

# 豊明市行政評価制度「施策」評価票

施策評価票番号

27

## 1 施策の概要

1-1 施策の名称	道路			基本施策コード	3 1 1
1-2 担当	部	経済建設部	課 又は施設	土木課	評価票作成者 土木課長 犬塚豊和
1-3 総合計画における施策の体系	節	都市基盤・産業振興「いきいきとした賑わいと活力あふれるまちづくり」			
	項	道路・交通			
1-4 施策の目的	幹線道路、生活道路を整備することにより、円滑な交通移動や交流の実現を市民に提供する。				

	平成22年度評価 (前期の成果)	平成27年度評価 (全期間の成果)
担当課評価		
総合評価		

施策評価の判定基準  
 A : 施策の目的を効果的に達成しているので継続する  
 B : 施策推進の実施手法等に改善の必要がある

1-5 総合計画における基本成果指標	基本成果指標名	前期(平成18年度~平成22年度)			全期間(平成23年度~平成27年度)			指標の定義
		目標値(単位)	実績値(単位)	達成率(%)	目標値(単位)	実績値(単位)	達成率(%)	
	自動車での移動が便利な道路網に対する満足度	76.0(%)			78.0(%)			道路網の整備に対する市民満足度に都市計画道路の整備率を乗じた道路網の充実を表した指標

## 2 施策推進の状況

2-1 施策全体に係る合計コストの推移(千円)	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
	直接事業費	296,605								
	人件費	46,698								
	合計コスト	343,303								

## 3 施策の担当課による評価結果

3-1 評価結果	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
	<input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好に進展 <input type="checkbox"/> 良好でない								

3-2 評価の内容	今後の環境変化を踏まえた課題認識	既存事業の構成や優先順位の考え方、新規事業の必要性の考え方	施策の担当課としての単年度の取り組みの自己評価	
	平成18年度	生活道路の維持管理強化及び維持管理コストの増加傾向	道路新設からアセットマネジメントを基本にした道路維持へのシフト	区長要望工事は概ね実施できたが、各区により整備水準の格差が発生
	平成19年度			
	平成20年度			
	平成21年度			
	平成22年度			
	平成23年度			
	平成24年度			
	平成25年度			
	平成26年度			
平成27年度				

4 参考情報

4 - 1 施策を構成する事務事業の評価情報			平成18年度			総合評価
番号	事務事業名称	成果指標と最終目標値(単位)	実績値	担当課 評価	担当課判断優先順位	
1	名古屋岡崎線整備事業(主要事業)	整備延長 500(m)	未実施	-	2	-
2	区長要望工事推進事業	区長要望採択率 60(%)	49(%)	A	3	A
3	歩道透水性舗装整備事業	歩道透水性舗装整備率 8.0(%)	7.5(%)	A	4	A
4	生活道路整備事業(主要事業)	蓋付き側溝の年間整備延長 3.0(km)	2.4(Km)	A	1	A
5	交通安全施設整備事業	交通安全施設に対する、要望・苦情件数 150(件)	162(件)	A	5	A
6	道路パトロール事業	不具合・危険箇所発見件数 150(件)	167(件)	A	6	A
7	道路維持事業	危険箇所発見・要望・苦情件数 800(件)	922(件)	A	7	A
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						