

# 豊明市行政評価制度 「事務事業」評価票

## 1 事務事業の概要

1-1 事務事業の名称	幼児・児童・高齢者の交通安全教室事業								
1-2 担当	部	市民生活部	課 又は施設	総務防災課	係	防災安全係	評価票作成者	交通・防犯担当係長 下廣美智子	
1-3 総合計画における施策の体系	節	生活環境 「安全・安心で、うるおいのあるまちづくり」			基本施策	交通安全		コード	1 3 4
					単位施策(中)	交通安全意識の高揚		コード	1 3 4 1
	項	生活安全・安心			単位施策(小)	幼児・児童・高齢者の交通安全教室を充実		コード	1 3 4 1 1
1-4 事務事業の目的の精査	対象と対象の数	市内在住の幼児、児童、高齢者等		意図(対象を事務事業によってどのような状態にするのか)		交通安全教室を行うことで、交通ルールの習慣と交通事故から身を守る方法を習得する。			
1-5 事務事業の内容	市内各保育園、幼稚園、小学校、老人会等で随時交通安全教室を開催し、交通ルールを習得し交通事故防止を図る。								

## 2 事務事業実施の状況

2-1 事務事業の実施における基本認識	事務事業実施にあたって心がけた改善の取組み		社会状況等の事務事業がおかれる環境把握		市民ニーズの認識	
	平成18年度	一度だけでなく繰り返し開催することが大切なため、開催するたび興味をひくよう考慮し、特に高齢者の交通事故が多いため高齢者交通安全教室を増やすことに努めた。	弱者の交通事故防止の交通安全教室において園児に対し横断訓練、高齢者の交通事故防止、小学生生徒の自転車乗り方の訓練に努めた。	マナー、モラルを守れないドライバーから交通弱者を守る方法の必要性及び交通事故の減少。	交通ルールの理解及び交通マナーを高め交通安全意識の高揚により交通事故の減少。	交通事故から身を守るための教室として古くから実施されている講習であり、継続事業として社会的にも認められているため職員のさらなる配慮が求められる。
平成19年度	特に高齢者の交通事故が増加しているため、高齢者に対する		愛知県の交通事故死者数が5年連続の全国ワースト1位という残念な結果になった。事故死者数の減少を図り、ワースト1位の返上が望まれている。	高齢者の交通事故が多発し、増加傾向が続いているため交通事故抑止	悲惨な交通事故が多発しており、尊い命を奪い平穏な暮らしを破壊する交通事故	
平成20年度	高齢者に対する交通安全教室を開催するとともに、小学生には自転車乗り方教室、園児には横断歩道の渡り方などの教室を開催した。					
平成21年度	高齢者に対する交通安全教室を開催するとともに、小学生には自転車乗り方教室、園児には横断歩道の渡り方などの教室を開催した。					
平成22年度	愛知県は、交通事故死者数が大幅に減少し、事故死者数全国ワースト6位であったが、交通事故による負傷者は絶えず、厳しい結果となっている。悲惨な交通事故が多発しており、尊い命を奪い平穏な暮らしを破壊する交通事故をなくすることが求められる。					
平成23年度	高齢者に対する交通安全教室を開催するとともに、園児には横断歩道の渡り方などの交通安全教室を開催した。全国交通事故死者数が前年に比べ252人減少しましたが、愛知県は、225人で、前年に比べ28人増加し、事故死者数全国ワースト1位となってしまいました。本市におきましても高齢者の死亡事故もあり、負傷者は絶えず厳しい結果となっている。悲惨な交通事故が多発しており、尊い命を奪い平穏な暮らしを破壊する交通事故をなくすることが求められる。					
平成24年度						
平成25年度						
平成26年度						
平成27年度						

2-2 総合計画における単位施策成果指標	事務事業成果指標名		前期目標値(単位)	後期目標値(単位)	指標の説明	
	交通安全教室(回)		50(回)	100(回)	交通安全教室により交通安全意識の向上を図り、幼児、幼児の保護者、児童、高齢者等の交通事故防止のため交通安全教室の開催回数を設定した。	

