	98,612
豊明団地線	79,070	67,400	74,777	85,489	71,384	71,564	70,554	67,676	69,280	61,307	60,255	67,744	846,500
祐福寺線	4,579	4,152	4,324	4,500	3,581	3,583	4,464	4,465	4,652	3,762	3,373	4,072	49,507
計	92,099	79,044	87,433	99,124	83,105	83,089	83,873	80,646	82,838	72,637	70,371	80,360	994,619
1日あたり(人)	3,070	2,550	2,914	3,198	2,681	2,770	2,706	2,688	2,672	2,343	2,513	2,592	2,725
対前年度同月比(%)	48.9%	53.2%	10.0%	13.9%	14.2%	-1.5%	-10.0%	-2.6%	4.7%	4.7%	0.2%	-0.6%	9.0%

(R 2)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	5,855	4,657	8,474	9,110	7,095	8,106	9,083	8,009	7,960	6,684	6,848	8,683	90,564
豊明団地線	53,334	43,588	66,458	73,070	62,302	71,888	79,406	70,528	67,023	59,306	59,976	68,166	775,045
祐福寺線	2,677	3,341	4,549	4,880	3,381	4,321	4,704	4,284	4,112	3,414	3,373	3,983	47,019
計	61,866	51,586	79,481	87,060	72,778	84,315	93,193	82,821	79,095	69,404	70,197	80,832	912,628
1日あたり(人)	2,062	1,664	2,649	2,808	2,348	2,811	3,006	2,761	2,551	2,239	2,507	2,607	2,500



●ひまわりバスの利用者数

(R5)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
中央（赤）	4,145	4,006	4,096	4,097	4,291	4,208	4,357	4,210	4,087	3,734	4,050	4,496	49,777
中央（青）	4,240	4,171	4,344	4,642	4,701	4,672	4,760	4,578	4,330	3,818	4,272	4,750	53,278
南部（緑）	2,397	2,516	2,614	2,730	2,583	2,584	2,767	2,555	2,405	2,174	2,449	2,564	30,338
南部（紫）	2,043	2,107	2,258	2,295	2,280	2,390	2,363	2,204	2,188	1,941	2,082	2,316	26,467
計	12,825	12,800	13,312	13,764	13,855	13,854	14,247	13,547	13,010	11,667	12,853	14,126	159,860
1日あたり（人）	428	413	444	444	447	462	460	452	420	376	459	456	438
対前年度同月比（％）	4.0%	4.8%	3.6%	5.3%	5.8%	10.5%	9.8%	9.9%	10.1%	9.5%	10.9%	9.6%	7.8%

(R4)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
中央（赤）	3,824	3,795	3,806	3,957	4,058	3,911	4,085	3,910	3,762	3,359	3,578	4,080	46,125
中央（青）	3,969	3,934	4,255	4,296	4,342	4,305	4,543	4,141	3,852	3,542	3,879	4,320	49,378
南部（緑）	2,418	2,356	2,544	2,549	2,515	2,324	2,309	2,288	2,333	1,986	2,220	2,371	28,213
南部（紫）	2,126	2,130	2,249	2,274	2,176	1,993	2,037	1,985	1,866	1,768	1,916	2,115	24,635
計	12,337	12,215	12,854	13,076	13,091	12,533	12,974	12,324	11,813	10,655	11,593	12,886	148,351
1日あたり（人）	411	394	428	422	422	418	419	411	381	344	414	416	406
対前年度同月比（％）	12.2%	16.7%	13.9%	8.4%	16.3%	12.5%	6.3%	1.2%	3.8%	9.5%	17.7%	6.4%	10.2%

(R3)

