

豊明市地域公共交通網形成計画(令和3年度分)の個別評価について

豊明市地域公共交通網形成計画(以下「計画」という。)では、「公共交通全体の年間利用者数の増加」を計画全体の目標値として設定しています。

中でも、名古屋鉄道、名鉄バス、ひまわりバスに関しては、その評価指標について、近年の年間利用者数に大きな変動は見られないものの、各種公共交通へのアクセス利便性や利用者数の維持及び増加を想定し、「各路線におけるこれまでの利用者数から予測する今後の伸び率計+1%」の利用者数を目標値として設定しています。

計画では、目標達成のため、年度ごとに事業単位での評価・検証を実施することとしています。令和3年度の各種公共交通における評価については、以下のとおりです。

なお評価結果については、次の3つから示します。

評価結果

○：基準を達成	△：基準は達成していないが前年比増	×：前年比減
---------	-------------------	--------

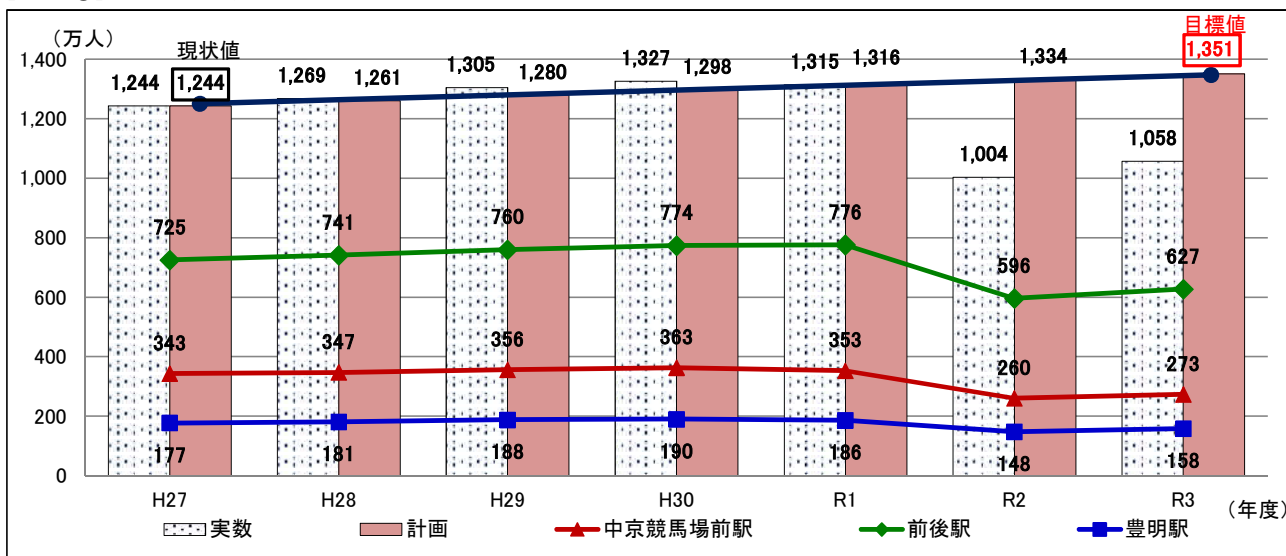
● 名鉄名古屋本線市内3駅の利用者数

【表①】

単位：人

路線名	H30			R1			R2			R3		
	総数	乗車	降車	総数	乗車	降車	総数	乗車	降車	総数	乗車	降車
中京競馬場前駅	3,628,481	1,820,878	1,807,603	3,528,466	1,768,958	1,759,508	2,601,679	1,304,954	1,296,725	2,731,074	1,370,352	1,360,722
前後駅	7,743,853	3,873,041	3,870,812	7,764,837	3,887,056	3,877,781	5,959,592	2,980,434	2,979,158	6,273,037	3,137,964	3,135,073
豊明駅	1,895,749	946,205	949,544	1,860,804	929,773	931,031	1,476,732	739,352	737,380	1,578,029	789,304	788,725
計	13,268,083	6,640,124	6,627,959	13,154,107	6,585,787	6,568,320	10,038,003	5,024,740	5,013,263	10,582,140	5,297,620	5,284,520
1日あたり(人)	36,350.9			36,038.6			27,501.4			28,992.2		
対前年度同月比(%)	1.7%			-0.9%			-23.7%			5.4%		

【グラフ①】(年別利用者数)



評価指標	評価基準	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R3	評価結果
年間利用者数の増加人数	15万人/年以上の増加	1,244	1,269	1,305	1,327	1,315	1,004	1,058	1,351.0	+54万人/年 ○

【目標値】

● 名鉄バス市内運行路線の利用者数

【表①】(令和3年度)

