

豊明市行政評価制度 「施策」 評価票

施策評価票番号27

1 ■ 施策の概要

|                      |  |                                            |                                   |                         |         |        |                          |                         |                                                                                   |                                                     |
|----------------------|--|--------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------|--------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 - 1 施策の名称          |  | 道路                                         |                                   |                         | 基本施策コード | 3－1－1  | 平成 2 2 年度評価<br>（前期の成果）   | 平成 2 7 年度評価<br>（全期間の成果） | <div>● 施策評価の判定基準<br/>A ： 施策の目的を効果的に達成しているので継続する<br/>B ： 施策推進の実施手法等に改善の必要がある</div> |                                                     |
| 1 - 2 担当             |  | 部                                          | 経済建設部                             | 課<br>又は施設               | 土木課     | 評価票作成者 |                          |                         |                                                                                   | 土木課長 犬塚豊和                                           |
| 1 - 3 総合計画における施策の体系  |  | 節                                          | 都市基盤・産業振興「いきいきとした賑わいと活力あふれるまちづくり」 |                         |         |        |                          |                         |                                                                                   |                                                     |
|                      |  | 項                                          | 道路・交通                             |                         |         |        |                          |                         |                                                                                   |                                                     |
| 1 - 4 施策の目的          |  | 幹線道路、生活道路を整備することにより、円滑な交通移動や交流の実現を市民に提供する。 |                                   |                         |         |        |                          |                         |                                                                                   |                                                     |
| 1 - 5 総合計画における基本成果指標 |  | 基本成果指標名                                    |                                   | 前期（平成 1 8 年度～平成 2 2 年度） |         |        | 全期間（平成 2 3 年度～平成 2 7 年度） |                         |                                                                                   | 指標の定義<br>道路網の整備に対する市民満足度に都市計画道路の整備率を乗じた道路網の充実を表した指標 |
|                      |  |                                            |                                   | 目標値（単位）                 | 実績値（単位） | 達成率（％） | 目標値（単位）                  | 実績値（単位）                 | 達成率（％）                                                                            |                                                     |
|                      |  |                                            | 自動車での移動が便利な道路網に対する満足度             | 7 6 . 0 （％）             |         |        |                          | 7 8 . 0 （％）             |                                                                                   |                                                     |
|                      |  |                                            |                                   |                         |         |        |                          |                         |                                                                                   |                                                     |
|                      |  |                                            |                                   |                         |         |        |                          |                         |                                                                                   |                                                     |

2 ■ 施策推進の状況

|                           |       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2 - 1 施策全体に係る合計コストの推移（千円） |       | 平成 1 8 年度 | 平成 1 9 年度 | 平成 2 0 年度 | 平成 2 1 年度 | 平成 2 2 年度 | 平成 2 3 年度 | 平成 2 4 年度 | 平成 2 5 年度 | 平成 2 6 年度 | 平成 2 7 年度 |
|                           | 直接事業費 | 296,605   | 259,676   |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                           | 人件費   | 46,698    | 44,628    |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                           | 合計コスト | 343,303   | 304,304   |           |           |           |           |           |           |           |           |

3 ■ 施策の担当課による評価結果

|             |              |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |
|-------------|--------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 3 - 1評価結果   | 単年度<br>担当課評価 | <input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展 | <input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展 | <input type="checkbox"/> 良好に進展 | <input type="checkbox"/> 良好に進展          | <input type="checkbox"/> 良好に進展 | <input type="checkbox"/> 良好に進展 | <input type="checkbox"/> 良好に進展    | <input type="checkbox"/> 良好に進展 | <input type="checkbox"/> 良好に進展 | <input type="checkbox"/> 良好に進展 |
|             |              | <input type="checkbox"/> 良好でない            | <input type="checkbox"/> 良好でない            | <input type="checkbox"/> 良好でない | <input type="checkbox"/> 良好でない          | <input type="checkbox"/> 良好でない | <input type="checkbox"/> 良好でない | <input type="checkbox"/> 良好でない    | <input type="checkbox"/> 良好でない | <input type="checkbox"/> 良好でない | <input type="checkbox"/> 良好でない |
|             |              |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |
| 3 - 2 評価の内容 |              | 今後の環境変化を踏まえた課題認識                          |                                           |                                | 既存事業の構成や優先順位の考え方、新規事業の必要性の考え方           |                                |                                | 施策の担当課としての単年度の取り組みの自己評価           |                                |                                |                                |
|             | 平成18年度       | 生活道路の維持管理強化及び維持管理コストの増加傾向                 |                                           |                                | 道路新設からアセットマネジメントを基本にした道路維持へのシフト         |                                |                                | 区長要望工事は概ね実施できたが、各区により整備水準の格差が発生   |                                |                                |                                |
|             | 平成19年度       | 市道全体の維持管理強化及び維持管理コストの増加傾向                 |                                           |                                | 道路新設から住民ニーズを精査参考にした整備を実施し、道路維持管理軽減へのシフト |                                |                                | 区長要望工事は概ね実施できたが、居住地区により整備水準の格差が発生 |                                |                                |                                |
|             | 平成20年度       |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |
|             | 平成21年度       |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |
|             | 平成22年度       |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |
|             | 平成23年度       |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |
|             | 平成24年度       |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |
|             | 平成25年度       |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |
|             | 平成26年度       |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |
|             | 平成27年度       |                                           |                                           |                                |                                         |                                |                                |                                   |                                |                                |                                |

#### 4 ■ 参考情報

[illegible]