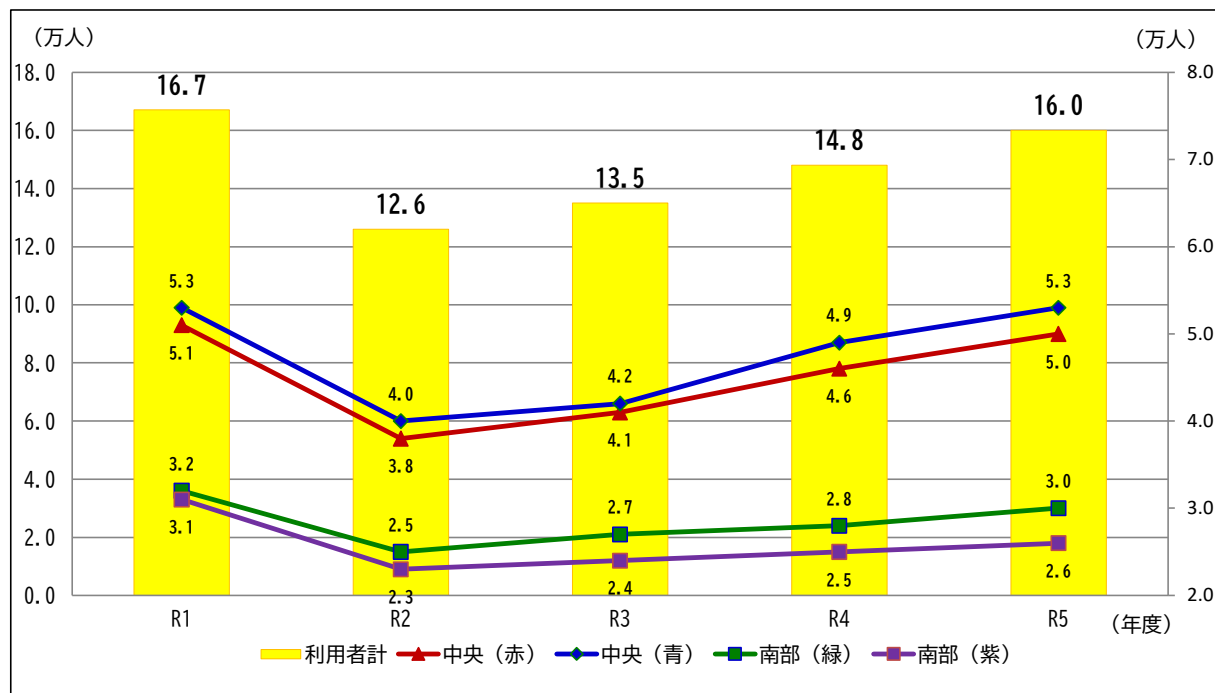
単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
中央（赤）	3,337	3,208	3,429	3,744	3,464	3,350	3,614	3,723	3,437	2,997	3,123	3,865	41,291
中央（青）	3,580	3,287	3,486	3,701	3,427	3,373	3,862	3,889	3,561	3,035	3,207	3,953	42,361
南部（緑）	2,200	2,174	2,336	2,421	2,291	2,251	2,499	2,362	2,295	1,949	1,935	2,280	26,993
南部（紫）	1,878	1,796	2,030	2,198	2,070	2,167	2,232	2,204	2,091	1,746	1,583	2,008	24,003
計	10,995	10,465	11,281	12,064	11,252	11,141	12,207	12,178	11,384	9,727	9,848	12,106	134,648
1日あたり（人）	367	338	376	389	363	371	394	406	367	314	352	391	369
対前年度同月比（％）	41.8%	29.5%	5.9%	2.3%	6.6%	-4.5%	-0.8%	6.4%	6.4%	5.4%	4.3%	3.8%	7.5%

(R2)

単位：人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
中央（赤）	2,230	2,393	3,288	3,487	3,144	3,540	3,761	3,534	3,286	2,850	2,983	3,548	38,044
中央（青）	2,243	2,434	3,314	3,708	3,317	3,618	3,946	3,632	3,516	2,966	2,963	3,871	39,528
南部（緑）	1,707	1,710	2,097	2,296	2,071	2,395	2,399	2,225	1,999	1,778	1,870	2,281	24,828
南部（紫）	1,572	1,542	1,954	2,297	2,019	2,114	2,198	2,059	1,895	1,639	1,629	1,958	22,876
計	7,752	8,079	10,653	11,788	10,551	11,667	12,304	11,450	10,696	9,233	9,445	11,658	125,276
1日あたり（人）	258	261	355	380	340	389	397	382	345	298	337	376	343



●チョイソコとよあけの会員数・利用件数

(R5)

単位：人・件

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
会員数	2,134	2,143	2,159	2,164	2,176	2,203	2,223	2,241	2,254	2,265	2,286	2,293	—
利用件数	926	838	898	884	893	857	933	891	771	722	740	810	10,163
会員増加数	17	9	16	5	12	27	20	18	13	11	21	7	
1日あたり(人)	46	44	45	40	53	45	44	45	39	38	41	39	43
対前年度同月比(%)	19.6%	20.1%	-6.0%	-0.1%	13.2%	6.3%	5.5%	-2.6%	-16.0%	-4.5%	-4.8%	-7.5%	1.3%