単位:人

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	8,450	7,492	8,332	9,135	8,140	7,942	8,855	8,505	8,906	7,568	6,743	8,544	98,612
豊明団地線	79,070	67,400	74,777	85,489	71,384	71,564	70,554	67,676	69,280	61,307	60,255	67,744	846,500
祐福寺線	4,579	4,152	4,324	4,500	3,581	3,583	4,464	4,465	4,652	3,762	3,373	4,072	49,507
計	92,099	79,044	87,433	99,124	83,105	83,089	83,873	80,646	82,838	72,637	70,371	80,360	994,619
1日あたり(人)	3,070	2,550	2,914	3,198	2,681	2,770	2,706	2,688	2,672	2,343	2,513	2,592	2,725
対前年度同月比(%)	48.9%	53.2%	10.0%	13.9%	14.2%	-1.5%	-10.0%	-2.6%	4.7%	4.7%	0.2%	-0.6%	9.0%

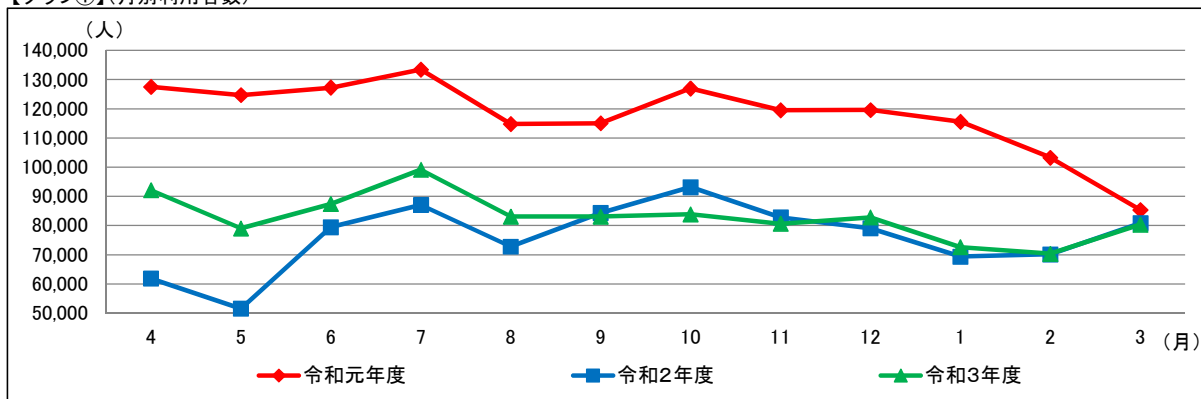
【表②】(令和2年度)

単位:人

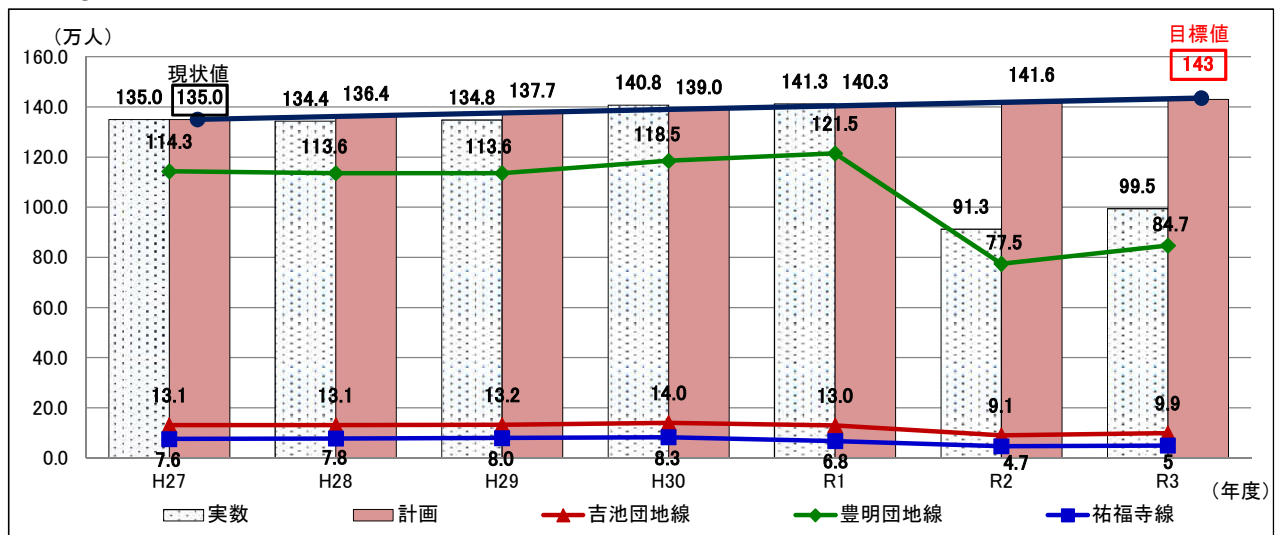
路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
吉池団地線	5,855	4,657	8,474	9,110	7,095	8,106	9,083	8,009	7,960	6,684	6,848	8,683	90,564
豊明団地線	53,334	43,588	66,458	73,070	62,302	71,888	79,406	70,528	67,023	59,306	59,976	68,166	775,045
祐福寺線	2,677	3,341	4,549	4,880	3,381	4,321	4,704	4,284	4,112	3,414	3,373	3,983	47,019
計	61,866	51,586	79,481	87,060	72,778	84,315	93,193	82,821	79,095	69,404	70,197	80,832	912,628
1日あたり(人)	2,062.2	1,664.1	2,649.4	2,808.4	2,347.7	2,810.5	3,006.2	2,760.7	2,551.5	2,238.8	2,507.0	2,607.5	2,500.4

