様式第１号（第４条関係）

豊明市行政評価制度 「施策」評価票

施策評価票番号	28

１■施策の概要

１－１施策の名称	交通対策				基本施策コード	３－１－２
１－２担当	部	経済建設部	課又は施設	都市計画課	評価票作成者	都市計画課長 三治金行
１－３総合計画における施策の体系	①節	都市基盤・産業振興「いきいきとした賑わいと活力あふれるまちづくり」				
	②項	道路・交通				
１－４施策の目的	鉄道駅や駅周辺をユニバーサルデザインを推進し、全ての市民が移動しやすくする					

	平成２２年度評価（前期の成果）	平成２７年度評価（全期間の成果）
担当課評価		
総合評価		

● 施策評価の判定基準
Ａ ： 施策の目的を効果的に達成しているので継続する
Ｂ ： 施策推進の実施手法等に改善の必要がある

１－５総合計画における基本成果指標		基本成果指標名	前期（平成１８年度～平成２２年度） 目標値（%）	実績値（%）	達成率(%)	全期間（平成２３年度～平成２７年度） 目標値（%）	実績値（%）	達成率(%)	指標の定義
	①	鉄道の利便性	70.0			75.0			鉄道を利用する市民の利便性を高めるため、交通結節点として充実を図る指標
	②	路線バスの利便性に対する満足度	50.0			50.0			路線バスを利用する市民の利便性を高める指標
	③	ひまわりバスの利便性に対する満足度	60.0			75.0			利用者から見た運行状況の充実状況を表す指標

２■施策推進の状況

２－１施策全体に係る合計コストの推移（千円）		平成１８年度	平成１９年度	平成２０年度	平成２１年度	平成２２年度	平成２３年度	平成２４年度	平成２５年度	平成２６年度	平成２７年度
	直接事業費	987	2,637								
	人件費	805	800								
	合計コスト	1792	3,437								

３■施策の担当課による評価結果

３－1評価結果		平成１８年度	平成１９年度	平成２０年度	平成２１年度	平成２２年度	平成２３年度	平成２４年度	平成２５年度	平成２６年度	平成２７年度
	単年度担当課評価	☑ 良好に進展	☑ 良好に進展	☐ 良好に進展	☐ 良好に進展	☐ 良好に進展	☐ 良好に進展	☐ 良好に進展	☐ 良好に進展	☐ 良好に進展	☐ 良好に進展
		☐ 良好でない	☐ 良好でない	☐ 良好でない	☐ 良好でない	☐ 良好でない	☐ 良好でない	☐ 良好でない	☐ 良好でない	☐ 良好でない	☐ 良好でない

３－２評価の内容		今後の環境変化を踏まえた課題認識	既存事業の構成や優先順位の考え方、新規事業の必要性の考え方	施策の担当課としての単年度の取り組みの自己評価
	平成18年度	駐車場経営等、公共と民間の共存の推進	全ての市民が、安心して利用できる交通結節点の整備を進める	駅前広場における環境対策・交通渋滞緩和対策のための市営駐車場の検討をした
	平成19年度	〃	〃	駅前広場における障害者用駐車場の利用状況を把握に努めた。
	平成20年度			
	平成21年度			
	平成22年度			
	平成23年度			
	平成24年度			
	平成25年度			
	平成26年度			
	平成27年度			

４■参考情報

４－１　施策を構成する事務事業の評価情報			平成１８年度				平成１９年度			
番号	事務事業名称	成果指標と最終目標値(単位)	実績値	担当課評価	担当課判断優先順位	総合評価	実績値	担当課評価	担当課判断優先順位	総合評価
1	豊明駅南駅前広場整備事業（駅前広場の整備）	豊明駅南駅前広場整備率　１００（%）	未実施	-	3	-	未実施	-	3	-
2	人にやさしい交通拠点の整備事業	巡回体制の強化率　６０（%）	１(駅)	-	1	-	1(駅)	B	1	B
3	パークアンドライドの推進事業	Ｐ＆Ｒの駐車登録台数の達成率　１００（%） 目標台数500台	0(台)	B	2	B	17(台)	B	2	B
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										