(R4) ※転出・死亡等の情報を反映したため、会員数が前年度に比べて減少しています

単位：人・件

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
会員数	2,008	2,023	2,036	2,042	2,051	2,058	2,070	2,078	2,095	2,100	2,105	2,117	—
利用件数	774	698	955	885	789	806	884	915	918	756	777	876	10,033
会員増加数	-60	15	13	6	9	7	12	8	17	5	5	12	
1日あたり(人)	39	37	43	44	36	40	44	46	46	40	41	40	41
対前年度同月比(%)	-7.4%	-2.4%	4.6%	9.1%	11.8%	6.6%	5.7%	9.4%	10.5%	7.7%	16.3%	7.0%	6.4%

(R3)

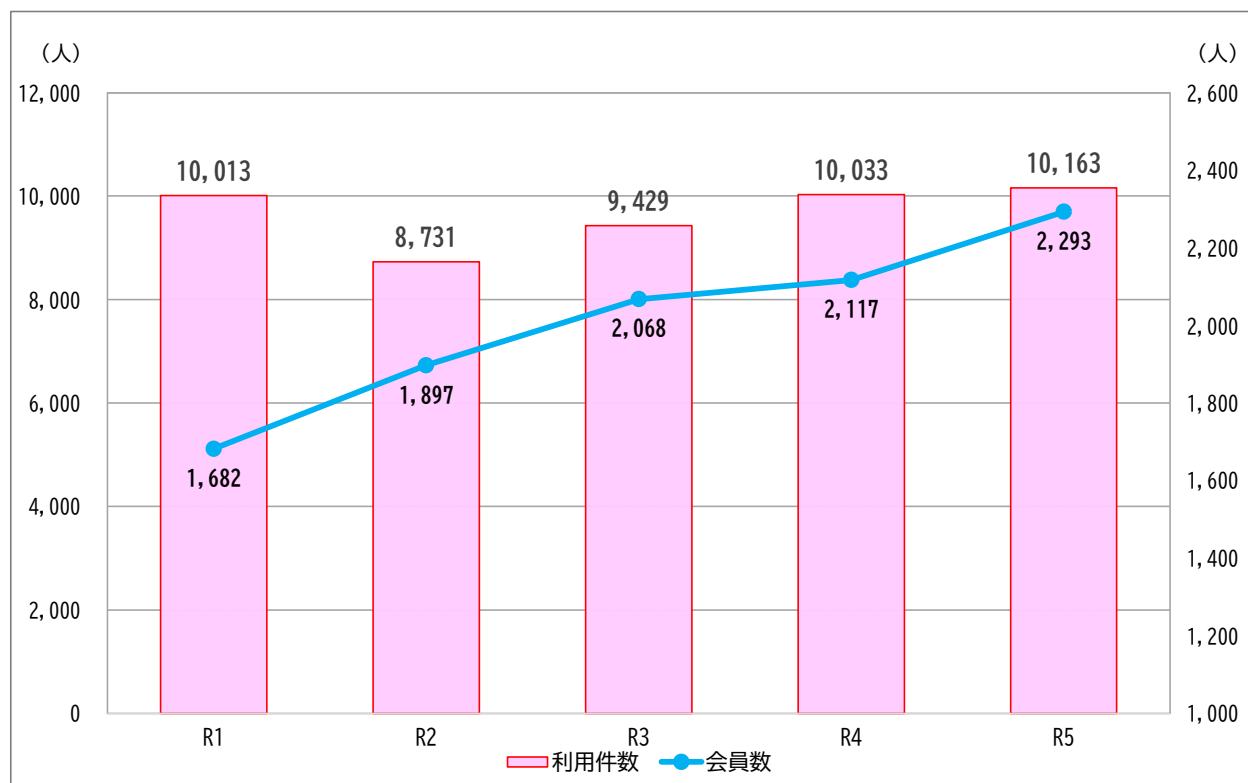
単位：人・件

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
会員数	1,928	1,938	1,951	1,956	1,969	1,986	1,994	2,012	2,031	2,045	2,055	2,068	—
利用件数	836	715	913	811	706	756	836	836	831	702	668	819	9,429
会員増加数	34	10	13	5	13	17	8	18	19	14	10	13	
1日あたり(人)	40	40	42	41	34	38	40	42	42	37	37	37	39
対前年度同月比(%)	42.9%	38.0%	10.9%	-3.8%	1.7%	-4.4%	-4.1%	13.0%	2.1%	11.3%	11.9%	-0.5%	8.0%