《参考》令和元年度利用者数 1,412,833人
平成30年度利用者数 1,408,111人

【グラフ①】(月別利用者数)



【グラフ②】(年別利用者数)



評価指標	評価基準	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R3	評価結果
年間利用者数の増加人数	1.3万人/年以上の増加	135.0	134.4	134.8	140.8	141.3	91.3	99.5	143.0	+8.2万人/年 ○

[目標値]

● ひまわりバスの利用者数

【表①】(令和3年度)

単位:人

路線名	便数	4月(30)	5月(31)	6月(30)	7月(31)	8月(31)	9月(30)	10月(31)	11月(30)	12月(28)	1月(28)	2月(29)	3月(31)	計
中央(赤)	8	3,337	3,208	3,429	3,744	3,464	3,350	3,614	3,723	3,437	2,997	3,123	3,865	41,291
中央(青)	9	3,580	3,287	3,486	3,701	3,427	3,373	3,862	3,889	3,561	3,035	3,207	3,953	42,361
南部(緑)	7	2,200	2,174	2,336	2,421	2,291	2,251	2,499	2,362	2,295	1,949	1,935	2,280	26,993
南部(紫)	6	1,878	1,796	2,030	2,198	2,070	2,167	2,232	2,204	2,091	1,746	1,583	2,008	24,003
計	30	10,995	10,465	11,281	12,064	11,252	11,141	12,207	12,178	11,384	9,727	9,848	12,106	134,648

1日あたり(人) 366.5 337.6 376.0 389.2 363.0 371.4 393.8 405.9 406.6 347.4 339.6 390.5 374.0
 対前年度同月比(%) 41.8% 29.5% 5.9% 2.3% 6.6% -4.5% -0.8% 6.4% 6.4% 5.4% 4.3% 3.8% 7.5%

【表②】(令和2年度)

単位:人

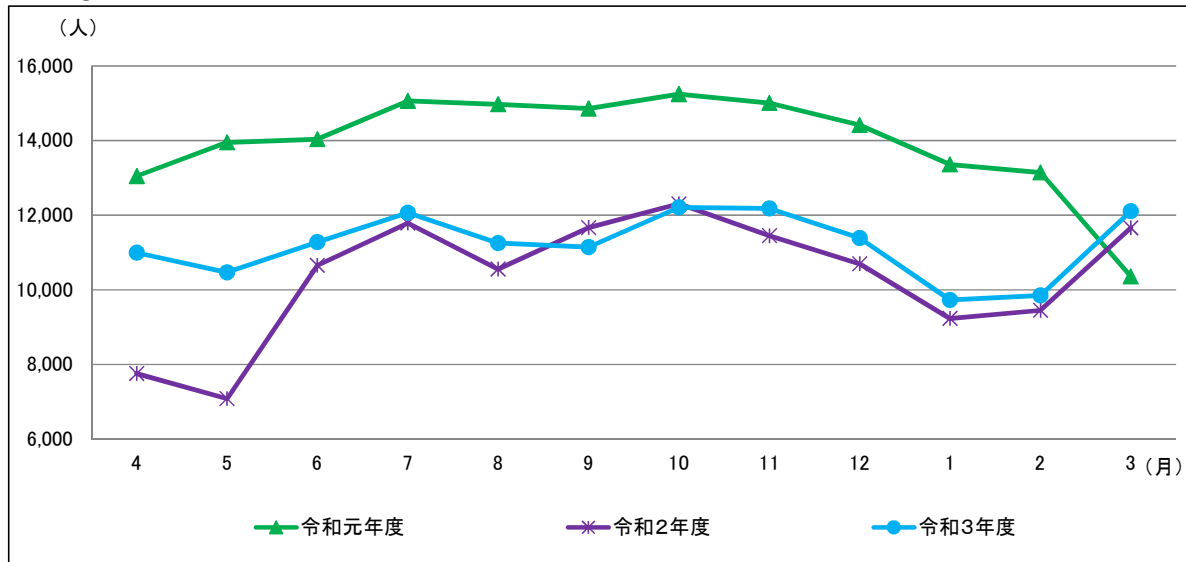
路線名	便数	4月(30)	5月(31)	6月(30)	7月(31)	8月(31)	9月(30)	10月(31)	11月(30)	12月(28)	1月(28)	2月(28)	3月(31)	計
中央(赤)	8	2,230	2,393	3,288	3,487	3,144	3,540	3,761	3,534	3,286	2,850	2,983	3,548	38,044
中央(青)	9	2,243	2,434	3,314	3,708	3,317	3,618	3,946	3,632	3,516	2,966	2,963	3,871	39,528
南部(緑)	7	1,707	1,710	2,097	2,296	2,071	2,395	2,399	2,225	1,999	1,778	1,870	2,281	24,828
南部(紫)	6	1,572	1,542	1,954	2,297	2,019	2,114	2,198	2,059	1,895	1,639	1,629	1,958	22,876
計	30	7,752	8,079	10,653	11,788	10,551	11,667	12,304	11,450	10,696	9,233	9,445	11,658	125,276

