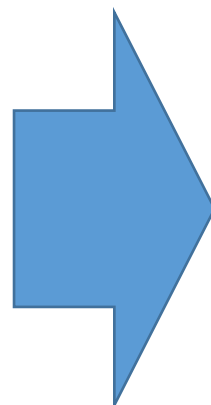


1. 運行形態

【有償実証実験期間 (2019. 4~2020. 9)】

運行形態等	①事業主体	: アイシン精機株 (オペレート業務・配車システム含む)
	②運行主体	: 宝交通株
	③運行形態	: オンデマンド型乗合タクシー
	④車両	: ジャンボタクシー (10人乗り) 2台 (市所有車を運行主体者に無償貸与)
	⑤運行エリア	: 交通不便地域 (65歳未満)、市域全域 (65歳以上)
	⑥運行時間	: 9:00~16:00 月曜日~金曜日 (祝祭日、年末年始、GW、お盆は除く)
	⑦利用対象者	: 事前登録した豊明市民 65歳以上、障害者手帳等所持者、交通不便地域の65歳未満
	⑧予約方式	: 電話予約 (事業主体者によるオペレート対応)
	⑨運賃	: 200円 (乗継ぎの場合は400円) 現金、交通系ICカード



【本格運行移行期間 (2020. 10~2023. 3)】

運行形態等	①事業主体	: 豊明市<運行事業者の選定・契約、地域住民への周知等> アイシン精機株<オペレート業務・配車システム等>
	②運行主体	: プロポーザルにて選定
	③運行形態	: オンデマンド型乗合タクシー
	④車両	: ジャンボタクシー (10人乗り) 2台 (市所有車を運行主体者に無償貸与)
	⑤運行エリア	: 交通不便地域 (65歳未満)、市域全域 (65歳以上)
	⑥運行時間	: 9:00~16:00 月曜日~金曜日 (祝祭日、年末年始は除く)
	⑦利用対象者	: 事前登録した豊明市民 65歳以上、障害者手帳等所持者、交通不便地域の65歳未満
	⑧予約方式	: 電話予約 (事業主体者によるオペレート対応)
	⑨運賃	: 200円 (乗継ぎの場合は400円) 現金、交通系ICカード

2. 評価・検証

区分	有償実証実験期間 (2019. 4~2020. 9)					
	第1期 (4~6月)	第2期 (7~9月)	第3期 (10~12月)	第4期 (1~3月)	第5期 (4~6月)	第6期 (7~9月)
①移動ルール	住宅地間移動制限 名鉄バス重複区間の移動可	住宅地間移動可 名鉄バス重複区間の移動制限 (乗り換え案内)	住宅地間移動可			
②停留所	公共施設停留所 (4)、住宅地停留所 (沓掛29、仙人塚・間米31) 事業者停留所 (37)	事業者停留所 (44)	事業者停留所 (47)	事業者停留所 (49) 墓地・公園停留所 (6)	事業者停留所 (51)	事業者停留所 (50)
③運行ルール	予約受付時間 (1週間前~30分前)	予約受付時間 (2週間前~15分前)	予約受付時間 (2週間前~15分前)			
④その他	運転手の休憩時間 (不定期)				運転手の休憩時間 (定期)	



区分	本格運行移行期間 (2020. 10~2023. 3)
①移動ルール	: 住宅地間移動可、名鉄バス重複区間の移動制限 (乗り換え案内)
②停留所	: 公共施設停留所 (4)、住宅地停留所 (沓掛29、仙人塚・間米31)、墓地・公園停留所 (6)、事業者停留所 (44)
③運行ルール	: 予約受付時間 (2週間前~15分前)
④その他	: 運転手の休憩時間 (定期)