(R2)

単位：人・件

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
会員数	1,694	1,711	1,730	1,752	1,764	1,778	1,804	1,825	1,840	1,858	1,878	1,894	—
利用件数	585	518	823	843	694	791	872	740	814	631	597	823	8,731
会員増加数	-599	17	19	22	12	14	26	21	15	18	20	16	
1日あたり(人)	28	29	37	40	35	40	40	39	41	33	33	36	36

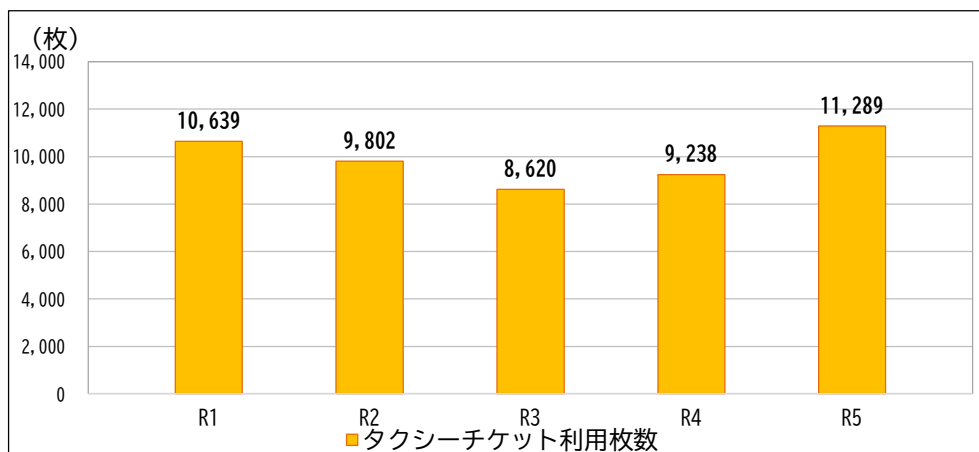


●タクシーチケット利用枚数（高齢者外出支援事業・障害者福祉タクシー料金助成事業）

単位：枚

項目	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
タクシーチケット利用枚数	10,639	9,802	8,620	9,238	11,289			

※高齢者外出支援事業（長寿課）及び障害者福祉タクシー料金助成事業（地域福祉課）におけるタクシーチケットの利用枚数実績

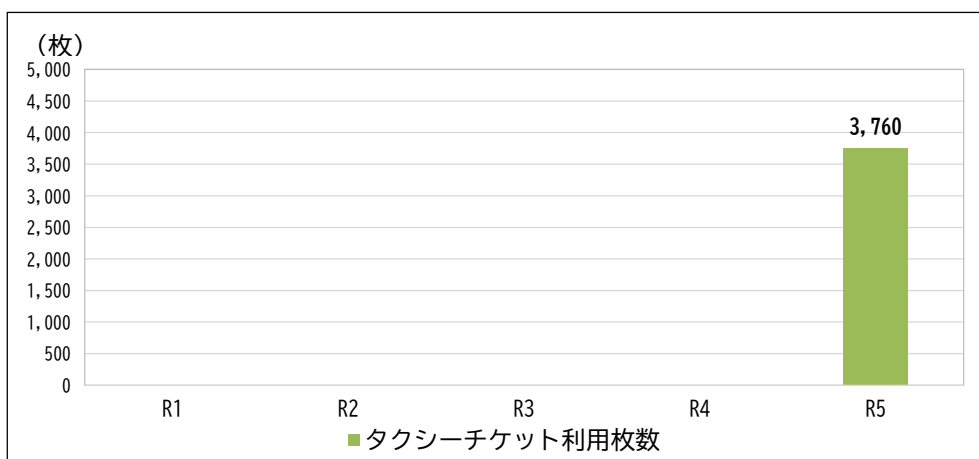


●タクシーチケット利用枚数（高齢者タクシー運賃助成事業）

単位：枚

項目	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
タクシーチケット利用枚数	—	—	—	—	3,760			