1日あたり(人) 258.4 260.6 355.1 380.3 340.4 388.9 396.9 381.7 382.0 329.8 337.3 376.1 349.0

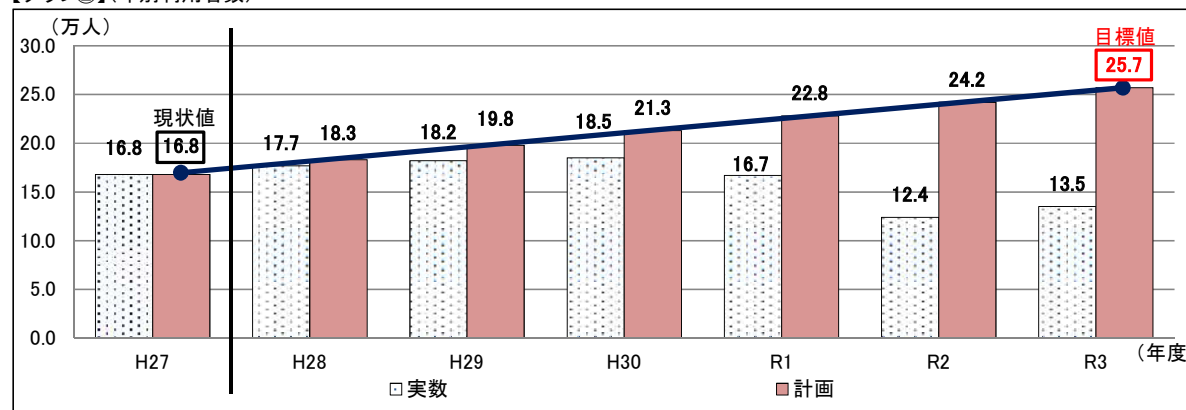
《参考》令和元年度利用者数 167,459人

平成30年度利用者数 184,678人

【グラフ①】(月別利用者数)



【グラフ②】(年別利用者数)



評価指標	評価基準	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R3	評価結果
年間利用者数の増加人数	1.1万人/年以上の増加	16.8	17.7	18.2	18.5	16.7	12.5	13.5	25.7	+1.0万人/年 △

【目標値】

豊明市地域公共交通網形成計画の評価等について

平成 29 年度に策定した豊明市地域公共交通網形成計画において設定された計画の目標について、最終年度における達成度を把握する。

豊明市の交通将来像

公共交通が 人と人をつなぐ しあわせのまち

豊明市地域公共交通網形成計画の目標と目標値

基本方針 1 名鉄名古屋本線、路線バス、ひまわりバス及びタクシー等の多様な公共交通が相互に連携し、市内の拠点相互及び各地域をつなぐ公共交通体系を構築します。

目標 1 公共交通相互の乗継利便性を向上させます。

➤ 目標値 1 公共交通相互及び他の交通手段との乗り継ぎ時間の短縮

基本方針 2 周辺市町との結びつきを強化し、より密な連携を図る広域的な地域公共交通ネットワークを形成します。

目標 2 周辺市町との連携を図り、市外への行きやすさを向上させます。

➤ 目標値 2 隣接市町への路線数の増加

基本方針 3 戦略的な公共交通の展開により、豊明市が目指すまちづくりの実現を支援します。

目標 3 公共交通により、拠点に人のにぎわいを生み出します。

➤ 目標値 3 市内5つの各拠点における公共交通利用者数の増加

基本方針 4 わかりやすく、誰もが安心して利用できる公共交通サービスを提供します。

目標 4 公共交通のわかりやすさを向上させます。

➤ 目標値 4 公共交通に関する情報提供数の増加

基本方針 5 地域の特性に応じた公共交通の維持活性化に向け、多様な主体の連携・協働による地域公共交通を育む仕組みを構築します。

目標 5 地域公共交通を育む仕組みづくりを支援します。

➤ 目標値 5 地域公共交通維持のための取組み・参加意向の向上



豊明市地域公共交通網形成計画全体の目標

目標 便利に移動できる公共交通の確保

➤ 目標値 公共交通全体の利用者数の増加

【評価結果凡例】

- ：目標値が達成できた △：目標値に届かなかったが、現況値から改善された
 ×：目標値に届かず、現況値からも改善が見られなかった。

表 目標値及び評価指標(1/3)

