

豊明市行政評価制度「施策」評価票

施策評価票番号

28

1 施策の概要

1-1 施策の名称	交通対策			基本施策コード	3 1 2
1-2 担当	部	経済建設部	課 又は施設	産業振興課	評価票作成者 産業振興課長 原田 昇
1-3 総合計画における施策の体系	節	都市基盤・産業振興「いきいきとした賑わいと活力あふれるまちづくり			
	項	道路・交通			
1-4 施策の目的	バス路線や鉄道駅が整備され、多くの市民が移動しやすいと感じる交通環境を整えるため。				

担当課評価	平成22年度評価 (前期の成果)	平成27年度評価 (全期間の成果)
総合評価		

施策評価の判定基準

- A : 施策の目的を効果的に達成しているので継続する
- B : 施策推進の実施手法等に改善の必要がある

1-5 総合計画における基本成果指標	基本成果指標名	前期(平成18年度~平成22年度)			全期間(平成23年度~平成27年度)			指標の定義
		目標値(単位)	実績値(単位)	達成率(%)	目標値(単位)	実績値(単位)	達成率(%)	
	鉄道の利便性	70.0(%)			75.0(%)			鉄道を利用する市民の利便性を高めるため、交通結節点として充実を図る指標 路線バスを利用する市民の利便性を高める指標 利用者から見た運行状況の充実状況を表す指標
	路線バスの利便性に対する満足度	50.0(%)			50.0(%)			
	ひまわりバスの利便性に対する満足度	60.0(%)			75.0(%)			

2 施策推進の状況

2-1 施策全体に係る合計コストの推移(千円)		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
		直接事業費	34,212	34,451	34,396						
人件費	2,010	2,002	1,987								
合計コスト	36,222	36,453	36,383								

3 施策の担当課による評価結果

3-1 評価結果	単年度担当課評価	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
		<input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない

3-2 評価の内容	年度	今後の環境変化を踏まえた課題認識	既存事業の構成や優先順位の考え方、新規事業の必要性の考え方	施策の担当課としての単年度の取り組みの自己評価
		平成18年度	高齢者利用を考慮した運行時刻表を検討する必要がある。	運行の安全対策と高齢者利用者への配慮を優先させる。
平成19年度	現状の2台体制では路線や運行時刻表を見直すことは難しいが、今後根本的な見直しを検討する必要がある。		路線見直しや往復運行への要望はいくつかあったが、それに対する対応は現状では難しい。	
平成20年度	今後のひまわりバス運行形態を検討する会議を立ち上げた。			
平成21年度				
平成22年度				
平成23年度				
平成24年度				
平成25年度				
平成26年度				
平成27年度				

