

豊明市行政評価制度「施策」評価票

施策評価票番号

28

1 施策の概要

1-1 施策の名称	交通対策			基本施策コード	3 1 2
1-2 担当	部	経済建設部	課 又は施設	産業振興課	評価票作成者 産業振興課長 青木和司
1-3 総合計画における施策の体系	節	都市基盤・産業振興「いきいきとした賑わいと活力あふれるまちづくり			
	項	道路・交通			
1-4 施策の目的	バス路線や鉄道駅が整備され、多くの市民が移動しやすいと感じる交通環境を整えるため。				

	平成22年度評価 (前期の成果)	平成27年度評価 (全期間の成果)
担当課評価		
総合評価		

施策評価の判定基準
 A : 施策の目的を効果的に達成しているので継続する
 B : 施策推進の実施手法等に改善の必要がある

1-5 総合計画における基本成果指標	基本成果指標名	前期(平成18年度~平成22年度)			全期間(平成23年度~平成27年度)			指標の定義
		目標値(単位)	実績値(単位)	達成率(%)	目標値(単位)	実績値(単位)	達成率(%)	
	鉄道の利便性	70.0(%)			75.0(%)			鉄道を利用する市民の利便性を高めるため、交通結節点として充実に図る指標 路線バスを利用する市民の利便性を高める指標 利用者から見た運行状況の充実状況を表す指標
	路線バスの利便性に対する満足度	50.0(%)			50.0(%)			
	ひまわりバスの利便性に対する満足度	60.0(%)			75.0(%)			

2 施策推進の状況

2-1 施策全体に係る合計コストの推移(千円)		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
		直接事業費	34,121								
人件費	2,010										
合計コスト	36,131										

3 施策の担当課による評価結果

3-1 評価結果	単年度担当課評価	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
		<input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない

3-2 評価の内容		今後の環境変化を踏まえた課題認識		既存事業の構成や優先順位の考え方、新規事業の必要性の考え方		施策の担当課としての単年度の取り組みの自己評価	
		平成18年度	高齢者利用を考慮した運行時刻表を検討する必要がある。		運行の安全対策と高齢者利用者への配慮を優先させる。		路線の延伸に伴う時刻表の改正を行ったことにより利便性は増した。
平成19年度							
平成20年度							
平成21年度							
平成22年度							
平成23年度							
平成24年度							
平成25年度							
平成26年度							
平成27年度							

4 参考情報

4 - 1 施策を構成する事務事業の評価情報			平成18年度			総合評価
番号	事務事業名称	成果指標と最終目標値(単位)	実績値	担当課 評価	担当課判断優先順位	
1	ひまわりバス路線整備事業	ひまわりバス路線数 6(路線)	4(路線)	A	2	A
2	ひまわりバス運行事業	ひまわりバス利用者数 200,000(人)	139,000 (人)	A	1	A
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						