【全体の目標】 便利に移動できる公共交通の確保					
【全体の目標値】 公共交通全体の利用者数の増加					
指標	【指標】 公共交通の年間利用者数（人/年）				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R3]	現況値[H27]	結果
	鉄道（駅）	1,351万人以上	1,058万人	1,244万人	×
	名鉄バス	143.4万人以上	99.5万人	135.0万人	×
	ひまわりバス	25.7万人以上	13.5万人	16.8万人	×
	【指標】 まちづくり指標の達成度（第5次豊明市総合計画）				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R3]	現況値[H27]	結果
市外から豊明市への交通アクセスが良いと思う市民の割合	66.7%以上	65.1%以上	59.3%	△	
市内の移動がしやすくなったと思う市民の割合	66.5%以上	64.7%以上	59.3%	△	
【目標1】 公共交通相互の乗継利便性を向上させます。					
【目標値1】 公共交通相互及び他の交通手段との乗り継ぎ時間の短縮					
指標	【指標】 公共交通相互の乗り継ぎ時間				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R3]	現況値[H28]	結果
	拠点鉄道駅におけるひまわりバス⇄名鉄急行列車（名古屋方面）間3分以上10分以内乗り継ぎ可能本数※	34本以上	37本	29本	○
	【指標】 乗り継ぎに関する不満度割合（バス利用者アンケート）				
評価項目	目標値[R3]	最終評価[R2]	現況値[H28]	結果	
乗り継ぎの際の待ち時間に関する不満度	20.0%未満	鉄道とバス 40.1% バス相互 30.1%	35.4%	× △	

表 目標値及び評価指標(2/3)

【目標2】 周辺市町との連携を図り、市外への行きやすさを向上させます。					
【目標値2】 隣接市町への路線数の増加					
指標	【指標】 隣接市町を結ぶ路線数				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R3]	現況値[H28]	結果
	隣接市町間の路線数	8路線以上	6路線	5路線	△
	【指標】 市外へ行きやすくすることの達成度 (バス利用者アンケート)				
評価項目	目標値[R3]	最終評価[R2]	現況値[H28]	結果	
名鉄バス及びひまわりバスの達成度	50.0%以上	41.9%	42.2%	×	
【目標3】 公共交通により、拠点に人のにぎわいを生み出します。					
【目標値3】 市内5つの各拠点における公共交通利用者数の増加					
指標	【指標】 主要拠点における運行本数 (平日)				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R3]	現況値[H28]	結果
	前後駅	504本以上	489本	504本	×
	豊明市役所	87本以上	63本	87本	×
	藤田医科大学病院	81本以上	71本	81本	×
	豊明駅	227本以上	230本	227本	○
	中京競馬場前駅	205本以上	204本	205本	×
	【指標】 各拠点における一日あたりの公共交通利用者数				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R3]	現況値[H28]	結果
	前後駅	22,940人以上	19,710人	21,065人	×
	豊明市役所	120人以上	117人	108人	△
	藤田医科大学病院	350人以上	1,096人	314人	○
豊明駅	5,330人以上	4,373人	4,888人	×	
中京競馬場前駅	10,350人以上	7,568人	9,487人	×	

表 目標値及び評価指標(3/3)

【目標4】公共交通のわかりやすさを向上させます。					
【目標値4】公共交通に関する情報提供数の増加					
指標	【指標】公共交通に関する情報提供				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R3]	現況値[H28]	結果
	市内公共交通に関する情報提供媒体数	8以上	8	7	○
	【指標】わかりやすさに関する不満度割合（バス利用者アンケート）				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R2]	現況値[H28]	結果
乗り継ぎに関する情報や案内	20.0%未満	鉄道とバス 25.1% バス相互 25.9%	27.3%	△ △	
【目標5】地域公共交通を育む仕組みづくりを支援します。					
【目標値5】地域公共交通維持のための取組み・参加意向の向上					
指標	【指標】地域主体の組織数				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R3]	現況値[H28]	結果
	公共交通をはぐくむ地域主体の組織数	3以上	1	1	△
	【指標】地域公共交通維持のための取組み・参加意向（市民アンケート）				
	評価項目	目標値[R3]	最終評価[R2]	現況値[H28]	結果
公共交通を積極的に利用すると考えている人の割合	50.0%以上	38.5%	43.2%	×	

豊明市地域公共交通網形成計画の評価等について(案)

<地域公共交通計画の評価等結果の様式>

豊明市地域公共交通網形成計画の評価等結果(令和3年4月～令和4年3月)

