

サイクル&ライドの実証実験について

1、目的

市民の移動の利便性向上及び公共交通の利用促進のため、公共施設にある既存の駐輪場等を公共交通機関へ乗継ぐためにも利用可能とし、サイクル&ライドの推進による車に頼らない移動手段を確保する。

2、「パーク&ライド」「サイクル&ライド」とは

鉄道駅やバス停周辺に整備された駐車場または駐輪場に自家用車や自転車を駐車・駐輪(パーク)し、そこからは公共交通機関に乗り(ライド)、目的地まで移動すること。

※具体例) 自宅・・・→(自転車)・・・→図書館・・・→(名鉄バス)・・・→前後駅

主な効果は、移動の利便性向上、健康増進、CO2 削減、交通混雑の緩和、交通事故防止など。

対象施設	実証実験期間	駐輪可能時間
豊明市立図書館	令和5年3月1日～令和5年5月31日まで	24時間以内 (休館日も可)

3、駐輪場所の案内表示

サイクル・アンド・ライド

CYCLE & RIDE

駐輪可能場所



右側の奥の駐輪スペースをご利用ください。
空気がない場合は左側スペースもご利用ください。

駐車場の奥にある駐輪場も利用できます。



画像出典：国土省 案内図用記号UD

この駐輪場は、自転車からバスへ乗り換えるときにも利用できます。
バスに乗り換え利用される場合の駐輪時間は24時間以内です。
駐輪場内での事故等、トラブルには一切責任を負いません。 豊明市

↑

この看板が目印です。