※高齢者タクシー運賃助成事業（長寿課。80歳以上が対象）におけるタクシーチケットの利用枚数実績



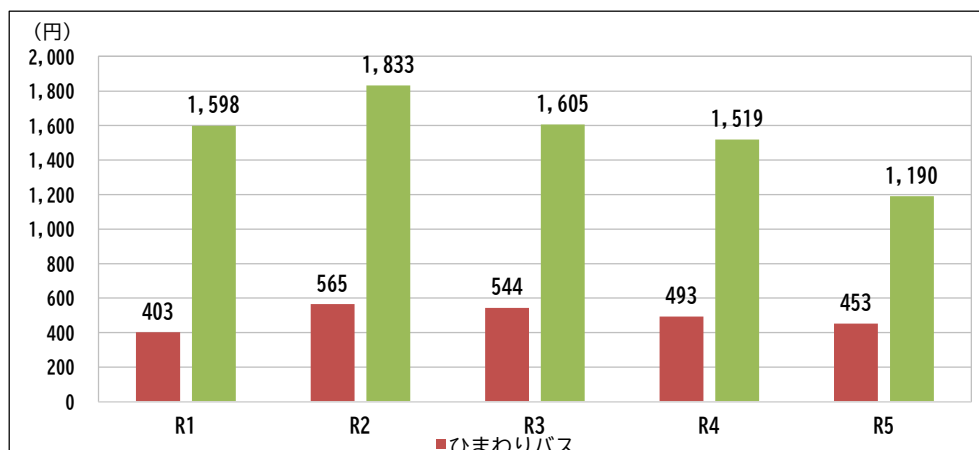
●利用1件当たりの負担金

単位：円

項目	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
ひまわりバス	403	565	544	493	453			
チョイソコ	1,598	1,833	1,605	1,519	1,190			

※運行負担金／利用件数 で算出

※令和3年度のチョイソコについては、GCF（ガバメントクラウドファンディング）で集まった寄付額を運行負担金から差し引いて算出



阿野町苅外山・上石田地区へのチョイソコ停留所正式設置について

1 経 過

2022 年 12 月 6 日	地元住民より相談・要望
2022 年 12 月 8 日	現地確認
2023 年 1 月 31 日	地元の代表者と打合せ開始
2023 年 5 月 27 日	公共交通を考える会（第 1 回）を開催（ワークショップ形式）
2023 年 7 月 5 日	交通会議でチョイソコ停留所の実証設置を承認
2023 年 8 月 21 日	公共交通を考える会（第 2 回）を開催（現地調査。停留所 3 ヶ所位置決定）
2023 年 9 月 11 日	停留所（実証）設置（～2024 年 9 月 30 日）
2024 年 3 月 15 日	苅外山・上石田地区チョイソコ検討会を開催（利用状況報告・意見交換等）
2024 年 3 月 26 日	交通会議で実証設置中の利用状況等について中間報告

2 評 価

2023 年 7 月 5 日の交通会議において、実証としてチョイソコの停留所（住宅地停留所として）を設置し、下表の利用状況評価により既存の運行や他の交通事業に支障がないかを確認の上、交通不便地域の住宅地停留所と同等の位置づけを検討していくこととした。

停留所の設置	住宅地停留所 苅外山・上石田地区 地区住民と設置場所を検討(2～3か所)
実証期間	令和5年9月～令和6年9月30日
利用状況評価	利用実績、チョイソコへの影響(予約不成立の状況)、利用者アンケート
運行ルール	1乗車200円 運行時間 9:00 から 16:00 まで 交通不便地域として扱う。 本停留所と沓掛エリア及び仙人塚・間米エリアの住宅地停留所間は移動不可。 64 歳以下は、本停留所と公共施設停留所間の移動のみ可能。

3 当地区利用状況（2023. 9. 1～2024. 6. 10）

○会員登録者数

苅外山・上石田地区	27
チョイソコ全体	2,339

○利用実績

停留所名	乗車	降車	乗降合計	実利用者
苅外山北	8	5	13	2
苅外山南	4	4	8	2
上石田	16	12	28	5
チョイソコ全体			15, 146	477

