

番号	質問			回答	
	募集要項等のページ		質問項目		
			内容		
1	実施要領	5ページ ウ-(イ)	燃料費の変動	燃料費の変動は『特段の事情』に含まれるのでしょうか。又、含まれる場合は、基準となる単価の変動率はあるのでしょうか。	運行期間の燃料費の変動を見込んだうえで経費の算出をお願いします。原則、運行経費の変更は行いません。
2	実施要領	5ページ ウ-(イ)	最低賃金の変動	最低賃金の大幅な変動は『特定の事情』に含まれるのでしょうか。	運行期間の最低賃金の変動を見込んだうえで経費の算出をお願いします。最低賃金等人件費の変動による運行経費の変更は行いません。
3	事業仕様書	2ページ 6-(3)	車両の経年劣化	車両の経年劣化が原因で修繕が発生した場合、自治体にて修理費を負担して頂くことはあるのでしょうか。	車両の経年劣化等を見込んだうえで修繕経費の算出をお願いします。自治体側で修繕費の負担はしません。
4	事業仕様書	4ページ 14-(2)	ワンマン機器等の取付	事業者が変更になった場合、現行車両のワンマン機器、ドライブレコーダーは3/31運行後に現行事業者が撤去し、車両の引渡しとなるという事でしょうか。	お見込みのとおりです。4月1日の運行開始時間までに機器の取付等が間に合わない場合は、代車を手配していただき、運行に支障がないようお願いいたします。
5	事業仕様書	4ページ 17-(5)	運行以外の業務	自治体の要請による運行以外の業務はありますか。又、ある場合、その場合の費用は(主に人件費)はどうなるのでしょうか。	例年、要望のあった小学校に出向きバスの乗り方教室を複数回行っており、また、市内の大規模イベントにおいても公共交通の啓発イベントなどの実施を依頼しております。どのイベントの際も、コミュニティバス以外のバス車両及び人員を手配していただき、その際に生じる人件費等は、運行経費に含まれる形となります。(別途支払いはございません。)
6	—	—	前後駅、豊明駅の構内乗入料	前後駅、豊明駅の構内乗入れに際し、構内乗入料は発生するのでしょうか。その場合の費用負担は事業者でしょうか。	両駅とも、構内乗入料は生じません。
7	事業仕様書	2ページ 10-(1)	運賃収入	現状の毎月の運賃収入(概算)を教えてください。	令和5年度の運賃収入の1月平均は、約744,000円です。
8	事業仕様書	4ページ 17-(4)	ダイヤ、経路の変更	契約期間内にダイヤ、又は経路に大規模変更の予定はあるのでしょうか。	令和7年度に、令和9年度からの豊明市地域公共交通計画策定に向けた利用者アンケート等を行う予定です。当該アンケート結果などを踏まえ、ダイヤ、経路等の変更を検討する可能性はございます。
9	実施要領	6ページ 9-(2)	審査会での企画提案書の説明	パソコンとプロジェクターを使用してプレゼンテーションを実施する場合、プロジェクターに映し出す内容は提案書とは別にアピールポイントなどを別様式で映し出しての補足説明は可能でしょうか。	提案書の内容に沿った形でプレゼンテーションをお願いします。補足として提案書に記載のないアピールポイント等を映し出してプレゼンテーションすることは可能です。その際は、提案書とは別に参考資料として10部用意をし、プレゼンテーション当日にお持ちください。
10	事業仕様書	3ページ 13-(2)	制帽の着用	職場環境の改善や疲労軽減を図るため制帽の着用については個人の判断としており、弊社の服務規程に準ずる扱いでよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
11	事業仕様書	3ページ 13-(3)	名簿の提出	運行管理者及び業務従事者名簿の提出について、総括責任者、主任担当者等の資格・経歴でよろしいでしょうか。	お見込みのとおりです。
12	事業仕様書	4ページ 17-(4)	運行開始後における運行サービス水準の変更について	「運行開始後に運行サービス水準を変更する場合があるので、その場合は対応すること」とありますが、要員状況や追加経費については協議いただけるという認識でよろしいでしょうか。	運行ダイヤ又は経路の変更を理由とした追加経費については、協議をすることとなります。
13	事業仕様書	2ページ 6-(3)	経年劣化に伴う、汚れについて	定期清掃の範囲を超える経年劣化に伴う、汚れについては別途費用のご相談は可能でしょうか。	経年劣化に伴う汚れについては、協議のうえ清掃の有無や費用負担について決めていきたいと考えております。