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
○公共交通全体の利用者数増加 ・公共交通の年間利用者数 鉄道:1,244万人(H27)→1,351万人(R3) 名鉄バス:135.0万人(H27)→143.4万人(R3) ひまわりバス:16.8万人(H27)→25.7万人(R3)	適正なサービスの提供・継続	各交通事業者からのデータ提供	・鉄道:1,058万人(R3) ・名鉄バス:99.5万人(R3) ・ひまわりバス:13.5万人(R3) ・新型コロナウイルスの影響による外出抑制や生活様式(在宅勤務等)の変化等もあり目標値に届かなかったが、令和2年度と比較すると全体で5.7ポイントの回復傾向が見られた。	・各交通事業者と連携を図りながら、需要に応じたサービスの提供を継続する。 ・ウィズコロナによる新しい生活様式に合わせて、日中時間の外出促進を図るなど、豊明市地域公共交通計画をもとに利用促進策を実施する。	
○公共交通全体の利用者数増加 ・まちづくり指標の達成度 市外から豊明市への交通アクセスが良いと思う市民の割合:59.3%(H28)→66.7%(R3) 市内の移動がしやすくなったと思う市民の割合:59.3%(H28)→66.7%(R3)	ひまわりバス全面路線改正(H31.4～)チョイソコとよあけ本格運行(R3.4～)	第5次豊明市総合計画における市民アンケート結果	・市外から豊明市への交通アクセスが良いと思う市民の割合:65.1%(R3) ・市内の移動がしやすくなったと思う市民の割合:64.7%(R3) ひまわりバスの路線再編やチョイソコとよあけの導入等によって、年々上昇傾向にある。	・豊明市地域公共交通計画を基に、公共交通分野だけでなくまちづくり分野とも連携しながら事業を実施する。 ・引き続き近隣市町との連携を図るため、地域公共交通会議や尾三地区広域公共交通推進協議会等で意見交換を行う。	
○公共交通相互及び他の交通手段との乗り継ぎ時間の短縮 ・拠点鉄道駅におけるひまわりバス⇄名鉄急行列車(名古屋方面)間3分以上10分以内乗り継ぎ可能本数:29本(H28)→34本以上(R3)	ひまわりバス全面路線改正(H31.4～)	各時刻表より	・37本 乗継を意識したダイヤ改正により、目標値を達成することができた。	・引き続き各交通事業者と意見交換を行い、市民の要望等に必要に応じて対応する。	
○公共交通相互及び他の交通手段との乗り継ぎ時間の短縮 ・乗り継ぎの際の待ち時間に関する不満度:35.4%(H28)→20.0%未満(R3)	ひまわりバス全面路線改正(H31.4～)	アンケート調査より	・鉄道とバス:40.1% ・バス相互:30.1% ・上記の10分以内乗継可能本数はひまわりバスの路線改正により上昇したが、利用者の実感としては成果が出ていない。	前後駅バス待合所を活用し、交通マップ以外にも様々な情報誌やチラシ等を配架し、乗継待ち時間のストレス緩和となるような取り組みを行う。	アンケート調査はR2に実施
○隣接市町への路線数の増加 ・隣接市町間の路線数:5路線(H28)→8路線以上(R3)	東郷・藤田医大バスの乗り入れ開始 大府市コミュニティバスの乗り入れ継続	現況整理より	・6路線 ひまわりバス路線をコンパクトにし、運行効率を高めた結果、東郷町との接続点が1路線減少 大府市コミュニティバス、東郷・藤田医大バスの乗り入れにより2路線増加	豊明市地域公共交通計画を基に、今後も、市民の移動ニーズを考慮しながら周辺市町との連携を深めていく。	
○隣接市町への路線数の増加 ・市外へ行きやすくなることの達成度(名鉄バス及びひまわりバスの達成度):42.2%(H28)→50.0%以上(R3)	ひまわりバス全面路線改正(H31.4～)	アンケート調査より	・名鉄バス及びひまわりバスの達成度:41.9% ・ひまわりバスの全面路線改正では、鉄道や藤田医科大学、市役所等拠点への移動利便性向上のためコンパクトな路線としたことから、市外へのアクセスについては、横ばいであった。	豊明市地域公共交通計画を基に、今後も、市民の移動ニーズを考慮しながら周辺市町との連携を深めていく。	アンケート調査はR2に実施
○市内5つの各拠点における公共交通利用者数の増加 ・主要拠点における運行本数(平日) 前後駅:504本(H28)→504本以上(R3) 豊明市役所:87本(H28)→87本以上(R3) 藤田医科大学病院:81本(H28)→81本以上(R3) 豊明駅:227本(H28)→227本以上(R3) 中京競馬場前駅:205本(H28)→205本以上(R3)	適正なサービスの提供・継続 ひまわりバス全面路線改正(H31.4～)	各交通事業者からのデータ提供	前後駅:489本(R3) 豊明市役所:63本(R3) 藤田医科大学病院:71本(R3) 豊明駅:230本(R3) 中京競馬場前駅:204本(R3)	需要に応じたサービスの提供を継続し、拠点を効率よく巡る運行形態を引き続き実施する。	