2-3 成果指標に係る活動実績とコストの推移(アウトプット分析)	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
	活動実績 a(教室開催数)	42(教室開催数)	30(教室開催数)	29(教室開催数)	29(教室開催数)	30(教室開催数)	26(教室開催数)			
直接事業費 b(千円)	390	279	282	282	291	271				
人件費 c(千円)	403	288	278	278	279	156				
合計コスト d(b+c) (千円)	793	567	560	560	570	427				
単位コスト d/a (千円)	1回当たり18	1回当たり18	1回当たり19	1回当たり19	1回当たり19	当たり16	当たり	当たり	当たり	当たり

アウトプット実績(活動数値)の補足説明 → 人件費は一般職員1名、時間単価3,000円と直接費は地域安全監視員1名、交通指導員4名で2時間×26回の90時間で算定。

		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
2-4 成果指標に対応する実績と達成度の推移	指標対応実績(教室回数)	42	30	29	29	30	26				
	後期目標値に対する達成度(%)	42	30	29	29	30	26				

### 3 事務事業の自己評価結果

3-1 評価結果(アウトカム自己分析)		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
単年度担当課評価		A	A	A	A	A	A				

- 4段階評価結果
- A : 上位目的である施策に貢献しているため継続する  
 B : 事務事業の実施手法や環境(予算的・人的)に改善が必要  
 C : 縮小等、事務事業としての見直しが必要  
 D : 事務事業の廃止が相当
- 判断の基準
- 必要性(必要な事務事業であるか)  
 公共性(公が実施する意味があるか)  
 妥当性(ニーズに対して投入が適正か)  
 効率性(結果に至る活動に無駄はないか)  
 有効性(活動の結果が上位の目的に貢献しているか)  
 市民満足度(事務事業が対象にしている市民を満足させているか)

3-2 評価の内容	今後の環境変化を踏まえた課題認識		次年度に向けて改善する取組み		事務事業の担当課としての単年度の取り組みの自己評価	
	平成18年度	教室の開催を重ねることで、車社会から自己防衛力をつけることが課題とされる。	警察と協力し交通安全教室の内容を充実させ、危険から回避できる能力を高め、交通事故多発地区を定め交通事故抑止を図る。	職員においても教養を高め、車社会においての交通弱者をいかに守るかを目標にさらなる内容の充実を図り開催している。		
平成19年度	〃	幼児、児童、高齢者及び自転車の交通事故防止を図る。	交通事故の減少を目標に交通事故の意識の高揚を進め、126件の交通事故の減少に繋がった。			
平成20年度	高齢者の増加に対する交通事故防止	交通事故が多発している地域での交通安全教室の開催及び高齢者交通安全教室の開催増を図る。	高齢者の交通事故抑止に繋がった。			
平成21年度	教室を継続することにより、幼児、児童、高齢者の交通事故に対する防衛力を身につけることが必要とされている。	交通事故が多発している地域での幼児、児童、高齢者を対象とした交通安全教室を開催し、交通事故の防止を図る。	交通事故死者数の減少を目標に、交通事故抑止の意識が高まった。			
平成22年度	教室を継続することにより、幼児、児童、高齢者の交通事故に対する防衛力を身につけることが必要とされている。引き続き交通事故が多発している地域での幼児、児童、高齢者を対象とした交通安全教室を開催し、交通事故の防止を図る。今年度は、交通事故死者数の減少を目標に、交通事故抑止の意識が高まった。					
平成23年度	教室を継続することにより、幼児、児童、高齢者の交通事故に対する防衛力を身につけることが必要とされている。引き続き幼児、児童、高齢者を対象とした交通安全教室を開催し、交通事故の防止を図る。今年度は、交通事故死者数の減少を目標に、交通事故抑止の意識が高まった。					
平成24年度						
平成25年度						
平成26年度						
平成27年度						

### 4 事務事業の総合評価結果

4-1 総合評価の結果		結果	審査会による改善方向の指示
平成18年度	A	継続して事業を進めること。	
平成19年度	A	継続して事業を進めること。	
平成20年度	A	継続して事業を進めること。	
平成21年度	A	継続して事業を進めること。	
平成22年度	A	継続して事業を進めること。	
平成23年度	A	継続して事業を進めること。	
平成24年度			
平成25年度			
平成26年度			
平成27年度			