※「乗車」はその停留所で乗った人数、「降車」はその停留所で降りた人数

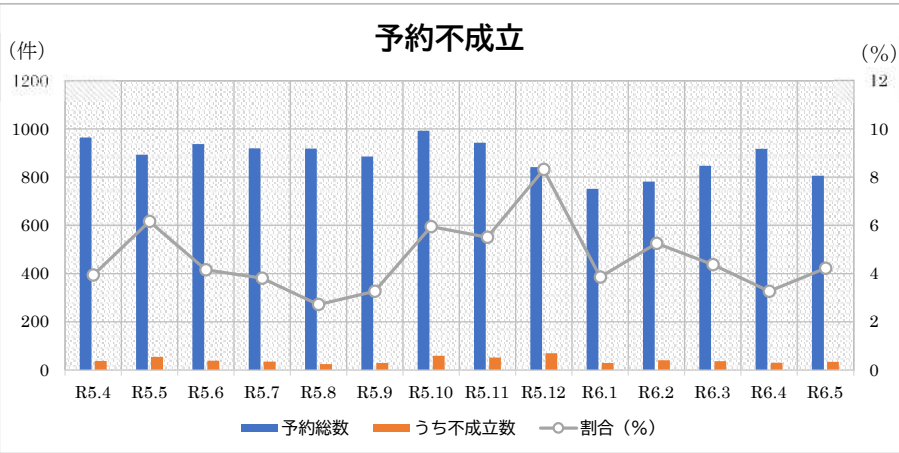
※「実利用者数」は、その停留所を利用した会員の数。同じ会員が複数利用しても 1 でカウント

○予約不成立状況の変化

	R5. 4	R5. 5	R5. 6	R5. 7	R5. 8	R5. 9	R5. 10	R5. 11	R5. 12
予約総数	964	893	937	919	918	886	992	943	841
うち不成立数	38	55	39	35	25	29	59	52	70
割合（％）	3.94	6.16	4.16	3.81	2.72	3.27	5.95	5.51	8.32

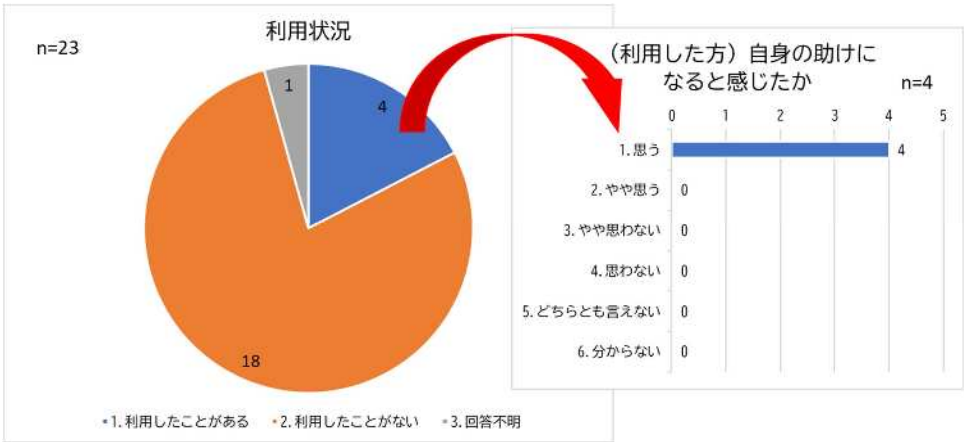
	R6. 1	R6. 2	R6. 3	R6. 4	R6. 5
予約総数	751	781	847	917	806
うち不成立数	29	41	37	30	34
割合（％）	3.86	5.25	4.37	3.27	4.40