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
<p>○市内5つの各拠点における公共交通利用者数の増加 ・各拠点における1日あたりの公共交通利用者数 前後駅:21,065人(H28)→22,940人以上(R3) 豊明市役所:108人(H28)→120人以上(R3) 藤田医科大学病院:314人(H28)→350人以上(R3) 豊明駅:4,888人(H28)→5,330人以上(R3) 中京競馬場前駅:9,487人(H28)→10,350人以上(R3)</p>	<p>適正なサービスの提供・継続 ひまわりバス全面路線改正(H31.4～)</p>	<p>各交通事業者からのデータ提供</p>	<p>前後駅:19,710人(R3) 豊明市役所:117人(R3) 藤田医科大学病院:1,096人(R3) 豊明駅:4,373人(R3) 中京競馬場前駅:7,568人(R3) ・鉄道駅や市役所は新型コロナウイルス感染症の影響により伸び悩んだが、藤田医科大学病院については、ワクチンの大規模接種等の取組みもあり、大きく上昇した。</p>	<p>新たな賑わいの拠点として、多世代交流を図る複合施設である豊明市共生交流プラザ(カレット)のオープン(R4.5)に伴い、ひまわりバスやチョインコよあけ、タクシーの乗入れ場所を整備し、市民の外出促進を図るとともに、各拠点からのアクセスを可能とすることで、公共交通利用者数の増加を図る。</p>	
<p>○公共交通に関する情報提供数の増加 ・市内公共交通に関する情報提供媒体数:7(H28)→8以上(R3)</p>	<p>継続的なGTFSデータの整備 ダイヤ改正情報の提供</p>	<p>現況整理より</p>	<p>・8媒体 計画期間中に新しくGoogle検索を追加し、現在も継続中であり、目標値を達成することができた。</p>	<p>必要に応じてデータの整理・提供を行う。</p>	
<p>○公共交通に関する情報提供数の増加 ・わかりやすさに関する不満割合(乗り継ぎに関する情報や案内):27.3%(H28)→20%未満(R3)</p>	<p>継続的なGTFSデータの整備 ダイヤ改正情報の提供</p>	<p>アンケート調査より</p>	<p>・鉄道とバス25.1% ・バス相互25.9% ・GTFSの整備等による情報提供数の増加やバス待合所での各種交通マップの配架等により改善傾向が見られた。</p>	<p>必要に応じてデータの整理・提供を行うとともに、引き続き拠点等での交通マップ配架等を行う。</p>	<p>アンケート調査はR2に実施</p>
<p>○地域公共交通維持のための取組み・参加意向の向上 ・公共交通をはぐくむ地域主体の組織数:1(H28)→3以上(R3)</p>	<p>地域主体組織への参画</p>	<p>現況整理より</p>	<p>・1地区 ひまわりバス路線再編時や、チョインコ等の地域路線導入検討時には、複数地区で検討委員会や実行委員会が立ち上がっていたが、現在も継続的に活動を行っている地域主体組織は1地区である。</p>	<p>交通空白地域等から交通に関する要望が生じた際には、地域と意見交換を行い、必要に応じて交通改善検討を行うための地域主体組織の立ち上げを支援し、既存公共交通の改善や、地域路線導入の検討等を地域とともに行う。</p>	
<p>○地域公共交通維持のための取組み・参加意向の向上 ・公共交通を積極的に利用すると考えている人の割合:43.2%(H28)→50.0%以上(R3)</p>	<p>地域主体組織への参画</p>	<p>アンケート調査より</p>	<p>・公共交通を積極的に利用すると考えている人の割合38.5% ・新型コロナウイルス感染症の影響により、外出抑制や生活様式(在宅勤務等)の変化等もあり、アンケートの結果減少したと考えられる。</p>	<p>今後は、ウィズコロナによる新しい生活様式に合わせて、地域や企業等と連携し日中時間の外出促進を図るなど、豊明市地域公共交通計画をもとに利用促進策を実施する。</p>	<p>アンケート調査はR2に実施</p>

(記載に当たっての留意事項)

- ・本様式中、表題の「(○年○月～○年○月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- ・一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果(議事録等)等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

