

# 豊明市行政評価制度「施策」評価票

施策評価票番号

27

## 1 施策の概要

1-1 施策の名称	道路			基本施策コード	3 1 1
1-2 担当	部	経済建設部	課 又は施設	都市計画課	評価票作成者 都市計画課長 三治金行
1-3 総合計画における施策の体系	節	都市基盤・産業振興「いきいきとした賑わいと活力あふれるまちづくり」			
	項	道路・交通			
1-4 施策の目的	幹線道路のネットワーク化による、円滑な交通と活発な交流を実現する。				

	平成22年度評価 (前期の成果)	平成27年度評価 (全期間の成果)
担当課評価		
総合評価		

施策評価の判定基準  
 A : 施策の目的を効果的に達成しているため継続する  
 B : 施策推進の実施手法等に改善の必要がある

1-5 総合計画における基本成果指標	基本成果指標名	前期(平成18年度~平成22年度)			全期間(平成23年度~平成27年度)			指標の定義
		目標値(%)	実績値(%)	達成率(%)	目標値(%)	実績値(%)	達成率(%)	
	自動車での移動が便利な道路網に対する満足度	76.0			78.0			道路網の整備に対する市民満足度に都市計画道路の整備率を乗じた道路網の充実を表した指標

## 2 施策推進の状況

2-1 施策全体に係る合計コストの推移(千円)		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
		直接事業費	836,139								
人件費	22,451										
合計コスト	858,590										

## 3 施策の担当課による評価結果

3-1 評価結果	単年度担当課評価	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
		<input checked="" type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展	<input type="checkbox"/> 良好に進展
<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	<input type="checkbox"/> 良好でない	

3-2 評価の内容		今後の環境変化を踏まえた課題認識	既存事業の構成や優先順位の考え方、新規事業の必要性の考え方	施策の担当課としての単年度の取り組みの自己評価
		平成18年度	いつ起こるか分からない地震等都市災害時における緊急輸送道路の早期整備	緊急輸送道路を兼ねた大脇館線・桜ヶ丘沓掛線の幹線道路整備を進める
平成19年度				
平成20年度				
平成21年度				
平成22年度				
平成23年度				
平成24年度				
平成25年度				
平成26年度				
平成27年度				

4 参考情報

4 - 1 施策を構成する事務事業の評価情報			平成18年度			総合評価
番号	事務事業名称	成果指標と最終目標値(単位)	実績値	担当課 評価	担当課判断優先順位	
1	大脇線改良事業(幹線道路網の充実)	都市計画道路整備率 84.0(%)	0.29(%)	A	1	A
2	桜ヶ丘沓掛線改良事業(幹線道路網の充実)	都市計画道路整備率 84.0(%)	0.27(%)	A	2	A
3	大根若王子線整備事業(幹線道路網の充実)	都市計画道路整備率 84.0(%)	0.51(%)	A	4	A
4	市道栄220号線外道路改良事業	道路整備延長 290(m)	104.6(%)	A	3	A
5	大脇線改良事業(災害に強い幹線道路整備の推進)	都市計画道路整備率 84.0(%)	0.29(%)	A	1	A
6	桜ヶ丘沓掛線整備事業(災害に強い幹線道路整備の推進)	都市計画道路整備率 84.0(%)	0.27(%)	A	2	A
7	大根若王子線整備事業(災害に強い幹線道路整備の推進)	都市計画道路整備率 84.0(%)	0.51(%)	A	4	A
8	桜ヶ丘沓掛線改良事業(土地利用計画に合わせた幹線道路整備の推進)	都市計画道路整備率 84.0(%)	0.27(%)	A	2	A
9	豊明インターチェンジの整備拡充事業	整備計画の完成度 100.0(%)	5(%)	A	5	A
10						
11						
12						
13						
14						
15						