豊明市行政評価制度	「施策」	評価票
	. 7107277	M I IM 512

施策評価票番号 28

	****								_								
1	施策の概要 1 - 1施策の名称		交通対策 基本施		施策コード 3 1 2				平成22年度評価	平成27年度評価	1						
	1 - 2担当	部	企画部	課			長 横山孝三			(前期の成果)	(全期間の成果)	**************************************	,,, , , , , , , , , , , , , , , , , , 				
	1 - 3総合計画に			又は施設				=	担当課評価				の目的を効果的に選	権成しているので継続する			
	おける施策の体系	策の体系 即 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・				れるまちつくり」	1					B : 施策	B : 施策推進の実施手法等に改善の必要がある				
項道路・交通																	
	1 - 4施策の目的	バス路線ゲ	や鉄道駅の整備、地	下鉄6号線を延伸する	ることにより、市		の移動手段を充実を図る。 前期(平成18年度~平成22										
	1 - 5 総合計画に			前期 目標値(単位		<u>度~平成 2</u> (単位)	2年度) 達成率(%)	全期間(目標値(単位)	平成23年度~平成 実績値(単位)	27年度) 達成率(%)	指標の定義						
	おける基本成果指標		鉄道の利便性			70.0(%	5)		, ,	75.0(%)		, ,	鉄道を利用する市民の利便性を高めるため、 交通結節点として充実を図る指標				
	13%		路線バスの利便性に対する満足度			50.0(%	5)			50.0(%)			路線バスを利用する市民の利便性を高める指				
			ひまわりバスの利便性に対する満足度			60.0(%	5)			75.0(%)			利用者から見た運行状況の充実状況を表す指				
													_[作示				
2	施策推進の状況 2 - 1 施策全体に		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成 2 1 年	F度 平成	2 2 年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度				
	パスムシーフ しの	直接事業費	550	550					1 11 11 11 11								
	1E15 (1 1 1)	人件費	335	334													
		合計コスト	885	884													
_							I										
3	施策の担当課による 3 - 1評価結果		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成 2 1年	F度 平成	2 2 年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度				
		単年度 担当課評価	▶ 良好に進展	☑ 良好に進展	□ 良好に進展	□ 良好に進	展 □ 良好	好に進展	□ 良好に進展	□ 良好に進展	□ 良好に進展	□ 良好に進展	□ 良好に進展				
			□ 良好でない	□ 良好でない	□ 良好でない	□ 良好でな	:い 🗆 良	好でない	□ 良好でない	□ 良好でない	□ 良好でない	□ 良好でない	□ 良好でない				
	3 - 2評価の内容 今後の環境変化を踏まえた課題認識								新規事業の必要性の			の単年度の取り組み					
		平成18年度	名古屋市の野並から徳重までの地下鉄工事が始まっている。 地下鉄の建設予定地である名古屋岡崎線の早期延伸も			地下鉄6号線の延伸のため、地下鉄誘 国、県、名古屋市への陳情を継続する。			第致促進期成问题会(、配布や陳情活動を例 、出るには時間を要す					
								よう、刈谷市、豊田市				愛知県、国土交通省					
		と敵しい状態である。				びかけて誘致道	重動を展開する	方法を検討	付する。	などに関	情をしていただいた	:。粘り強い活動が必	要である。				
		平成20年度															
		平成21年度															
		平成22年度															
		平成23年度															
		平成24年度															
		平成25年度															
		平成26年度															
		平成27年度															

4 参考情報

参考情報 4 - 1	施策を構成する事務事業の評価情報	平成18年度			平成19年度				平成 2 0 年度					
番号	事務事業名称	成果指標と最終目標値(単位)	実績値	担当課 評価	担当課 判断 優先順位	総合評価	実績値	担当課 評価	担当課 判断 優先順位	総合評価	実績値	担当課 評価	担当課 判断 優先順位	総合評価
1	地下鉄誘致活動の推進事業	地下鉄誘致促進の陳情箇所数 30(箇所)	20(箇所)	В	1	В	20(箇所)	В	1	В				
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														