

豊明市行政評価制度「施策」評価票

施策評価票番号

28

1 施策の概要

1-1 施策の名称	交通対策			基本施策コード	3 1 2
1-2 担当	部	経済建設部	課 又は施設	都市計画課	評価票作成者 都市計画課長 三冶金行
1-3 総合計画における施策の体系	節	都市基盤・産業振興「いきいきとした賑わいと活力あふれるまちづくり」			
	項	道路・交通			
1-4 施策の目的	鉄道駅や駅周辺をユニバーサルデザインを推進し、全ての市民が移動しやすくする				

	平成22年度評価 (前期の成果)	平成27年度評価 (全期間の成果)
担当課評価		
総合評価		

施策評価の判定基準

- A : 施策の目的を効果的に達成しているため継続する
- B : 施策推進の実施手法等に改善の必要がある

1-5 総合計画における基本成果指標	基本成果指標名	前期(平成18年度~平成22年度)			全期間(平成23年度~平成27年度)			指標の定義
		目標値(%)	実績値(%)	達成率(%)	目標値(%)	実績値(%)	達成率(%)	
	鉄道の利便性	70.0			75.0			鉄道を利用する市民の利便性を高めるため、交通結節点として充実を図る指標
	路線バスの利便性に対する満足度	50.0			50.0			路線バスを利用する市民の利便性を高める指標
	ひまわりバスの利便性に対する満足度	60.0			75.0			利用者から見た運行状況の充実状況を表す指標

2 施策推進の状況

2-1 施策全体に係る合計コストの推移(千円)		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
		直接事業費	987	2,637	0						
人件費	805	801	264								
合計コスト	1792	3,438	264								

3 施策の担当課による評価結果

3-1 評価結果	単年度担当課評価	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
		<input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展	<input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展	<input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展						
<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない

3-2 評価の内容		今後の環境変化を踏まえた課題認識	既存事業の構成や優先順位の考え方、新規事業の必要性の考え方	施策の担当課としての単年度の取り組みの自己評価
		平成18年度	駐車場経営等、公共と民間の共存の推進	全ての市民が、安心して利用できる交通結節点の整備を進める
平成19年度	"	"	駅前広場における障害者用駐車場の利用状況を把握に努めた。	
平成20年度	公共と民間の共存の推進	市民の皆さん利用できる駅周辺の駐車場などの整備を進める。	愛知県が中心となり年4回の駐車場に関する勉強会等を実施し、駅前広場における駐車場の利用状況を適格に把握できた。	
平成21年度				
平成22年度				
平成23年度				
平成24年度				
平成25年度				
平成26年度				
平成27年度				