豊明市地域公共交通網形成計画(平成29年度～令和3年度の5か年)における実施事業一覧

事業名	事業内容	実施主体	計画	実施内容	
1)地域公共交通ネットワークの形成	都市間幹線	名鉄名古屋本線(適正なサービスの提供・継続)	交通事業者	継続	継続
	広域幹線	名鉄バス(適正なサービスの提供・継続)	交通事業者	継続	継続
	市内幹線	名鉄バス(適正なサービスの提供・継続)	交通事業者	継続	継続
	拠点連絡路線	ひまわりバス(路線再編)	行政・交通事業者	検討・準備(H29～H30) 実施(H31)	ひまわりバス全面路線再編(H31.4)
	地域路線	地域主体バス(導入検討・運行)	住民・行政・交通事業者	検討・準備(H29～) 実施(R1～)	○チョイソコとよあけ導入(仙人塚・間米地区、沓掛地区) ・無償実証実験(H30) ・有償実証実験(H31) ・本格運行(R3)
タクシー(適正なサービスの提供・継続)		交通事業者	継続	継続	
2)地域路線の導入に向けた取り組み	地域主体組織の立上げ	地域主体組織の立上げ	住民・行政・交通事業者	1地区→3地区	○東沓掛区地域公共交通課題検討委員会及び実行委員会(H29・H30) ○勅使台地区公共交通改善実行委員会(継続)
3)公共交通の利用促進策	公共交通に関するわかりやすい情報を提供する事業	公共交通に係る積極的な情報提供	行政・交通事業者	・駅やバス停での案内表示の充実 ・乗継拠点における総合案内板の設置 ・市広報紙や市ホームページへの情報提供の充実 ・公共交通を利用していない人への情報提供 ・転入者等を対象にした路線図・時刻表の配布 ・観光客等を対象にした路線図・時刻表の配布	○バス停案内表示のリニューアル ○前後駅バス待合所の整備及び広報紙等の配架 ○市広報紙の掲載(H30全面路線改正に伴う交通マップの全戸配布) ○チョイソコ通信による会員向け情報発信(毎月) ○転入者(希望者)に対する交通マップ配布 ○観光案内マップにひまわりバス、名鉄バス、タクシーに関する記載
		わかりやすい公共交通案内	行政・交通事業者	・公共交通マップ及びわかりやすい路線・時刻表の表示 ・わかりやすいバス車両、バス停等への路線表示 ・バスロケーションシステムの導入・継続運用	○公共交通マップのリニューアル(路線の色分け) ○バス停での路線表示(路線図・到着時間などの記載) ○バスロケーションシステムを導入(H29.4～) ○GTF5の導入(R1) Google検索可能
	公共交通の利用を誘導する事業	商業施設との連携	行政・企業・交通事業者	・商業施設利用者へのバス運賃割引制度の導入 ・バス利用者への商業施設利用の割引制度(ポイント)の導入	○チョイソコの協賛事業者と連携し施設利用時の割引を実施
		教育機関との連携	行政・教育機関・交通事業者	・小学校等でのバスの乗り方教室等の実施 ・交通すごろく等のゲームを通じた教育の実施	○小学校でのバス乗り方教室(実績H30 3校、H31 1校) ○星城高校・豊高出前講座 ○星城高校SGL活動(R2外国人向けひまわりバスマップ、R3高齢者向け坂道健康マップの作成及びバス待合所掲示)
		割引運賃・企画切符等の導入	行政・交通事業者	・乗継券発行の継続 ・回数券の導入 ・観光タクシーの導入 ・イベント、企画切符の検討 ・バスとタクシーの乗継割引の検討 ・割引運賃や企画切符の案内	○乗継券発行の継続 ○豊明まつりでのひまわりバス無料運行 ○駅活実行委員会主催の夜カフェ(前後駅)のワンコインタクシーの実施 ○チョイソコイベントの実施 ○ワクチン接種連携(タクシー初乗補助、ひまわりバス、チョイソコの無料乗車)
		高齢者に向けた環境整備と制度の拡充	行政・交通事業者	・高齢者定期券の継続 ・障がい者、要介護者向けのタクシーチケット配布の継続 ・免許返納者に対する優遇措置の検討	○高齢者1か月定期券の継続 ○年間定期券の発行(R1～) 南部公民館での年間定期券臨時販売 ○免許返納者優遇措置(実績H29 83件、H30 81件、R1 228件、R2 153件、R3 85件) ○障がい者・要介護者タクシーチケット (実績H29 742件、H30 777件、R1 796件、R2 795件、R3 783件)
		市民が主体となった公共交通の利用促進	市民・行政	・市民サポーターによる利用案内、乗り降りの補助等 ・老人クラブをはじめとした各種団体へのバス利用説明会の開催、バスの試乗企画等の実施 ・地域による地域限定時刻表(マイ時刻表)の作成	○館地区マイタウン時刻表作成ワークショップ(H29) ○仙人塚地区マイタウン時刻表作成ワークショップ(H30) ○勅使台マイタウン時刻表作成 ○ひまわりバス路線再編及び地域路線検討等に関する地区別ワークショップ、説明会の実施 ○勅使台でのバス乗り方教室(名鉄バス) ○公共交通利用促進に関する市民ワークショップ(R3)
		待合・乗継・乗降環境の改善	行政・交通事業者	・乗継拠点等における乗継・待合環境の改善 ・各拠点におけるにぎわいの創出 ・前後駅周辺でのバス専用レーンの設置検討	○前後駅バス待合所の整備、豊明駅バス停留所にベンチの設置 ○豊明まつり(市役所・文化会館)、稲狭岡古戦場まつり(中京競馬場前駅)、花マルシエ、夜カフェ(前後駅)
	バスへの愛着(マイバス意識)を高める	関係団体との連携による公共交通の利用促進	行政・関係団体	・市の各種イベント時における公共交通の利用促進キャンペーン ・商業振興・観光振興を目的とする関係団体との連携	○豊明まつりにおけるひまわりバス無償運行(例年11月) (実績 H29 771人、H30 605人、R1 521人 R2・R3は中止)
		企業と連携した取り組み	行政・関係団体	・公共交通の車内広告、駅やバス停のネーミングライツなど、企業と連携した取り組みの実施	○ひまわりバス車内及びバス停における広告掲載(通年) ○チョイソコ事業者停留所の設置及びイベントの開催 ○チョイソコ事業のガバメントクラウドファンディング(目標100万円 実績106.4万円)
		市民による各種活動の実施	市民・行政	・バス車内での歴史・観光案内 ・駅やバス停での清掃・緑化などの環境整備	○勅使台地区での活動 ・地域交通改善実行委員会の開催 ・バスイベント(manaca利用案内、車内事故防止講座、乗車体験会、子供向け写真撮影会) ・乗り合い交通実証実験(H30) ○仙人塚地区での活動 ・バス停から戦人塚までの歩道整備