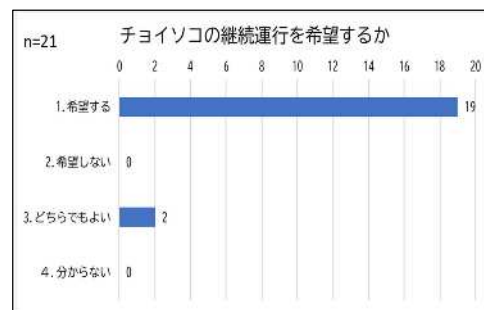
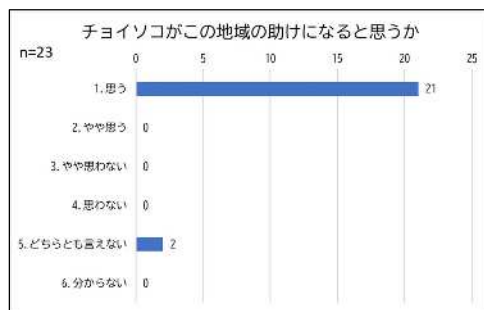
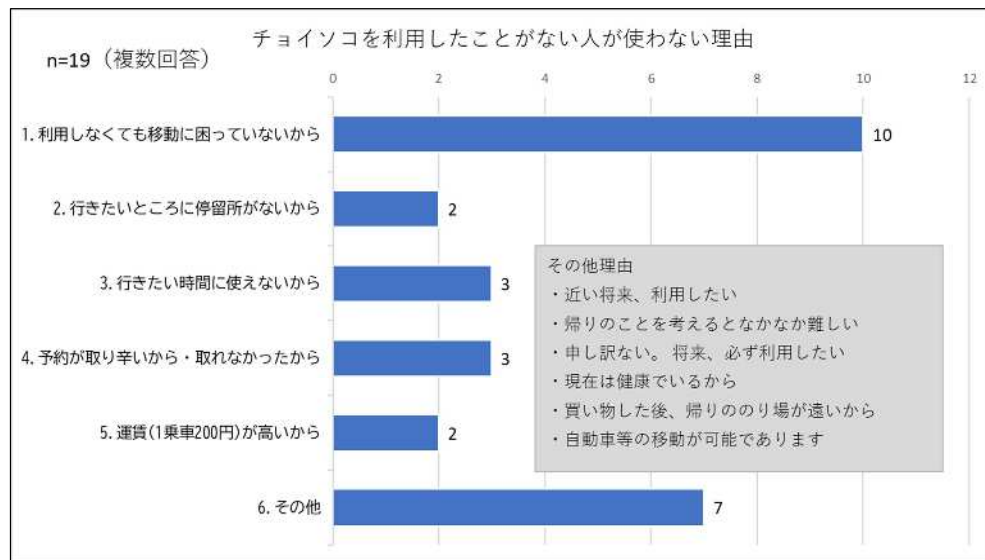
3 停留所実証設置



○利用者アンケート

- ・対象者人数 25 名（当該地区で 2024 年 4 月末までに会員登録している方）
- ・アンケート期間 2024 年 5 月 8 日～5 月 24 日
- ・回答率 92%（23 名回答／25 名中）





≪利用状況評価≫

- ・会員登録者は、27 名であった。これは全体の会員数の 1.15%にあたる。
- ・2024 年 6 月 10 日までの利用実績は、3 停留所の乗降利用の合計が 49 件あった。これは全体の 0.32%にあたり、当該地区に利用が偏っている傾向は見られなかった。
- ・予約不成立割合は、停留所設置前平均 4.16%から停留所設置後平均 4.91%となり、0.75%増加した。
- ・チョイソコを利用したことのある方は全て「自身の助けになる」と回答している。
- ・利用したことのない方の理由は、「利用しなくても移動に困っていないから」が最も多く、次いで「その他」が多かった。その他意見としては、将来利用したいという潜在的な利用需要が見受けられた一方、帰りの移動手段への不安から利用できないという意見もあった。
- ・チョイソコがこの地域の助けになると思うかの問いについては、23 名中 21 名の方が「思う」と回答、継続運行を希望するかの問いについては、21 名中 19 名の方が「希望する」と回答している。

【参考】アンケート自由意見（抜粋）

- ・チョイソコは気持的にとても安心。有難いです。
- ・将来は必要になると思う。
- ・近い将来、大いに利用したい。
- ・朝九時からの予約は少し遅いかな
- ・1 回利用往復は 400 円は高い。年金生活では利用できない。
- ・現状 83 才ですが、今のところ何とか運転できるが、2～3 年後はチョイソコを必要になると思う。従ってチョイソコは継続運行を希望します。
- ・私は昨年まで歩いてひまわりバスを利用して名鉄電車を利用して出掛けておりました。毎日自分で好きな時間に出掛け買い物をすることが大好きでした。しかし、昨年少足を痛めてリハビリに通うことに成り、娘の車に乗せてもらい、又はタクシーを利用して前原外科に通うことに成りました。ちょうどチョイソコの運行が始まりましたが、自分で出掛けが困難で残念な思いをしています。以前のように外出することが出掛けを楽しみしている今日この頃です。
- ・今まではひまわりバスを利用して出掛けておりました。パーキンソン病になり、現在はシルバーカーを押しながら毎日畑に出掛けております。残念ながら、歩くことはできませんが、杖だけでバスに乗ることは困難な状態ですので、タクシーまたは娘の車や弟の車に乗って出掛けております。チョイソコにのって出掛けることを楽しみにしておりますが、現在は無理です。
- ・当地域は、高齢者が多いので自転車の利用が今度むづかしくなると思います。その後の手段としてチョイソコは必ず必要になると思います。
- ・今の所車で移動できますが、できなくなった場合、タクシーは高いのでチョイソコを利用させて頂きたいと思います。

4 令和 6 年 10 月以降の設置について

○10 月以降も 3 つの停留所を継続設置する。

会員数や利用実績を見ても、当該地区に利用が偏っている状況になく、また、利用過多の状況でもない。予約不成立の割合は微増しているものの、利用予約できる場合の方が圧倒的に高い状況は変わらないため、10 月以降も継続設置したとしても、既存の運行や他の交通事業に大きな支障はないと判断した。

地域の声を見ても継続を望んでいる方が多くおり、今後も安心して住み続けられるように停留所を継続設置し、移動の足の選択肢にチョイソコを増やすような形でまずは支援を行っていきたい。



豊明市地域公共交通活性化協議会令和6年度繰越金の使途について

1 令和6年度繰越金について

三菱UFJフィナンシャル・グループ（MUFG）が主催の『MUFG SOUL』企画に応募、高齢者向けチョイソコ車両への手すり設置が採択され、寄附をいただけることとなった。

その際に発生した残予算を令和6年度予算に繰越しを行った。

繰越金額 170,583円

2 残予算の取り扱いについて

寄附主体の三菱UFJ銀行からは「何か他の交通施策に使ってください」というありがたいお言葉をいただいているため、令和5年度第2回豊明市地域公共交通活性化協議会において、市から提案・事業者から提案する形で他の事業費に充てることで了承を得た。



▲参考）車内手すり設置写真

3 豊明市からの提案について

①のりものカードの作成

のりものカードとは…公共交通の認知拡大・利用促進を目的に名古屋鉄道株式会社が主催して発行する公共交通をテーマとしたカード（右写真参考）

「ひまわりバス」「チョイソコとよあけ」2種類のカードを発行して、市のイベント（バスの乗り方教室・秋まつりなど）実施時や他の主体との共同イベント時などで配布を想定

概算額 約127,000円（2種類合計）



②タクシーこども110番マグネットシートの作成

豊明市は、市内タクシー事業者2社（豊明交通・東名交通）と連携協定を締結しており、不審者情報や行方不明者情報の共有等ご協力をいただいている。

連携協定の中には、「地域の見守り」に関することも盛り込まれており、何か起こった時に子どもたちがタクシーを拠り所にできるよう、タクシー車両に貼るためのこども110番マグネットシートを作成する。

概算額 約53,000円（保有車両台数+予備含む）

※不足金額については、地域公共交通活性化協議会の事業費から支出する。

ひまわりバスデザインの募集及び選定方法について

令和6年度から令和8年度にかけて、各年度1台ずつひまわりバス車両の更新を行っていく。

【現行車両】

赤ルート 日野自動車ポンチョ（平成22年式）

青ルート 日野自動車ポンチョ（平成22年式）

緑紫ルート 日野自動車ポンチョ（平成24年式。デザインは市民公募）

豊明市地域公共交通計画では、車両更新時にバスへの愛着を高める目的で、市民公募によるバス車両のデザイン案を検討することとしており、令和6年度購入車両については以下のとおり進めてく旨報告いたします。

1 選定方法について

①豊明高校イラストレーション部からデザイン案提供を受ける（作品数〇〇点）

豊明市らしさを出すために、描く題材（ひまわり、のぶながくん、市指定文化財等）を提供

②豊明市内部で選考（提供を受けた作品数によるが、4～5作品程度選定し、市民投票へ）

③市民投票を実施（秋まつりでの来場者投票）

秋まつりのひまわりバス展示ブースに作品を掲示。投票方式で好みのデザインを選んでもらう。

2 今後のスケジュール

①デザイン案（清書不要）の提出（9月上旬）

そのデザインへの制作者の思い・セールスポイントも添えてもらう

②豊明市内部での選考会（市民投票に向けて。9月中）

③市民投票用デザインに清書（10月中に清書デザイン提出）

④市民投票（秋まつり来場者投票 11月第1日曜日）

豊高生にもブースで投票の手伝いをしていただける予定

⑤選考デザインのラッピングデータ化・販売メーカーへ送付（12月中）

⑥新ひまわりバス車両納品（3月予定）